

Trafikförsäkringsföreningen

Verksamhetsberättelse 2005



Innehåll

Verksamhetsberättelse

- Sid 3 År 2005 i sammanfattning
- Sid 4 VD har ordet: Mycket bra resultat för 2005
- Sid 5 Trafikförsäkringsföreningens uppgift
- Sid 6 Trafikskador
- Sid 6 Det internationella samarbetet inom trafikförsäkring
- Sid 8 Trafikförsäkringsavgift
- Sid 9 Trafikskadenämnden
- Sid 9 Nämndkansliet
- Sid 10 Bilsamarbetet
- Sid 11 Driftkostnader, intäkter, kapitalförvaltning

Årsredovisning

- Sid 13 Årsredovisning och koncernredovisning
- Sid 30 Revisionsberättelse

Styrelse och ledning

- Sid 31 Styrelse och ledning

År 2005 i sammanfattning

Medlemsbolagens nettokostnad för Trafikförsäkringsföreningens (TFF:s) verksamhet uppgick till 42,3 MSEK (exklusive kostnaden för Trafikskadenämnden på 26,6 MSEK). Detta är det lägsta underskottet på många år. Det är huvudsakligen de allt lägre kostnaderna för parkeringsskador som förklarar den gynnsamma utvecklingen. Totalt redovisas en skadekostnad netto på 430,1 MSEK (517,4 MSEK minus en avvecklingsvinst på 87,3 MSEK). Driftskostnaderna har följt budgeten för året utan större avvikelser och uppgick till 120,6 MSEK.

Trafikförsäkringsavgifterna gav intäkter på totalt 345,5 MSEK, vilket är något bättre än 2004. De två senaste åren har inneburit en kraftig ökning av intäkterna jämfört med 2003, trots att antalet oförsäkrade fordon sjunkit (den s.k. of-graden). Denna har under hela året legat under 1 procent av det totala antalet fordon i trafik och som lägst 0,94 procent. Verksamheten har under året påverkats av ett mål där vår beräkning av avgiften ifrågasatts. HD kom dock fram till att grunderna för avgiftsberäkningen var korrekta.

För att effektivisera skaderegleringen, slöts för några år sedan ett avtal med Vägverket om ett förenklat och schabloniserat sätt att ersätta skador som okända fordon orsakar på väganordningar (räcken, skyltar med mera). Under 2004 ingicks liknande avtal med Banverket och Kommunförbundet och under 2005 även med Telia. Erfarenheterna från den praktiska tillämpningen är goda.

Justitiedepartementet utreder för närvarande ett antal lagstiftningsfrågor som påverkar TFF och medlemsbolagen. Det gäller beräkningen av trafikförsäkringsavgift, gränsdragningen mellan trafikskadelagen och lagen om motortävlingsförsäkring, det femte motorfordonsförsäkringsdirektivet, ersättningen för parkeringsskador och jämkningen av trafikskadeersättning vid rattfylleri. TFF bevakar frågorna, där remissbehandling förväntas under 2006.

Inom bilsamarbetet har Bilförsäkringskommittén behandlat olika frågor av branschgemensamt intresse, bland annat om trafikförsäkringsbolagen själva ska svara för ett trafikregister enligt den modell som i dag hanteras av Vägverket. Efter utredning beslutades att så inte skulle ske. Förhandlingar förs mellan TFF och Vägverket om ett nytt avtal och befinner sig i ett slutskede. Avtalet avses ge en förbättrad kostnads-kontroll.

Försäkringsföretagen har sedan länge flera organisationer för att hantera olika branschgemensamma frågor. Under år 2005 har samverkan mellan dessa organisationer byggts ut, fördjupats och breddats under namnet Svensk Försäkring i samverkan.

Svensk Försäkring i samverkan arbetar för en konkurrenskraftig svensk försäkringsverksamhet.

Tre organisationer deltar i Svensk Försäkring i samverkan: Sveriges Försäkringsförbund,

Trafikförsäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation, med dotterbolag.

Under våren 2005 beslöts att Svensk Försäkring i samverkan ska sitta i gemensamma lokaler i Garnisonen på Karlavägen i Stockholm. Flytten genomfördes kring årsskiftet 2005-2006.



VD har ordet:

Mycket bra resultat för 2005

Verksamheten under 2005 gav ett mycket bra ekonomiskt resultat. Nettokostnaden för medlemsbolagen stannade på rekordlåga 42,3 MSEK (exklusive kostnaden för Trafikskadenämnden 26,6 MSEK).

Inom skadeområdet har utvecklingen varit särskilt gynnsam. Den ojämförligt största kategorin av skador – parkeringsskador – har under året minskat i antal med 45 procent jämfört med 2004.

Arbetet med att ställa tydligare krav på bevisningen för att godkänna en parkeringsskada påbörjades redan 2003 och intensifierades under 2004. Nu har den givit en avsevärd effekt på skaderesultatet. Arbetet har genomförts i samarbete med de fyra största trafikförsäkringsbolagen. Samtidigt har skärpningen medfört att antalet överklagade ärenden till TFF ökat betydligt.

Under hösten startade ett sedan länge efterlängt projekt för att utveckla ett nytt skadesystem att ersätta vårt nu över tjuguåriga. Det ska stå färdigt vid utgången av 2007 och är det största investeringsbeslutet vi fattat på många år.

Historiskt få oförsäkrade

Det är glädjande att kunna konstatera att antalet oförsäkrade fordon hela året legat under en procent av det totala antalet fordon i trafik. En månad var andelen historiskt låga 0,94 procent. Lyckade informations-

ningen. Flera medarbetare har anställts under året och förenklade arbetsmetoder har införts. Styrelsen beslutade i december 2005 att utöka antalet ledamöter i nämnden. För närvarande inväntas regeringens godkännande av beslutet.

Utredning pågår

Justitiedepartementet har givit professor Bertil Bengtsson i uppdrag att utreda olika frågor med anknytning till TFF:s verksamhet, bland annat metoden för att beräkna trafikförsäkringsavgift och ersättningen för parkeringsskador. Två frågor som har en omedelbar påverkan på TFF:s ekonomi.

Sverige är nästan ensamt inom EU om att lämna ersättning för parkeringsskador. De är dessutom ofta svåra att utreda.

Vår sedan länge framförda uppfattning att dessa skador bättre hanteras inom s.k. villkorsstyrd försäkring framstår än klarare. Förhoppningen är att lagstiftningsarbetet slutligen leder till att ersättningsrätten slopas inom ramen för trafikskadelagen och överförs till villkorsstyrd försäkring direkt hos försäkringsbolagen.

Regeringsrätten avgjorde i december 2005 den viktiga frågan om TFF:s momsstatus. Domen innebär i korthet att varken TFF:s skadereglering, hantering av trafikförsäkringsavgifter eller Trafikskadenäm-

dens arbete medför skattskyldighet för moms.

Med tanke på den ekonomiska betydelse skattefrågan haft för medlemsbolagen var avgörandet mycket välkommet.

”Ett mycket händelserikt år med framsteg inom alla områden”

kampanjer om vikten av att trafikförsäkra sitt fordon har genomförts både i tryck och på web-sidor. Dessa aktiviteter har lett till att våra intäkter ökat trots det sjunkande antalet oförsäkrade fordon.

Avfritsberäkning prövad av HD

Verksamheten har under året påverkats av en rättegång där TFF:s beräkning av avgiften ifrågasattes. Tvisten avgjordes av Högsta domstolen i maj månad. HD kom fram till att grunderna för avgiftsberäkningen, såsom TFF tillämpade lagen, var korrekta.

Efter en upphandling av kapitalförvaltningstjänster under vintern 2005 fattades beslut om att byta kapitalförvaltare. Under juni samlades TFF:s tillgångar för förvaltning hos Robur.

Arbetsituationen på Trafikskadenämnden har varit ansträngd på grund av den ökande ärendeström-

Internationellt uppdrag

Vid kongressen 2005 i Warszawa valdes jag till ordförande (President of the Council of Bureaux) i det internationella trafikförsäkringssamarbetet, gröna kort-systemet, för perioden 2005 – 2010.

Det är första gången i systemets 55-åriga historia som uppdraget gått till en ordförande utanför Europas allra största länder. Det kan ses som ett erkännande av den tydliga lagstiftning och väl administrerade organisation som finns bland de nordiska länderna i detta avseende.



Ny struktur för samarbete

Arbetet med att bilda en koncernliknande struktur för TFF, Försäkringsförbundet och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation (FAO) med tillhörande organisationer slutfördes under 2005.

Som en följd av detta fick Larmtjänst egen styrelse och den 1 juli 2005 även egen vd, Leif Björklund. Jag kvarstår som vd i TFF och Patientförsäkringsföreningen (PFF).

Det övergripande syftet med den nya organisationsstrukturen har varit att åstadkomma ett effektivare resursutnyttjande. Som ett led i samordningen har personalen flyttat till gemensamma lokaler i fastigheten Garnisonen i Stockholm.

Organisationerna har ett samlingsbegrepp, Svensk Försäkring i samverkan, som presenteras på annan plats (År 2005 i sammanfattning).

I samband med att en grafisk profil togs fram för de samverkande organisationerna, beslutade sig TFF:s styrelse för att förnya föreningens egen logotyp. Den gamla symbolen som funnits sedan 1939 har ersatts med en ny som syns på omslaget.

Sammanfattningsvis har 2005 varit ett mycket händelserikt år med framsteg inom alla områden.

Den ekonomiska utvecklingen under året har varit mycket glädjande, särskilt med tanke på att antalet oförsäkrade fordon samtidigt varit rekordlåg.

Ulf Blomgren

Trafikförsäkringsföreningens uppgift

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) bildades 1929 som en följd av att en modernare trafikförsäkringslagstiftning infördes. I dag styrs TFF:s verksamhet av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsgivare med tillstånd att bedriva trafikförsäkringsrörelse i Sverige måste enligt dessa författningar vara medlemmar i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar. Trots det offentligt-rättsliga inslaget är TFF ett privat-rättsligt organ i form av en ideell förening. På grund av vissa andra lagbestämmelser får dock TFF närmast karaktär av en ekonomisk förening.

TFF:s uppgift är att reglera trafikskador orsakade av okända, oförsäkrade eller utländska fordon. TFF har därigenom ställning som garantifond. Inom det internationella trafikförsäkringssamarbetet fungerar TFF som gröna kort-byrå i Sverige. När EU:s fjärde direktiv på trafikförsäkringsområdet infördes i januari 2003 utsågs TFF att vara skadeersättningsorgan och informationscentrum i Sverige.

Den fordonsägare som inte har sitt fordon korrekt trafikförsäkrat är skyldig enligt lag att betala en trafikförsäkringsavgift. TFF har författningsenlig rätt att kräva in denna avgift. Att reglera skador och att kräva in trafikförsäkringsavgifter är således TFF:s huvuduppgifter.

TFF har också som uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor angående motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige. Detta arbete äger rum i Bilförsäkringskommittén (BFK).

Trafikskadenämnden är organisatoriskt knuten till TFF. För vissa andra nämnder med Försäkringsförbundet som huvudman administrerar TFF kansliresurserna.

Verkställande direktören i TFF är även vd i Patientförsäkringsföreningen.

Medlemsbolagen har skyldighet att svara för de skade- och driftskostnader som uppkommer i TFF:s verksamhet. Finansieringen av verksamheten sker dels genom inkassering av trafikförsäkringsavgifter och överlåtna fordringar avseende premier och självrisker, dels genom direkta bidrag från trafikförsäkringsbolagen i förhållande till deras premieintäkter i enlighet med bestämmelser i trafikskadelagen.

Trafikskador

Den som drabbats av en skada på grund av ett okänt trafikförsäkringspliktigt fordon, kan vända sig till TFF med sina anspråk. Parkerings-skador handläggs dock av praktiska skäl av det försäkringsbolag som har fordonet försäkrat.

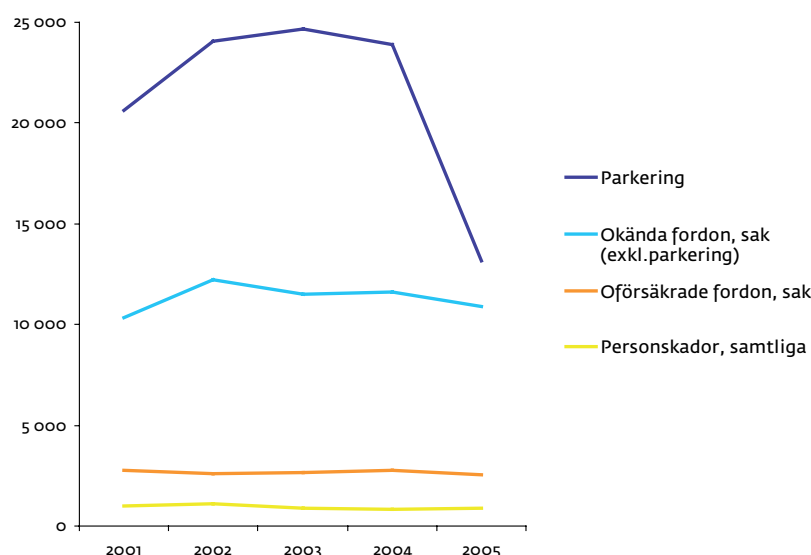
Om fordonsägaren är missnöjd med regleringen, kan TFF göra en överprövning. Vid egendomsskador gäller en självrisk på fem procent av basbeloppet (1 970 SEK år 2005) utom vid skador på renar.

Om ett oförsäkrat trafikförsäkringspliktigt fordon orsakar en skada, har den skadelidande rätt till ersättning från TFF på samma sätt som om det funnits en

gällande trafikförsäkring. Trafikskadelagen innehåller regler om i vilken omfattning ersättningen kan återkrävas av det oförsäkrade fordonets ägare. TFF kräver dessutom ägaren på en trafikförsäkringsavgift.

Skadeavdelningen handlägger även ärenden inom ramen för det internationella trafikförsäkringssamarbetet (se detta avsnitt).

Antal skadeanmälningar för skador som inträffat under året och bekostas av TFF



Det internationella samarbetet inom

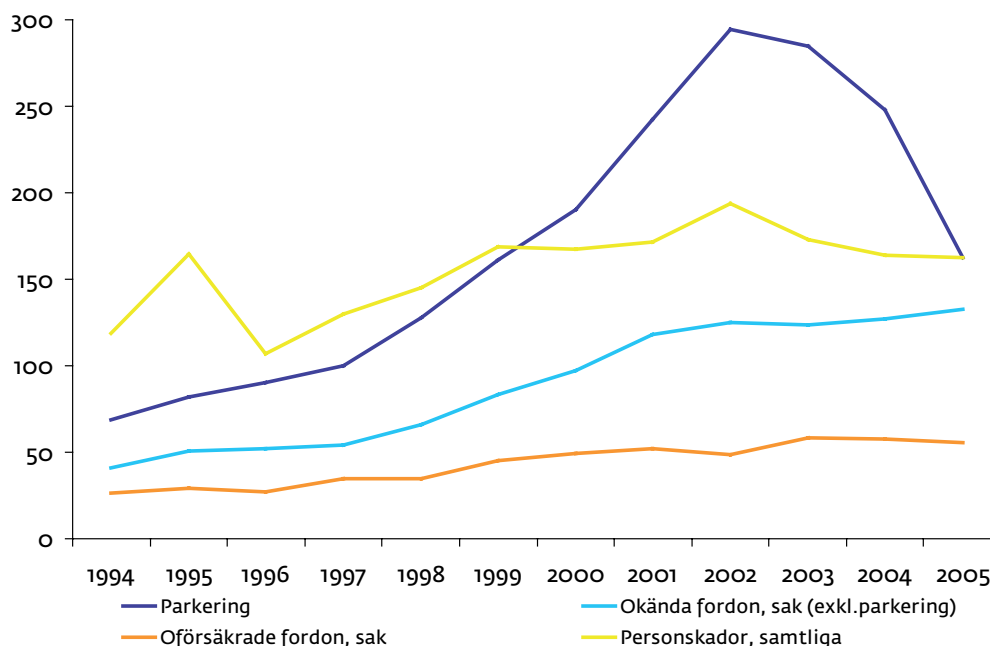
Den internationella vägtrafiken kräver ett väl fungerande trafikförsäkringssamarbete grundat på ett enhetligt regelsystem. Det så kallade gröna kortsystemet omfattar Europa och vissa utomeuropeiska medelhavsländer och gör det möjligt för en besökare från ett land inom detta system att besöka ett annat utan att behöva teckna en särskild trafikförsäkring. I egenskap av svensk gröna kort-byrå fyller TFF en garantifunktion för de svenska trafikförsäkringsbolagens betalningsansvar.

Vid gröna kort-systemets årliga kongress, som år 2005 hölls i Warszawa, valdes TFF:s vd Ulf Blomgren till ordförande (President of the Council of Bureaux) för tiden 2005 – 2010. Av tradition har posten som ordförande varit vikt för de stora länderna på kontinenten. Ulf

Blomgrens utnämning är därför ett framgångsbevis för den "nordiska modellen" med praktiska lösningar och ett starkt konsumentskydd.

Inom EU har dessutom ett antal motorfordonsförsäkringsdirektiv – som varje medlemsland är skyldigt att implementera (införa) i den egna lagstiftningen – medfört att det blivit enklare att hantera trafikförsäkringsfrågorna. Ett tydligt exempel på detta är det fjärde direktivet, som infördes 2003. Enligt detta direktiv kan – något förenklat uttryckt – den som skadas vid en trafikolycka i ett annat EU-land åka till sitt hemland och få skadan reglerad där av en representant för den vållande partens trafikförsäkringsbolag.

Utveckling av årlig skadekostnad (MSEK)



Årets skadekostnad uppgick till 517,4 MSEK. Därav betalades 184,4 MSEK ut under året och kvarstående avsattes till ersättningsreserven för utbetalning under senare år. Totalt har 447,6 MSEK betalats ut i skadeersättningar under 2005, dels för skador inträffade under 2005 (184,4) dels för skador inträffade under tidigare år (263,2). Detta är 150,3 MSEK mindre än under motsvarande period året innan.

Det är främst utvecklingen inom parkeringsskador som förklarar den stora avvikelsen mot årets skadebudget.

Under 2005 har antalet skador som inträffat under året och kommit in till TFF från medlemsbolagen minskat med 45,0 procent (10 752 st) jämfört med 2004. Skadeersättningen för årets parkeringsskador

har sjunkit med 51,6 procent jämfört med utbetald ersättning 2004. Medelskadekostnaden har legat stabil kring cirka 7,3 TSEK de sista tre åren. Av den totala avvikelsen från årets skadebudget på +190,4 MSEK förklaras 21,8 MSEK av lägre medelskadekostnader medan 168,6 MSEK förklaras av ett lägre antal skador.

På grund av den tidigare motsatta utvecklingen, med ökande kostnader för parkeringsskadorna, blev både prognosen för kostnaden 2004 och budgeten för 2005 alltför högt beräknade. Den avsättning för oreglerade/okända skador som gjordes i slutet av 2004 blev för hög. TFF redovisar därmed ett positivt avvecklingsresultat på +87,3 MSEK avseende främst avsättningar för parkeringsskador och egendomsskador orsakade av okända fordon under 2004.

trafikförsäkring

För TFF:s del har direktivet inneburit förhållandevis stora förändringar. TFF har av lagstiftaren utsetts att vara såväl skadeersättningsorgan som informationscenter. Detta betyder att TFF har fått en ännu aktivare roll inom det internationella trafikförsäkringssamarbetet. Direktivet förutsätter att nödvändig information är tillgänglig och kan utbytas enkelt och tillförlitligt mellan de olika organen i den nya strukturen. Information om innehållet i direktivet och dess tillämpning finns på TFF:s hemsida, www.tff.se. Erfarenheterna från den tid som direktivet varit i kraft är för TFF:s del goda. TFF kan också enligt beslut av styrelsen ta emot uppdrag att vara skaderegleringsrepresentant. TFF har i denna egenskap tecknat en handfull skaderegleringsavtal varigenom TFF representerar utländska försäkringsgivare vid reglering här i

landet av trafikskador som har inträffat i ett annat EES-land.

EU har under 2005 beslutat om ett femte direktiv som ett ytterligare steg i harmoniseringen av trafikförsäkringslagstiftningen. I förhållande till gällande svensk rätt innebär direktivet inte några större förändringar. Implementeringen i svensk lagstiftning ska vara genomförd senast i juni 2007 och bereds för närvarande av regeringen.

För fordon som förs in i Sverige direkt från ett annat land som inte tillhör vare sig EES eller gröna kort-systemet måste en gränsförsäkring tecknas. De nordiska länderna – utom Island – har för detta ändamål bildat en poolösning.

Trafikförsäkringsavgift

Verksamheten på försäkringsavdelningen utgörs av tre huvuddelar. En är debitering av avgiften samt av bolagen överlåtna premier och självrisker. Den andra är indrivningsverksamhet för de fall betalning uteblir. Den tredje är tvistemålshantering i de fall den betalningsskyldige reser olika typer av invändningar mot fordran.

Försäkringsavdelningen började sin verksamhet den 1 november 1978 då Trafikskadadelagen (TSL) ändrades så att TFF fick rätt att ta ut en avgift av de fordonsägare som inte trafikförsäkrade sina fordon. Den 1 juli 1999 genomfördes en lagändring som innebar att trafikförsäkringsavgiften kunde anpassas till den då gällande premienivån. Genom lagändringen ökade schabloniseringen av avgiftsberäkningen som nu fastställs utan att hänsyn tas till fordonets fabrikat, ägarens bostadsort osv.

Högsta domstolen meddelade i maj 2005 två principiellt intressanta domar angående debiteringen av trafikförsäkringsavgift.

Det ena målet handlade om själva sättet att beräkna avgiften. TFF utgår vid sin debitering från försäkringsbolagens premietariffer, inte faktiskt uttagen premie. HD bekräftade i avgörandet att TFF tillämpat bestämmelserna riktigt.

I det andra målet hade bilägaren debiterats avgift för en lång period då bilen stått förvarad på en polisstation. Frågan gällde om detta var skäl för nedsättning. HD fann att avgiften skulle jämkas kraftigt och hänvisade till att avgiftsperioden blivit betydligt längre än vad som varit avsikten med systemet. TFF har därför sett över sina aviseringsrutiner.

Målen har inte haft någon inverkan på utdebiteringen av avgift mm. Däremot stoppades i början av året den delen av indrivningsverksamheten som innebär att en ansökan om betalningsföreläggande inges till Kronofogdemyndigheten. Detta stopp har i sin tur påverkat tvistemålshanteringen under årets första hälft.

Vid ingången av juni månad började TFF att åter ansöka om betalningsföreläggande och hade nu en rejäl balans av ärenden. Vid utgången av året har dock balansen helt arbetats av.

Detta har krävt extra ansträngningar hos kundservicegruppen vilka hanterar en del av indrivningsverksamheten och därtill hörande telefonsamtal samt korrespondens. Juristgruppen som hanterar tvistemålen har mot slutet av året fått anstränga sig särskilt mycket då mängden av tvistemål ökat kraftigt.

Informationsinsatser om skyldigheten att ha sitt fordon trafikförsäkrat har under året riktats till främst ägare av bil för privat bruk. Av alla oförsäkrade fordon utgörs cirka 85 procent av just denna kategori. TFF samarbetar här med Sveriges Trafikskolors Riksförbund och Svensk Bilprovning.

Intäkter i TSEK	2005	2004	2003
Trafikförsäkringsavgifter	345 531	343 238	297 182
Inkasserade premier	36 433	34 757	27 677
Inkasserade självrisker	2 688	2 489	1 394
Återkrav i skador	3 535	3 213	2 988
Återkrävda ansökningsavgifter mm	39 299	37 675	26 351
Räntor genom utmätning mm	42 658	35 384	16 922

Därutöver har TFF genomfört informationskampanj både i tryck och på web-sidor. Även om det här är fråga om informationsinsatser över en längre tid är det glädjande att kunna konstatera att antalet oförsäkrade fordon hela året legat under 1 procent av det totala antalet fordon i trafik. En månad var andelen historiskt låga 0,94 procent. Dessutom sker informationsarbete med skolor, dels med hjälp av distribution av eget material och dels i samarbete med Kronofogdemyndigheten när de informerar om skuldfällor. Trafikförsäkringsavgiften är en vanligt förekommande skuldtyp i Kronofogdemyndighetens register.

Under år 2004 företogs i indrivningsverksamheten cirka 40 procent fler ansökningar om utmätning än år 2003. På grund av viss eftersläpning mellan utmätningens ansökan till dess denna åtgärd ger intäkt i verksamheten så har denna eftersläpning givit ett ordentligt ekonomiskt tillskott i 2005 års intäkter.

Ytterligare intäkter har uppkommit genom att Enköpingskontoret aktivt arbetat med att erbjuda kunderna en avbetalningsmöjlighet på skulden som ett komplement till utmätning. Många kunder har accepterat ett sådant erbjudande och intäkterna har kunnat ökas.

Finansieringen av verksamheten genom debitering av trafikförsäkringsavgifter slutade per december på 345,5 MSEK. Även ränteintäkterna från inkassoverksamheten hos Försäkringsavdelningen fortsatte att utvecklas mycket positivt och genererade 42,6 MSEK. Den ökande trenden för inkassering av premier och självrisker som överlåtits av medlemmarna i TFF har stärkts ytterligare under året. Under 2005 genererade denna verksamhet 39,1 MSEK.

Sammanfattningsvis har utvecklingen under året varit mycket glädjande särskilt med hänsyn till att antalet oförsäkrade fordon samtidigt har varit rekordlåg.

Trafikskadenämnden

Trafikskadenämnden (TSN) kom till 1936 och har till uppgift att verka för en enhetlig och skälig personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet.

Nämndens reglemente beslutas av TFF efter hörande av nämnden samt godkänns av regeringen. Enligt reglementet ska bland annat frågor om ersättning för inkomstförlust samt ersättning för kostnader eller för ideell skada (lyte eller annat stadigvarande men, olägenheter till följd av skadan) prövas i nämnden om invaliditeten är minst tio procent. Andra ärenden som ska hänskjutas till nämnden är frågor om ersättning för förlust av underhåll vid dödsfallsskador. Även andra ärenden ska prövas i nämnden om den skadelidande begär det. Nämndens beslut är rådgivande och redovisas i yttranden. Administrativt är nämnden knuten till TFF.

Nämndens ordförande utses av regeringen och övriga ledamöter av Finansinspektionen. Tre sakkunnig-läkare är knutna till nämnden. De är helt fristående från trafikförsäkringsbolagen.

Under 2005 har 5 588 ärenden (5 057) kommit in till nämnden, en ökning med 10,5 procent. 4 891 ärenden (4 272) har varit utsatta till sammanträde. Nämnden har sammanträtt vid 177 (170) tillfällen. Av dessa har

23 stycken (20) varit med liten sammansättning. 391 ärenden (301) har skickats till nämndens läkare.

19 personer (siffran gäller för senare delen av året) har arbetat på nämndens kansli. Av dem är 15 jurister. Ytterligare fyra jurister har varit knutna till nämnden på deltid.

Nämnden har under året lämnat en särskild redovisning till Finansinspektionen över hanteringstiderna hos varje enskilt trafikförsäkringsbolag. Med hanteringstid avses den tid som förflyter mellan antingen invaliditetsdagen eller, när det är fråga om fortsatt prövning, tidpunkten för skaderegleringsperiodens början och den dag då ett ärende kommer in till nämnden.

På grund av den ökande ärendeinströmningen, har TFF:s styrelse i december 2005 beslutat att utöka antalet ledamöter i nämnden. För närvarande inväntas regeringens godkännande av beslutet.

Under året har en viss administrativ samverkan förberetts mellan Försäkringsförbundets nämndkansli och Trafikskadenämndens kansli.



Nämndkansliet

Försäkringsförbundets tidigare nämndkansli tillhör sedan 2001, genom ett särskilt avtal, organisatoriskt TFF.

Under 2005 avvecklades Olycksfalls- och Sjukförsäkringsnämnden. Personförsäkringsnämnden, som året innan ersatt dels Olycksfalls- och Sjukförsäkringsnämnden, dels Livförsäkringens Villkorsnämnd, hade sitt första hela verksamhetsår.

Förutom Personförsäkringsnämnden administrerar kansliet Ansvarsförsäkringens Personskadenämnd, Ombudskostnadsnämnden och Rättsskyddsnämnden. Från och med 2004 deltar konsumentrepresentanter i Personförsäkringsnämndens och Ansvarsförsäkringens Personskadenämnds avgöranden.

En dom (T 1421-03) meddelad av Högsta domstolen den 15 november 2005 medförde omedelbara förändringar i Rättsskyddsnämndens arbetsformer på både kort och lång sikt.

Under 2005 prövades sammanlagt 2 209 ärenden i nämnderna. Jämfört med 2004 är det en ökning med 284 ärenden eller 15 procent.

Bilsamarbetet

TFF hanterar medlemsbolagens operativa samarbete inom motorfordonsförsäkring. Detta sker inom Bilförsäkringskommittén (BFK) som verkar inom områden där det är konkurrensrättsligt tillåtet och det går att vinna ekonomiska eller administrativa fördelar. Ledamöter och suppleanter utses av styrelsen som också utser ordförande för två år i taget.

Inom BFK finns tre undergrupper, TFB-CBR för samsamarbetsfrågor med Vägverket, SO-gruppen för samordning av innehåll och underhåll av Consultings databas och YTG, en grupp för yrkestrafiktekniska frågor. Kanslifunktionen sköts av TFF.

Under första halvåret 2005 avslutades ett arbete med genomgång och översyn av BFK:s arbetssätt och arbetsområden. Utöver mindre justeringar ledde arbetet till att ett femte bolag, Sockenbolagens Försäkringsaktiebolag (nu Dina Försäkringar AB) har en ordinarie ledamot i BFK.

Några viktigare frågor som behandlats i BFK under år 2005:

- Frågan om trafikförsäkringsbolagen själva ska svara för ett trafikregister enligt den modell som i dag hanteras av Vägverket. Efter utredning beslutades att så inte skulle ske. Förhandlingar förs mellan TFF

och Vägverket om ett nytt avtal och befinner sig i ett slutskede.

- Frågan om gränsdragningen mellan trafikskadlagen och lagen om motortävlingsförsäkring beräknas bli avslutad under år 2006.

- Frågan om att, som instrument för värdering av fordons stölskydd, övergå till NVSA – New Vehicle Security Assessment – regler från den brittiska marknaden. Ytterligare sammanträffande kommer att äga rum under våren 2006 och övergången beräknas ske någon gång under hösten.

- Polisens medverkan vid bolagens besiktningstationer. Efter diskussioner med företrädare för polisen beräknas beslut i frågan kunna tas under första halvåret 2006.

TFF medverkar i Personskadekommittén som sedan år 2004 ligger under Försäkringsförbundet.



Driftkostnader

Årets driftkostnader har i stort sett följt planen för året. Kostnaderna för driften uppgick till 120,6 MSEK (129,6 MSEK), en minskning från 2004 med 9,0 MSEK. Den i särklass största förändringen, 10,2 MSEK, ligger bland kostnaderna för indrivning av trafikförsäkringsavgifter och premier (ansökningsavgifter hos KFM mm) och förklaras av att inkassoverksamheten hos Försäkringsavdelningen i början av året låg på sparlåga i avvaktan på dom i HD. Inkassoverksamheten har därefter bedrivits med full kraft.

Vad gäller kostnaderna för staben, de två operativa avdelningarna och administrationen på 84,7 MSEK (83,9 MSEK) konstateras inga större förändringar. Totalt ökade kostnaden för utbetalda löner under året med 2,9 procent.

Utöver driftkostnader för TFF tillkommer nettokostnaden för Trafikskadenämnden som slutar på 26,6 MSEK (25,9 MSEK).

Intäkter

Även TFF:s intäkter, dess egna finansieringskällor, utvecklades bättre än förväntat för året. Finansieringen av verksamheten via debitering av trafikförsäkringsavgifter till ägare av fordon utan gällande trafikförsäkring slutade per december på 345,5 MSEK (343,2 MSEK). Ränteintäkterna från inkassoverksamheten hos Försäkringsavdelningen ökade till 42,6 MSEK.

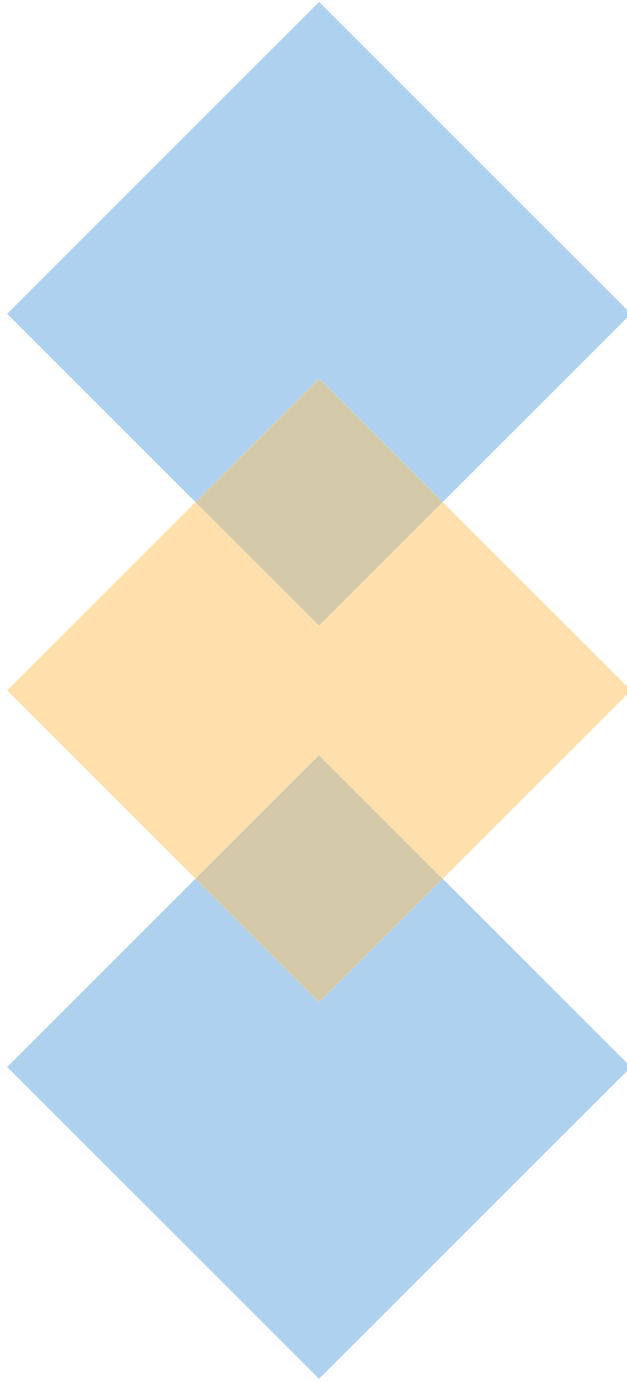
Den ökande trenden för inkassering av premier och självrisker som överlåtits av medlemmarna i TFF har stärkts ytterligare under året. Under år 2005 genererade denna verksamhet 39,1 MSEK (37,2 MSEK).

Kapitalförvaltning

Efter en upphandling av kapitalförvaltningstjänster under vintern 2005 fattade styrelsen beslut om att byta kapitalförvaltare. Under juni samlades TFF:s reserver för förvaltning hos Robur från tidigare förvaltning hos både Alfred Berg och Handelsbanken.

Rishtagandet i kapitalförvaltningen är starkt begränsat genom den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn. Kapitalförvaltningen delas på fyra olika uppdrag, diskretionär förvaltning av nominella räntebärande värdepapper, diskretionär indexförvaltning av nominella räntebärande värdepapper, diskretionär indexförvaltning av reala räntebärande värdepapper och en kort likviditetsförvaltning.

Kapitalförvaltningen visar totalt en lägre avkastning än 2004. Förklaringen finns i nettot av orealiserade värdeförändringar i den räntebärande portföljen. På grund av högre räntor 2005 blev nettot av värdeförändringar -4,9 MSEK (+9,3 MSEK). Ränteuppgången under hösten bröt den tidigare under året mer positiva utvecklingen. Totalt genererade kapitalförvaltningen 41,4 MSEK, en årsavkastning på cirka 2,5 procent.



Styrelsen och verkställande direktören
för Trafikförsäkringsföreningen, org nr 802005-9286,
får härmed avge

Årsredovisning och koncernredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2005

Innehåll

Sid 14	Förvaltningsberättelse
Sid 15	Resultaträkning - koncernen
Sid 16	Balansräkning - koncernen
Sid 17	Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - koncernen
Sid 19	Resultaträkning - moderföreningen
Sid 20	Balansräkning - moderföreningen
Sid 20	Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - moderföreningen
Sid 22	Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer
Sid 29	Underskrifter
Sid 30	Revisionsberättelse

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Koncernen

Trafikförsäkringsföreningen har under räkenskapsåret i enlighet med stadgarna, som fastställts av regeringen, i huvudsak reglerat trafikskador orsakade av oförsäkrade, okända och utländska motorfordon, debiterat trafikförsäkringsavgifter för oförsäkrade fordon samt deltagit i det internationella trafikförsäkringsarbetet. Trafikförsäkringsföreningen har tillika haft till uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor angående motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige samt administrerat Trafikskadenämnden.

Medlemmarna i Trafikförsäkringsföreningen har enligt trafikskadelagen (TSL) skyldighet att finansiera verksamheten. Intäkter tas in i form av trafikförsäkringsavgifter från ägare till fordon som inte fullgjort sin skyldighet att betala trafikförsäkringspremie. Dessa intäkter täcker dock inte skadekostnaderna för den skadereglering avseende skador orsakade av oförsäkrade och okända fordon som utförs av Trafikförsäkringsföreningen. Detta underskott samt kostnaderna för driften av Trafikförsäkringsföreningen fördelas på medlemmarna.

Trafikförsäkringsföreningen förvaltar också de skadereserver som byggs upp för att säkra de långsiktiga åtagandena avseende främst personskador. Kapitalförvaltningen bedrivs enligt de riktlinjer som fastställs av styrelsen. Avkastningen ingår i beräkningen av det underskott som fördelas på medlemmarna.

Regeringsrätten avgjorde i december 2005 frågan om Trafikförsäkringsföreningens momsstatus. Domen innebär sammanfattningsvis att ingen del av verksamheten, d v s skadereglering, hantering av trafikförsäkringsavgifter eller Trafikskadenämnden, medför skattskyldighet för moms. Med tanke på den ekonomiska betydelsen så var avgörandet positivt och välkommet.

Högsta domstolen meddelade i maj 2005 dom i två principiellt intressanta mål avseende trafikförsäkringsavgiften. I den ena domen bekräftade HD att Trafikförsäkringsföreningen haft en korrekt tillämpning vid beräkning av avgiften utifrån försäkringsbolagens premietariffer. Den andra domen, som rörde fråga kring eventuell möjlighet till jämkning vid långvarig debiteringsperiod, har lett till att Trafikförsäkringsföreningen sett över sina aviseringsrutiner. Ingen av domarna medför några ekonomiska konsekvenser för Trafikförsäkringsföreningen.

Skadekostnaderna minskar mot tidigare år. Detta är i huvudsak en effekt av att skadetyper parkeringsskador minskar kraftigt under året. Intäkterna för trafikförsäkringsavgifter ökar till följd av genomförda förbättringar i aviserings- och kravrutiner. Kapitalförvaltningen visar fortsatt god avkastning till följd av det under större delen av räkenskapsåret låga ränteläget, vilket haft positiv effekt på obligationsportföljen.

För 2006 bedöms såväl skadekostnader som inäkter stabiliserad på en nivå som motsvarar räkenskapsåret 2005. Finansnettot bedöms minska till följd av förväntat högre ränteläge.

Sedan 1 januari 2005 bedrivs en del av verksamheten i det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB (org nr 556668-2216). Detta avser verksamhet som är att betrakta som redovisningsskyldig för mervärdeskatt, i huvudsak tillhandahållandet av administrativa tjänster och viss nämndverksamhet som utförs på uppdrag.

Under januari 2006 har Trafikförsäkringsföreningen tillsammans med övriga bolag inom Svensk försäkring i samverkan flyttat till nya lokaler. Flyttkostnader och investeringar i samband med detta samt kostnaderna för ny grafisk profil belastar till största delen kommande räkenskapsår.

Förslag till disposition beträffande företagets resultat

Trafikförsäkringsföreningen redovisar varken vinst eller förlust för räkenskapsåret.

Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

Resultaträkning - koncernen

Belopp i TSEK	<i>Not</i>	<i>2005-01-01</i> <i>2005-12-31</i>	<i>2004-01-01</i> <i>2004-12-31</i>
Nettoomsättning	1	405 588	395 234
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	2	-430 076	-620 950
Övriga externa kostnader	3	-86 155	-96 734
Personalkostnader	4	-79 871	-70 324
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	5	-1 906	-2 384
Rörelseresultat		-192 420	-395 158
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	7	100 401	97 533
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-16 056	-8 412
Resultat efter finansiella poster		-108 075	-306 037
Resultat före skatt		-108 075	-306 037
Skatt på årets resultat	9	-10	-
Fördelning av årets underskott			
Fördelat på föreningens medlemmar		108 165	306 027
Årets resultat		80	-10

Balansräkning - koncernen

Belopp i TSEK	Not	2005-12-31	2004-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier och fordon	10	1 736	2 769
Summa anläggningstillgångar		1 736	2 769
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		20 773	10 156
Fordringar medlemmar, underskott från verksamheten		108 165	306 027
Trafiklivräntepoolen 1		10 495	10 440
Trafiklivräntepoolen 2		3 751	–
Skattefordringar		1 047	–
Övriga fordringar	13	1 447	12 248
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	3 046	6 312
		148 724	345 183
<i>Kortfristiga placeringar</i>	14	1 693 580	1 505 607
<i>Kassa och bank</i>		43 300	80 540
Summa omsättningstillgångar		1 885 604	1 931 330
SUMMA TILLGÅNGAR		1 887 340	1 934 099

Balansräkning - koncernen

Belopp i TSEK	Not	2005-12-31	2004-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	15		
Fria reserver		-10	-
Årets resultat		80	-10
Summa eget kapital		70	-10
<i>Avsättningar</i>			
Försäkringstekniska skulder		1 802 134	1 819 706
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		9 021	10 115
Trafiklivräntepoolen 2		-	46 642
Trafiklivräntepoolen 3		19 375	-
Premie- och självriskskulder		39 121	37 246
Övriga skulder	16	5 990	4 498
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	11 629	15 902
		85 136	114 403
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 887 340	1 934 099

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - koncernen

Belopp i TSEK	2005-12-31	2004-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga

Kassaflödesanalys - koncernen

Belopp i TSEK	2005-01-01 2005-12-31	2004-01-01 2004-12-31
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-108 075	-306 037
Årets skadekostnader	430 076	620 950
Årets skadeutbetalningar	-447 649	-598 124
Avskrivningar	1 906	2 384
	-123 742	-280 827
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-123 742	-280 827
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-1 410	-1 291
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-29 267	48 793
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-154 419	-233 325
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-875	-1 644
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-875	-1 644
Finansieringsverksamheten		
Erhållna tillskott från medlemmarna	306 027	447 583
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	306 027	447 583
Årets kassaflöde	150 733	212 614
Likvida medel vid årets början	1 586 147	1 373 533
Likvida medel vid årets slut	1 736 880	1 586 147

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen

Belopp i TSEK	2005-01-01 2005-12-31	2004-01-01 2004-12-31
Betalda räntor och erhållen utdelning		
Erhållen ränta	89 326	79 929
Erlagd ränta	-59	-62
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Av- och nedskrivningar av tillgångar	1 906	2 384
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	43 300	80 540
Kortfristiga placeringar, jämställda med likvida medel	1 693 580	1 505 607
	1 736 880	1 586 147

Resultaträkning - moderföreningen

Belopp i TSEK	<i>Not</i>	<i>2005-01-01</i> <i>2005-12-31</i>	<i>2004-01-01</i> <i>2004-12-31</i>
Nettoomsättning	1	391 743	395 234
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Årets skadekostnader	2	-430 076	-620 950
Övriga externa kostnader	3	-80 801	-96 724
Personalkostnader	4	-71 437	-70 324
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	5	-1 852	-2 384
Rörelseresultat		-192 423	-395 148
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Resultat från andelar i koncernföretag	6	-100	–
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	100 401	97 533
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-16 043	-8 412
Resultat efter finansiella poster		-108 165	-306 027
Resultat före skatt		-108 165	-306 027
<i>Fördelning av årets underskott</i>			
Fördelat på föreningens medlemmar		108 165	306 027
Årets resultat		0	0

Balansräkning - moderföreningen

Belopp i TSEK	Not	2005-12-31	2004-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier och fordon	10	1 626	2 769
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterbolag	11	100	100
Summa anläggningstillgångar		1 726	2 869
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		16 807	10 156
Fordringar koncern		3 736	–
Fordringar medlemmar, underskott från verksamheten		108 165	306 027
Trafiklivräntepoolen 1		10 495	10 440
Trafiklivräntepoolen 2		3 751	–
Skattefordringar		964	1 629
Övriga fordringar	13	1 447	10 619
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	2 837	6 312
		148 202	345 183
Kortfristiga placeringar	14	1 693 580	1 505 607
Kassa och bank		41 297	80 450
Summa omsättningstillgångar		1 883 079	1 931 240
SUMMA TILLGÅNGAR		1 884 805	1 934 109

EGET KAPITAL OCH SKULDER**Avsättningar**

Försäkringstekniska skulder		1 802 134	1 819 706
-----------------------------	--	-----------	-----------

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		8 362	10 115
Trafiklivräntepoolen 2		–	46 642
Trafiklivräntepoolen 3		19 375	–
Premie- och självriskskulder		39 121	37 246
Skulder koncern		1 043	–
Övriga skulder	16	4 710	4 498
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	10 060	15 902

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

		82 671	114 403
		1 884 805	1 934 109

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - moderföreningen

Belopp i TSEK	2005-12-31	2004-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga

Kassaflödesanalys - moderföreningen

Belopp i TSEK	2005-01-01 2005-12-31	2004-01-01 2004-12-31
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-108 165	-306 027
Årets skadekostnader	430 076	620 950
Årets skadeutbetalningar	-447 649	-598 124
Avskrivningar	1 852	2 384
	-123 886	-280 817
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-123 886	-280 817
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-878	-1 291
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-31 732	48 793
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-156 496	-233 315
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-711	-1 644
Investeringar i finansiella tillgångar	-	-100
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-711	-1 744
Finansieringsverksamheten		
Erhållna tillskott från medlemmar	306 027	447 583
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	306 027	447 583
Årets kassaflöde	148 820	212 524
Likvida medel vid årets början	1 586 057	1 373 533
Likvida medel vid årets slut	1 734 877	1 586 057

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen

Belopp i TSEK	2005-01-01 2005-12-31	2004-01-01 2004-12-31
Betalda räntor och erhållen utdelning		
Erhållen ränta	89 326	79 926
Erlagd ränta	-46	-62
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Av- och nedskrivningar av tillgångar	1 852	2 384
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	41 297	80 450
Kortfristiga placeringar, jämförbara med likvida medel	1 693 580	1 505 607
	1 734 877	1 586 057

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i TSEK om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216 med säte i Stockholm.

Av moderföreningens totala inköp och försäljning mätt i kronor avser mindre än 1 % av inköpen och 1% av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som företaget tillhör.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella tillgångar

Avskrivningsprinciper för materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Inventarier och fordon	5 år
Datorer	3 år

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Kortfristiga placeringar

Kortfristiga placeringar värderas till verkligt värde. Värdeförändringar redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

Försäkringstekniska avsättningar

Försäkringstekniska avsättningar består av avsättningar för oreglerade skador inklusive skadebehandlingskostnader samt avsättning för okända men inträffade skador, s k IBNR (incurred but not reported).

Redovisning av intäkter

Kontaktprincipen tillämpas för de avgifter som utgör huvuddelen av nettoomsättningen. När det gäller övriga intäkter tillämpas faktureringsmetoden. Avgifterna för nämndverksamheten tas in genom fakturering av självkostnad per ärende kvartalsvis i efterskott. Beaktas i bokslutet.

Leasing

Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2000: 4 om redovisning av leasingavtal tillämpas. Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med dessa regler.

Not 1 Nettoomsättning

	2005-01-01	2004-01-01
	2005-12-31	2004-12-31
<i>Koncernen</i>		
Staben+juridik	224	1 921
Skadeavdelningen	6 592	6 377
Försäkringsavdelningen	384 830	380 912
Trafikskadenämnden	126	106
Övriga nämnder	7 045	5 917
Bilavdelningen	1	1
Administrativa tjänster	6 770	–
	405 588	395 234
<i>Moderföreningen</i>		
Staben+juridik	224	1 921
Skadeavdelningen	6 592	6 377
Försäkringsavdelningen	384 830	380 912
Trafikskadenämnden	126	106
Övriga nämnder	-30	5 917
Bilavdelningen	1	1
	391 743	395 234

Not 2 Årets skadekostnader

	2005-01-01	2004-01-01
	2005-12-31	2004-12-31
<i>Koncernen</i>		
<i>Årets skador</i>		
- utbetalda försäkringsersättningar	-184 430	-277 290
- utgående avsättning för oreglerade skador	-332 951	-403 160
= Försäkringsersättningar	-517 381	-680 450
Tidigare års skador		
= Avvecklingsresultat	87 305	59 500
Skadekostnader	-430 076	-620 950
<i>Avvecklingsresultat</i>		
<i>Tidigare års skador</i>		
+ Ingående avsättning för oreglerade skador	1 780 130	1 767 027
- Utbetalda försäkringsersättningar	-262 364	-318 950
- Utgående avsättning för oreglerade skador	-1 430 461	-1 388 577
= Avvecklingsresultat	87 305	59 500
<i>Moderföreningen</i>		
<i>Årets skador</i>		
- utbetalda försäkringsersättningar	-184 430	-277 290
- utgående avsättning för oreglerade skador	-332 951	-403 160
= Försäkringsersättningar	-517 381	-680 450
Tidigare års skador		
= Avvecklingsresultat	87 305	59 500
Skadekostnader	-430 076	-620 950
<i>Avvecklingsresultat</i>		
<i>Tidigare års skador</i>		
+ Ingående avsättning för oreglerade skador	1 780 130	1 767 027
- Utbetalda försäkringsersättningar	-262 364	-318 950
- Utgående avsättning för oreglerade skador	-1 430 461	-1 388 577
= Avvecklingsresultat	87 305	59 500

Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	<i>Koncern</i>	<i>Moderförening</i>
<i>KPMG</i>		
Revisionsuppdrag	440	395
Andra uppdrag	515	515

Not 4 Anställda och personalkostnader

	<i>2005-01-01</i>	<i>varav</i>	<i>2004-01-01</i>	<i>varav</i>
<i>Medelantalet anställda</i>	<i>2005-12-31</i>	<i>mån</i>	<i>2004-12-31</i>	<i>mån</i>
<i>Moderföreningen</i>	99	35%	102	36%
<i>Dotterföretag</i>				
Sverige	12	40%	–	0%
Totalt i dotterföretag	12	0%	–	0%
Koncernen totalt	111	36%	102	36%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	<i>2005-01-01 -2005-12-31</i>		<i>2004-01-01 -2004-12-31</i>	
	<i>Löner och</i>	<i>Sociala</i>	<i>Löner och</i>	<i>Sociala</i>
	<i>ersättningar</i>	<i>kostnader</i>	<i>ersättningar</i>	<i>kostnader</i>
<i>Moderföreningen</i>				
Styrelsen och verkställande direktören	891	1 087	1 058	1 343
<i>(varav pensionskostnad)</i>		(798)		(803)
Övriga anställda	38 827	25 091	37 105	23 003
<i>(varav pensionskostnad)</i>		(12 086)		(8 901)
<i>Dotterföretag</i>				
Styrelsen och verkställande direktören	284	358	–	–
<i>(varav pensionskostnad)</i>		(266)		(–)
Övriga anställda	4 871	2 703	–	–
<i>(varav pensionskostnad)</i>		(1 118)		(–)
Koncernen totalt	44 873	29 239	38 163	24 346
<i>(varav pensionskostnad)</i>		(14 268)		(9 704)

Utestående pensionsförpliktelser till VD och styrelse saknas. VD har rätt till pension vid 60 år.

Ledande befattningshavares förmåner

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår inget arvode.

Verkställande direktören i moderföreningen

Löner och övriga förmåner för verkställande direktören fastställs av styrelsens ordförande. Trafikförsäkringsföreningen har gemensam VD med Patientförsäkringsföreningen, 802402-7404. Vid uppsägning från föreningens sida äger VD rätt till lön under uppsägningstiden 24 månader.

Könsfördelning i företagsledningen

	2005-12-31 Andel kvinnor	2004-12-31 Andel kvinnor
<i>Koncernen</i>		
Styrelser	43%	38%
Övriga ledande befattningshavare	23%	33%
<i>Moderföreningen</i>		
Styrelsen	43%	33%
Övriga ledande befattningshavare	23%	33%

Sjukfrånvaro

	2005-01-01 2005-12-31	2004-01-01 2004-12-31
<i>Moderföreningen</i>		
Total sjukfrånvaro som en andel av ordinarie arbetstid	9,0%	10,0%
Andel av den totala sjukfrånvaro som avser sammanhängande frånvaro på 60 dagar eller mer	70,1%	73,7%
Sjukfrånvaro som en andel av varje grupps ordinarie arbetstid:		
<i>Sjukfrånvaro fördelad efter kön:</i>		
Män	3,0%	3,2%
Kvinnor	12,1%	13,4%
<i>Sjukfrånvaro fördelad efter ålderskategori:</i>		
anställda under 30 år	4,0%	14,2%
anställda mellan 30-49 år	9,0%	8,9%
anställda över 49 år	10,3%	10,5%

Not 5 Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

	2005-01-01 2005-12-31	2004-01-01 2004-12-31
<i>Koncernen</i>		
Inventarier och fordon	-1 906	-2 384
<i>Moderföreningen</i>		
Inventarier och fordon	-1 852	-2 384

Not 6 Resultat från andelar i koncernföretag

	2005-01-01 2005-12-31	2004-01-01 2004-12-31
Nedskrivningar	-100	-

Not 7 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2005-01-01	2004-01-01
	2005-12-31	2004-12-31
<i>Koncernen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	11 075	17 600
Ränteintäkter, placeringar	45 542	42 915
Ränteintäkter, övriga	43 784	37 018
	100 401	97 533
<i>Moderföreningen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	11 075	17 600
Ränteintäkter, placeringar	45 542	42 915
Ränteintäkter, övriga	43 784	37 018
	100 401	97 533

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2005-01-01	2004-01-01
	2005-12-31	2004-12-31
<i>Koncernen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-15 972	-5 008
Räntekostnader, placeringar	–	-3 342
Räntekostnader, övriga	-84	-62
	-16 056	-8 412
<i>Moderföreningen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-15 972	-5 008
Räntekostnader, placeringar	–	-3 342
Räntekostnader, övriga	-71	-62
	-16 043	-8 412

Not 9 Skatt på årets resultat

	2005-01-01	2004-01-01
	2005-12-31	2004-12-31
<i>Koncernen</i>		
<i>Aktuell skattekostnad</i>		
Periodens skattekostnad	-10	–
Totalt redovisad skattekostnad i koncernen	-10	–

Not 10 Inventarier och fordon

	<i>Koncern</i>	<i>Moderförening</i>
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	26 105	26 105
Nyanskaffningar	875	711
Avyttringar och utrangeringar	-19 694	-19 694
	7 286	7 122
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-23 336	-23 336
Avyttringar och utrangeringar	19 692	19 692
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-1 906	-1 852
	-5 550	-5 496
Redovisat värde vid periodens slut	1 736	1 626

Not 11 Aktier i dotterbolag

	<u>2005-12-31</u>	<u>2004-12-31</u>
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början och slut	100	100
Redovisat värde vid periodens slut	100	100

Spec av moderföreningens innehav av andelar i koncernföretag

<u>Dotterföretag / Orq nr / Säte</u>	<u>Antal andelar</u>	<u>Andel i %</u>	<u>Bokfört värde</u>
Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm	1 000	100,0	100

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	<u>2005-12-31</u>	<u>2004-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
Hyra	1 513	1 506
Upplupna intäkter	–	2 279
Övriga poster	1 533	2 527
	3 046	6 312
<i>Moderföreningen</i>		
Hyra	1 513	1 506
Upplupna intäkter		2 279
Övriga poster	1 324	2 527
	2 837	6 312

Not 13 Övriga fordringar

	<u>2005-12-31</u>	<u>2004-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
Avräkning Larmtjänst	–	10 299
Övriga fordringar	1 447	1 949
	1 447	12 248
<i>Moderföreningen</i>		
Avräkning Larmtjänst	–	10 299
Övriga fordringar	1 447	1 949
	1 447	12 248

Not 14 Kortfristiga placeringar

	2005-12-31	2004-12-31
<i>Koncernen</i>		
SHB Räntefond	–	714 452
Placeringar	–	791 155
Depå 1, nominell portfölj, diskretionär förvaltning	500 700	
Depå 2, nominell portfölj, indexförvaltning	413 700	
Depå 3, real portfölj, indexförvaltning	396 700	
Depå 4, nominell portfölj, likviditetsförvaltning	382 480	
	1 693 580	1 505 607

Rishtagandet i kapitalförvaltningen är starkt begränsat genom den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn. Risktagandet begränsas vad gäller tillgångsslag till placeringar i räntebärande nominella och reala värdepapper. Policyn reglerar även marknadsrisk i form av tillåten duration, kreditrisk, emittent av värdepapper, motpartsrisk, likviditetsrisk och även administrativ risk. Utvärdering sker mot vedertaget index.

Not 15 Eget kapital

	<i>Bundna reserver</i>	<i>Fritt eget kapital</i>
<i>Koncernen</i>		
Vid årets början	–	-10
Årets resultat	–	80
Vid årets slut	–	70

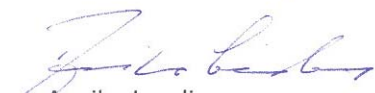
Not 16 Övriga skulder kortfristiga

	2005-12-31	2004-12-31
<i>Koncernen</i>		
Personalens källskatt	3 305	2 868
Momsskuld	1 102	–
Övrigt	1 583	1 630
	5 990	4 498
<i>Moderföreningen</i>		
Personalens källskatt	3 127	2 868
Övrigt	1 583	1 630
	4 710	4 498

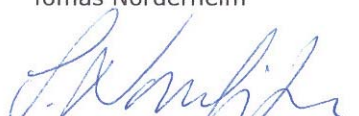
Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2005-12-31	2004-12-31
<i>Koncernen</i>		
Personalrelaterade reserveringar	6 922	9 750
Kronofogdemyndigheten	788	2 671
Övriga poster	3 919	3 481
	11 629	15 902
<i>Moderföreningen</i>		
Personalrelaterade reserveringar	6 236	9 750
Kronofogdemyndigheten	788	2 671
Övriga poster	3 036	3 481
	10 060	15 902

Stockholm den 24/2-2006


Annika Lundius
Ordförande


Tomas Norderheim


Ingmar Norrefjord


Ann Sommer

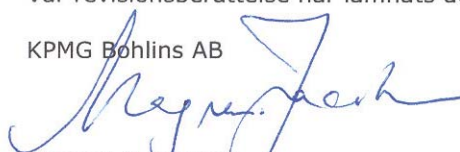

Ulf Blomgren
Verkställande direktör


Gudmund Lindencrona


Birgitta Sandberg

Vår revisionsberättelse har lämnats den 24/2-2006

KPMG Bohlins AB


Magnus Jacobsson
Auktoriserad revisor



Revisionsberättelse

Till årsstämman i Trafikförsäkringsföreningen

Org nr 802005-9286

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Trafikförsäkringsföreningen för år 2005. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt handlat i strid med årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen och för koncernen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 24 februari 2006

KPMG Bohlins AB

Magnus Jacobsson
Auktoriserad revisor

Styrelse

Ordförande	Annika Lundius
Vice ordförande	Gudmund Lindencrona, If Skadeförsäkring
Ledamöter	Tomas Norderheim, Folksam Ingmar Norrefjord, Trygg-Hansa Birgitta (Bibi) Sandberg, Dina Försäkringar Ann Sommer, Länsförsäkringar Ulf Blomgren, VD
Suppleanter	Kenth Edström, If Skadeförsäkring Mats Johansson, Trygg-Hansa Karl-Erik Malmquist, Länsförsäkringar Bo Skybäck, Dina Försäkringar Kjell Wirén, Folksam

Ledning

Trafikförsäkringsföreningen

VD	Ulf Blomgren
Skadeförvaltare	Pia Hammarstrand
Chef Försäkrings- avdelningen	Anders Tyrenberg
Chefsjurist	Matts Nordell
Ledningsgruppens sekreterare	Krister Lagerquist

Svensk Försäkring Administration

Administrativ chef	Anders Dahlgren
Chefscontroller	Afonso Batalha
IT-chef	Mikael Fredriksson
Personalchef	Ewa Thorén

Trafikskadenämnden

Kanslichef	Solveig Almblad
------------	-----------------

Nämndkansliet

Kanslichef	Anders Thunström
------------	------------------

Trafikförsäkringsföreningen
Box 24035, 104 50 Stockholm
Karlavägen 108
Tel 08-522 782 00
Fax 08-522 782 05
www.tff.se