

# Trafikförsäkringsföreningen

## Verksamhetsberättelse 2006



# Innehåll

## Verksamhetsberättelse

- 1 År 2006 i sammanfattning
- 2 Vd har ordet: Fortsatta framgångar under 2006
- 3 TFF:s uppgift
- 4 Trafikskador regleras av Skadeavdelningen
- 5 Det internationella samarbetet inom trafikförsäkring
- 6 Trafikförsäkringsavgiften är kärnan i Försäkringsavdelningens verksamhet
- 8 Driftskostnader, Kapitalförvaltning
- 9 Bilsamarbetet i Bilförsäkringskommittén
- 10 Trafikskadenämnden
- 11 Nämndkansliet
- 12 SFAB - administrativa tjänster

## Årsredovisning

- 13 Årsredovisning och koncernredovisning
- 30 Revisionsberättelse

## Styrelse och ledning

- 31 Styrelse och ledning

**Foto:**

Peter Gerdehag/briljans.se (omslag)  
Stefan Spendrup/spelin.se (övriga)

# År 2006 i sammanfattning

Medlemsbolagens nettokostnad för Trafikförsäkringsföreningens (TFF:s) verksamhet under 2006 uppgår till 51,2 mnkr. Inberäknat även kostnaden för Trafikskadenämnden på 30,9 mnkr, där bidraget beräknas efter andra grunder, blir det sammanlagda underskottet 82,1 mnkr. Utfallet är därmed nästan i nivå med 2005, som visade det lägsta underskottet på många år (68,9 mnkr). Dock är resultatet för 2006 relativt sett bättre, eftersom avvecklingsvinsterna på gamla skadeårgångar var betydligt mindre jämfört med 2005. Det är i huvudsak ökade intäkter och stabila skadekostnader som bidragit till årets goda resultat.

TFF:s intäkter från trafikförsäkringsavgifterna ökade för tredje året i rad till 388,1 mnkr (345,5 mnkr). De sammanlagda intäkterna från inkassoverksamheten överskred i slutet av 2006 för första gången en halv miljard, 528,5 mnkr (470,1 mnkr).

Antalet oförsäkrade fordon har fortsatt att minska och låg i genomsnitt på 0,94 procent av det totala antalet fordon i trafik. Under året noterades en månad med historiskt låga 0,897 procent.

Årets skadekostnad uppgick till 463,6 mnkr, vilket är en minskning med omkring tio procent (517,4 mnkr). Kapitalförvaltningen genererade 34,6 mnkr, något lägre än 2005 (41,4 mnkr). Totalkostnaderna för driften uppgick till 147,9 mnkr (120,6 mnkr). Ökningen förklaras av kostnader för flytten till nya lokaler, investeringen i ett nytt skadesystem, andra IT-relaterade investeringar, samt högre aktivitet i inkassoverksamheten.

Intensiteten i lagstiftningsarbetet inom trafikförsäkringsområdet har varit mycket hög under året. Remissvar har lämnats på flera utredningsförslag av betydelse för TFF och medlemsbolagen. I promemorian Trafikförsäkringsfrågor m.m. från Justitiedepartementet behandlades fyra olika förändringar inom vårt område. EU:s femte motorfordonsförsäkringsdirektiv kommer att leda till lagstiftning under 2007, medan övriga frågor skjutits på framtiden. Strax före jul kom ett förslag om premieskatt. TFF yttrade sig över förslaget till Finansdepartementet i januari 2007. Remissvaret finns på TFF:s webbplats, [www.tff.se](http://www.tff.se)

Inom bilsamarbetet har Bilförsäkringskommittén (BFK) behandlat olika frågor av branschgemensamt intresse. Det gäller bland annat förutsättningarna för ett samarbete om att övergå till den engelska normen för värdering av fordons stöld- och inbrottskydd. På initiativ av BFK har också en anbudsförfrågan gått ut till ett antal bärgningsföretag för att skapa en lämplig larmrutin för så kallad tredjemansbärgning. Avtal beräknas börja gälla under våren 2007.

TFF:s dotterbolag Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB har efter flytten till de nya lokalerna fått en tydligare roll som leverantör av administrativa tjänster till organisationerna inom Svensk Försäkring i samverkan. Som ett ytterligare steg i den riktningen fick bolaget en förändrad ledning i slutet av året.



**Svensk Försäkring**  
i samverkan

Trafikförsäkringsföreningen är en del av Svensk Försäkring i samverkan, som arbetar för en konkurrenskraftig svensk försäkringsverksamhet. Samarbetet har under året fördjupats, breddats och utvecklats mellan de organisationer som deltar i Svensk Försäkring i samverkan: Sveriges Försäkringsförbund, Trafikförsäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation, med dotterbolag. Året inleddes med en flytt till gemensamma lokaler, vilket underlättat utvecklingen av samarbetet.

## Vd har ordet: Fortsatta framgångar under 2006

Det gångna året har varit ännu ett framgångsår för TFF. Underskottet som bolagen ska bekosta stannar på 51,2 mnkr, exklusive kostnaden för Trafikskadenämnden, 30,9 mnkr. Vi har därmed nästan kommit i nivå med det rekordlåga nettot från 2005. Relativt sett är resultatet bättre än 2005, eftersom avvecklingsvinsterna på skadorna var betydligt lägre år 2006.

Det goda resultatet har uppnåtts både genom ökade intäkter och genom en stabilisering av skadekostnaderna. Intäkterna från vår huvudsakliga inkomstkälla, trafikförsäkringsavgiften, har fortsatt att växa trots att avgiftsnivåerna legat tämligen konstanta under året och oförsäradegraden har sjunkit. Detta kan tillskrivas en allt effektivare inkassohantering, där inte minst bearbetningen av äldre ärenden varit framgångsrik. På skadesidan har kostnaderna för parkeringsskadorna nu planat ut på en nivå som innebär en halvering jämfört med läget för fyra-fem år sedan. Minskningen är resultatet av ett långsiktigt arbete tillsammans med de största medlemsbolagen, där syftet varit att ställa tydligare krav på bevisningen för dessa skador.

I sammanhanget kan nämnas att TFF nyligen vunnit ett principiellt viktigt mål i Högsta domstolen som just gällde beviskravet i våra skadeärenden. Högsta domstolen kom fram till att det juridiska begreppet ”klart mera sannolikt” ska tillämpas.

Andelen oförsäkrade fordon har glädjande nog fortsatt att minska. Årets genomsnitt låg på 0,94 procent, vilket är detsamma som 2005 års lägsta notering. Strax efter sommaren 2006 underskred vi 0,9 procent (0,897), en historiskt låg siffra när det gäller oförsäradegraden.

Förändringsarbete och ökad samverkan

Det största utvecklingsprojektet i TFF på många år, Skadeprojektet, pågår som bäst. Arbetet kommer att utmynna i ett nytt IT-baserat skadehanteringssystem som ska tas i bruk i september 2007. Den första etappen, där kravspecifikationerna fastställdes, var klar i juni och konstruktionen pågår. Projektet bedrivs i nära samarbete med personalen.

På Trafikskadenämnden har man lyckats minska ärendebalansen under året, vilket varit ett prioriterat område för TFF:s styrelse. Det är främst genom ett förändrat sätt att organisera sammanträdena, ökade resurser och ett något lägre antal inkomna ärenden, som den positiva effekten har uppnåtts.

I januari 2006 flyttade vi tillsammans med Försäkringsförbundet, FAO och andra organisationer in i nya fräscha lokaler i Garnisonen på Karlavägen i Stockholm – från praktisk synpunkt den viktigaste effekten av organisationsstrukturen Svensk Försäkring i samverkan. Genom det gemensamma kontorsutnytt-

jandet stärks banden mellan de olika organisationerna, samtidigt som administrationen blir billigare och mer ändamålsenlig. De administrativa tjänsterna har samlats i TFF:s dotterbolag Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, som i slutet av året även fick en tydligare ledningsfunktion genom en separat styrelse och vd, som tidigare har varit gemensam med TFF.

En medarbetarundersökning har genomförts för hela Svensk Försäkring i samverkan. Resultatet för TFF visade att arbetssituationen generellt sett upplevs som bra, om än med begränsade utvecklingsmöjligheter. De flesta anser också att TFF är en bra arbetsplats.

På Skadeavdelningen har ett förändringsarbete inletts med en ny skadeför att skapa ny ledning och organisation av avdelningen inför implementeringen av det nya skadesystemet.

Förändrade förutsättningar

Inom lagstiftningsområdet präglades året framför allt av Justitiedepartementets promemoria Trafikförsäkringsfrågor m.m., som lades fram på försommaren. Utredningen innehöll förslag i fyra avsnitt som berörde TFF och medlemsbolagen: Införandet av ett femte motorfordonsförsäkringsdirektiv, ändrad beräkning av trafikförsäkringsavgiften, jämkning av trafikskadeersättning vid rattfylleri och ändrad gränsdragning mellan trafikskadelagen och lagen om motortävlingsförsäkring. Till vår besvikelse saknades en fråga som ingått i utredningsdirektiven, nämligen ersättningen för parkeringsskadorna. Vår uppfattning är att dessa skador hanteras bättre inom sedvanlig villkorsstyrd försäkring, utan de komplikationer som skadeståndsrättsliga bedömningar medför både för kunderna och för oss. Beträffande trafikförsäkringsavgiften innehöll promemorian ett förslag som påtagligt skulle minska våra intäkter, samtidigt som det riskerade att bli administrativt tungrovt.

Efter riksdagsvalet har förutsättningarna för flera av dessa frågor förändrats genom den nya regeringens ambition att föra över delar av det allmänna ansvar på trafikförsäkringen. Det är bara implementeringen av det femte direktivet som kommer att leda till lagstiftning inom den närmaste framtiden. En statlig utredning om den utvidgade trafikförsäkringen är i skrivande stund på väg att tillsättas och kommer naturligtvis att påverka förutsättningarna för vår verksamhet i framtiden. Som ett led i den statliga finansieringen av



reformen lämnade Finansdepartementet alldeles före jul ett förslag på remiss om skatt på trafikförsäkringspremier. En sådan punktskatt påverkar oss direkt, eftersom TFF föreslås bli skattskyldig.

TFF har sedan flera år förberett en ändrad hantering av livräntorna i de egna personskadeärendena. Idag köps livräntorna av en pool som består av de största medlemsbolagen. För att förenkla administrationen och komma ifrån de nackdelar som poolkonstruktionen innebär, vill vi hantera livräntorna i egen regi. Diskussioner pågår bland annat om hur detta påverkar bolagens redovisning av sina åtaganden i TFF.

Förbättrade kunskaper om trafikförsäkringsplikten  
En viktig uppgift för TFF är att informera allmänheten om trafikförsäkringsplikten. Två informationskampanjer har därför genomförts under 2006. Annonser har införts såväl på webbplatser som i motortidningar och i dagspress under mottot ”Vi är turen i oturen”. Vår ambition är att även förbättra kommunikationen med medlemsbolagen.

En undersökning som utförts av Försäkrings- och Skadeavdelningarna har visat att vi upplevs som kompetenta inom vårt område, men att kunskapen om försäkringsvillkoren för verksamheten är förvånansvärt låg. Vi måste därför förbättra kunskaperna om TFF. Ett sätt kan vara att ersätta eller komplettera våra nuvarande informationskanaler med ett extranät som en del av TFF:s webbplats.

I syfte att visa vad försäkringsbranschen gör och betyder för svensk bilism och yrkestrafik, arrangerade TFF, Försäkringsförbundet och Larmtjänst sammankomsten Motorförsäkring inför 2007.

Under flera år har försäkringsbolagen utrett hur bättre normer för stöldskydd ska tillämpas i Sverige. Ett samarbete har inletts med brittiska marknadsutvecklingsföretag Thatcham Motor Insurance Repair Research Centre. Planerna pekar på ett successivt införande från 2008.

TFF väl rustat för framtida utmaningar

Inför 2007 har TFF budgeterat för administrativa förstärkningar, framför allt på IT-sidan. Det rör sig om kostnader av investeringskaraktär som krävs för att öka utvecklingskraften inför de förändringar vi ser framför allt på lagstiftningssidan. Ett redan starkt TFF ska stå väl rustat inför kommande förändringar.

Ulf Blomgren

## TFF:s uppgift

TFF bildades 1929 som en följd av att en modernare trafikförsäkringslagstiftning infördes. I dag styrs TFF:s verksamhet av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsgivare med tillstånd att bedriva trafikförsäkringsrörelse i Sverige måste enligt dessa författningar vara medlemmar i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar. Trots det offentligt rättsliga inslaget är TFF ett privaträttsligt organ i form av en ideell förening. På grund av vissa andra lagbestämmelser får dock TFF närmast karaktär av en ekonomisk förening.

TFF:s uppgift är att reglera trafikskador orsakade av ökända, oförsäkrade eller utländska fordon. TFF har därigenom ställning som garantifond. Inom det internationella trafikförsäkringssamarbetet fungerar TFF som Gröna kort-byrå i Sverige. När EU:s fjärde direktiv på trafikförsäkringsområdet infördes i januari 2003 utsågs TFF att vara skadeersättningsorgan och informationscentrum i Sverige.

Den fordonsägare som inte har sitt fordon korrekt trafikförsäkrat är skyldig enligt lag att betala en

trafikförsäkringsavgift. TFF har författningsenlig rätt att kräva in denna avgift. Att reglera skador och att kräva in trafikförsäkringsavgifter är således TFF:s huvuduppgifter. TFF har också som uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor angående motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige. Detta arbete äger rum i Bilförsäkringskommittén.

Trafikskadenämnden är organisatoriskt knuten till TFF. För vissa andra nämnder med Försäkringsförbundet som huvudman administrerar TFF kansliresurserna. Vid i TFF har under 2006 även varit vd i det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB. En förändring i ledningen har gjorts vid årsskiftet 2006/2007 så att styrelse och vd i SFAB numera inte är densamma som i TFF. Vid i TFF är även vd i Patientförsäkringsföreningen.

Medlemsbolagen har skyldighet att svara för de skade- och driftskostnader som uppkommer i TFF:s verksamhet. Finansieringen av verksamheten sker dels genom inkassering av trafikförsäkringsavgifter och överlättna fordringar avseende premier och självrisker, dels genom direkta bidrag från trafikförsäkringsbolagen i förhållande till deras premieintäkter i enlighet med bestämmelserna i trafikskadelagen.

# Trafikskador regleras av Skadeavdelningen

Den som drabbas av en skada på grund av ett okänt trafikförsäkringspliktigt fordon, kan vända sig till TFF med sina anspråk. Parkeringskador handläggs dock av praktiska skäl av det försäkringsbolag som har fordonet försäkrat.

Om fordonsägaren är missnöjd med regleringen, kan TFF göra en överprövning. Vid egendomsskador gäller en självrisk på fem procent av basbeloppet, 1 985 kr år 2006, utom vid skador på renar.

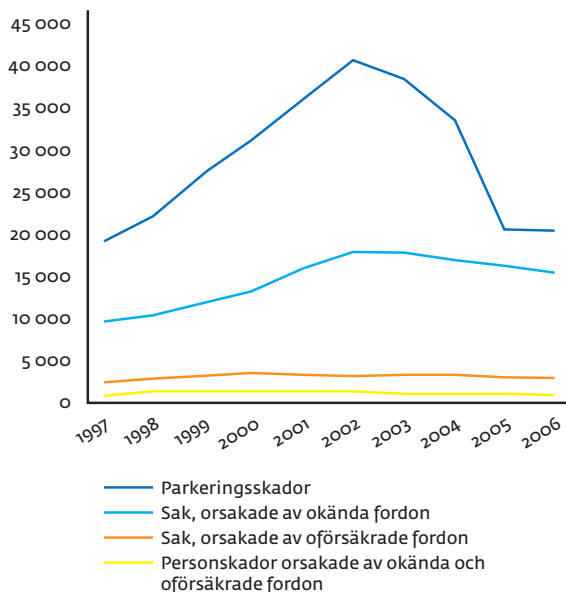
Om ett trafikförsäkringspliktigt fordon orsakar en skada, har den skadelidande rätt till ersättning från TFF på samma sätt som om det hade funnits en gällande trafikförsäkring. Trafikskadelagen innehåller regler om i vilken omfattning ersättningen kan återkrävas av det oförsäkrade fordonets ägare. TFF kräver dessutom ägaren på en trafikförsäkringsavgift.

Skadeavdelningen handlägger även ärenden inom ramen för det internationella trafikförsäkrings-samarbetet.

Årets skadekostnad uppgick till 463,6 mnkr, vilket är en minskning med omkring tio procent (517,4 mnkr). Av kostnaden betalades 187 mnkr ut under året och återstående belopp avsattes till skaderegleringsreserven för utbetalning under senare år. Totalt har 413 mnkr betalats ut i skadeersättningar under 2006, 187 mnkr för skador inträffade under året och 226 mnkr för skador inträffade under tidigare år. Detta är 35 mnkr mindre än under 2005. På grund av den tidigare utvecklingen blev prognosen för skadekostnadsutvecklingen 2006 för högt beräknad, vilket i sin tur ledde till att den avsättning som gjordes i slutet av 2005 blev för hög. TFF redovisar därför ett positivt avvecklingsresultat på 12,2 mnkr avseende främst parkeringsskador.

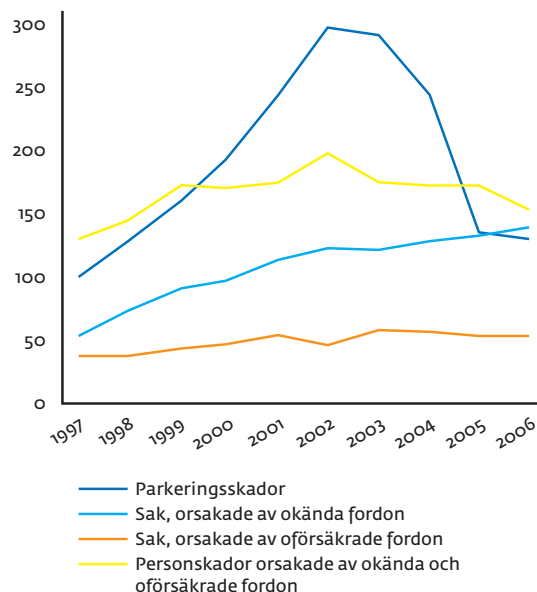
Under 2006 har en marginell ökning skett av antalet skador som kommit in till TFF från medlemsbolagen. Det ska dock noteras att bara skador som inträffade under året ingår i den uppgiften. De sammanlagda utbetalda ersättningarna för parkeringsskador har däremot sjunkit med 12,7 procent jämfört med 2005. Även medelskadekostnaden har sjunkit något, till 6,4 tkr (7,3 tkr).

## Utvecklingen av antalet skador



Efter en utveckling under flera år av kraftigt minskande antal parkeringsskador, har de under 2006 planat ut på en nivå som man får gå närmare tio år tillbaka i tiden för att hitta jämförelse med. Förutom parkeringsskadorna har även kostnaden för personskador utvecklats bättre än förväntat under året.

## Utvecklingen av skadekostnaderna (mnkr)



# Det internationella samarbetet inom trafikförsäkring

Den internationella vägtrafiken kräver ett väl fungerande trafikförsäkringssamarbete grundat på ett enhetligt regelsystem. Det så kallade Gröna kort-systemet omfattar Europa och vissa utomeuropeiska medelhavsländer och gör det möjligt för en besökare från ett land inom detta system att besöka ett annat utan att behöva teckna en särskild trafikförsäkring.



I egenskap av svensk Gröna kort-byrå fyller TFF en garantifunktion för de svenska trafikförsäkringsbolagens betalningsansvar. Vid Gröna kort-systemets årliga kongress år 2005 valdes TFF:s vd Ulf Blomgren till ordförande, President of the Council of Bureaux, för tiden 2005–2010. Council of Bureaux har under 2006 flyttat sitt sekretariat från London till Bryssel. Inom EU har dessutom ett antal motorfordonsförsäkringsdirektiv – som varje medlemsland är skyldigt att implementera i den egna lagstiftningen – medfört att det blivit enklare att hantera trafikförsäkringsfrågorna. Ett tydligt exempel på detta är det fjärde direktivet, som infördes 2003. Enligt detta direktiv kan – något förenklat uttryckt – den som skadas vid en trafikolycka i ett annat EU-land åka till sitt hemland och få skadan reglerad där av en representant för den vållande partens trafikförsäkringsbolag. För TFF:s del har direktivet inneburit förhållandevis stora förändringar.

TFF har av lagstiftaren utsetts att vara såväl skadeersättningsorgan som informationscenter. Detta betyder att TFF har fått en ännu aktivare roll inom det internationella trafikförsäkringssamarbetet. Direktivet förutsätter att nödvändig information är tillgänglig och kan utbytas enkelt och tillförlitligt mellan de olika organen i den nya strukturen. Information om innehållet i direktivet och dess tillämpning finns på TFF:s webbplats, [www.tff.se](http://www.tff.se).

Erfarenheterna från den tid som direktivet varit i kraft är för TFF:s del goda. TFF kan också enligt beslut av styrelsen ta emot uppdrag att vara skaderegleringsrepresentant. TFF har i denna egenskap tecknat en handfull skaderegleringsavtal varigenom TFF representerar utländska försäkringsgivare vid reglering här i landet av trafikskador som har inträffat i ett annat EES-land.

Genom en överenskommelse i november 2006 beslöts att Council of Bureaux vid sitt sekretariat i Bryssel också skulle administrera den gemensamma samordning som behövs av skadereglering enligt det fjärde direktivet. Därigenom hålls de två strukturerna, Gröna kort-systemet respektive skadereglering enligt EU:s fjärde direktiv, för internationell trafikskadereglering ihop. EU beslutade 2005 om ett femte direktiv som ett ytterligare steg i harmoniseringen av trafikförsäkringslagstiftningen. I förhållande till gällande svensk rätt innebär direktivet inte några större förändringar. Implementeringen i svensk lagstiftning ska vara genomförd senast i juni 2007 och bereds för närvarande av regeringen.

För fordon som förs in i Sverige direkt från ett annat land som inte tillhör vare sig EES eller Gröna kort-systemet måste en gränsförsäkring tecknas. De nordiska länderna – utom Island – har för detta ändamål skapat en poollösning.

# Trafikförsäkringsavgiften är kärnan i Försäkringsavdelningens verksamhet

Det gångna året har varit framgångsrikt för Försäkringsavdelningens verksamhet. Antalet oförsäkrade fordon har i genomsnitt legat på 0,94 procent. Strax efter sommaren noterades historiskt låga 0,897 procent. Dessutom passerade intäkterna under december en halv miljard kronor, vilket är det bästa resultatet någonsin.

Försäkringsavdelningen började sin verksamhet 1978, då trafikskadelagen ändrades så att TFF fick rätt att ta ut en avgift av de fordonsägare som inte trafikförsäkrat sitt fordon. Avdelningen består av tre grupper. Den största är Kundservice, som har hand om debitering av avgiften samt överlätna premier och självrisker från vissa medlemsbolag. Kundservice sköter också indrivningsverksamheten i de fall betalning uteblir. Om fordonsägaren har invändningar mot kravet, överlämnas ärendet till juristgruppen för tvistemålshandlingen. Slutligen finns en förvaltargrupp som sköter förvaltningen av avdelningens IT-system. Verksamheten sysselsätter sammanlagt 48 anställda, varav 13 arbetar på kontoret i Enköping.

Bättre tillgänglighet ger ökad kundkontakt  
Totalt under året har TFF:s kundservice tagit emot omkring 156 000 telefonsamtal. För att förbättra tillgängligheten, ökades öppettiderna med 20 procent i mitten av september. Resultatet har blivit att kundkontaktarna ökat med 15 procent.

Sedan TFF:s huvudkontor i januari 2006 flyttade till nya lokaler i Stockholm, har båda kontoren haft vissa problem med funktionen i telefoni och IT-system. Trots detta har kundservicegruppen nästan nått upp till uppsatta mål, nämligen att minst 90 procent av

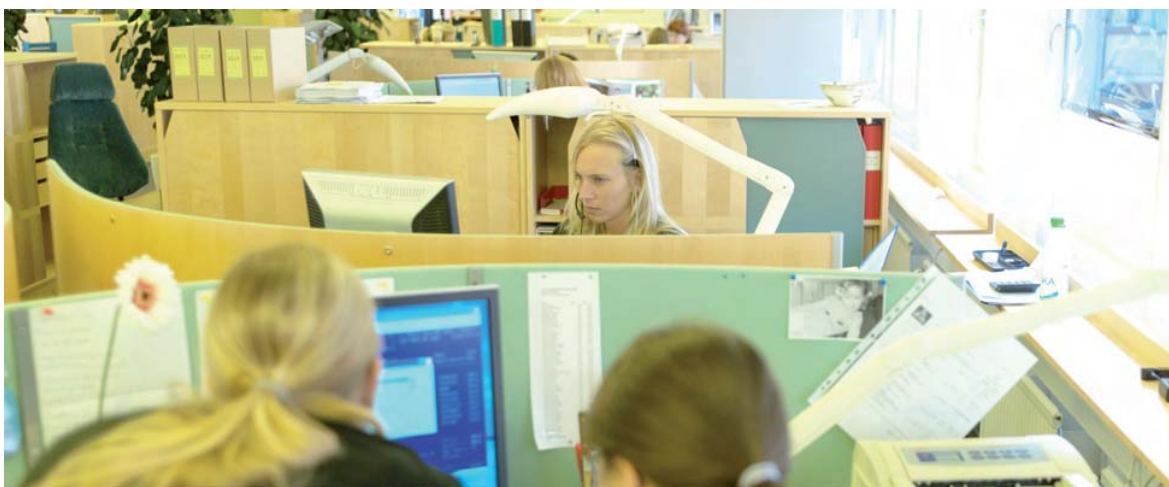
alla som ringer ska få svar (utfall 88 procent) och att 70 procent ska få svar inom 60 sekunder (utfall 65 procent).

Samtliga telefonhandläggare har under året genomgått en kommunikationsutbildning. Denna ska följas upp under år 2007 genom kontinuerlig coaching och medlyssning av kundsamtal. Kvaliteten på samtalen ska på så sätt ytterligare förbättras.

Ökade intäkter under år 2006

De medarbetare inom gruppen som har till uppgift att bearbeta äldre ärenden, har gjort ett mycket bra arbete och intäkterna har ökat kraftigt jämfört med föregående år. Avdelningen kommer att fortsätta med särskilda insatser för denna grupp ärenden.

Sammanlagt omkring 102 000 ansökningar om betalningsföreläggande har givits in till kronofogdemyndigheten under året, vilket gör TFF till en av Sveriges största ingivare, jämförbar med de största inkassobolagen. För att komma i kontakt med de kunder som är svåra att nå, har ett privat delgivningsföretag anlåtats. Åtgärden har medfört att ytterligare 43 procent av kunderna har kunnat delges ansökan.





1 600 bestridanden och 325 domstolsförhandlingar. Juristgruppen arbetar huvudsakligen med tvistemålsprocesser, skuldsaneringsärenden och obestånd. Under 2006 inkom drygt 1 600 bestridanden som resulterade i 325 domstolsförhandlingar över hela landet – gruppen tar hand om alla processer själv. Antalet bestridanden har inte ökat, däremot har förhandlingarna i domstol ökat med hela 25 procent. Även antalet ackords- och skuldsaneringsärenden har ökat.

Juristgruppen har under året jämfört sig med två marknadsledande företag inom inkassobranchen ifråga om arbetsprocesser, kundinformation och kompetensutveckling. Denna benchmarking har tillfört värdefulla erfarenheter. Gruppen har också varit representerad i Svenska Inkassoföreningens juristkommitté.

#### Informationskampanjer för ökad kunskap

En viktig uppgift för TFF är att informera allmänheten om skyldigheten att ha sitt fordon trafikförsäkrat, för att på så sätt bidra till att minimera antalet oförsäkrade fordon i trafik. Två separata informationskampanjer har därför genomförts under 2006. Den ena riktades främst till ägare av bil för privat bruk – av alla oförsäkrade fordon utgör just denna kategori omkring 85 procent. TFF annonserade både i tidningar och på webbplatser, främst sådana med inriktning på handel med bilar. Den andra kampanjen innehöll delvis samma budskap, men syftade till att upplysa om verksamheten i stort. Annonserna infördes i olika motortidningar och i dagspress.

Ett annat sätt att sprida kunskap om försäkringsplikten är TFF:s samarbete med grund- och gymnasieskolor, kronofogdemyndigheten, Sveriges Trafikskolors Riksförbund och Svensk Bilprovning. Till exempel har vi utbildat kronofogdemyndighetens nya callcenterkontor runt om i landet.

Försäkringsavdelningen har tillsammans med TFF:s skadeavdelning genomfört en första större webbaserad kundundersökning, där de större medlemsbolagen tillfrågades om sin syn på avdelningarnas verksamhet. Engagemanget från bolagen var stort, hela 83 procent av de tillfrågade besvarade enkäten. Resultatet visade bra betyg överlag, men också stöd för det fortsatta förbättringsarbetet.

Intäkter, tkr	2006	2005	2004
Trafikförsäkringsavgifter	388 073	345 531	343 238
Inkasserade premier	38 597	36 433	34 757
Inkasserade självrisker	2 706	2 688	2 489
Återkrav i skador	3 513	3 535	3 213
Återkrävda ansökningsavgifter mm	42 501	39 299	37 675
Räntor genom utmätning mm	53 148	42 658	35 384
	<b>528 538</b>	<b>470 144</b>	<b>456 756</b>

## Vi är turen i oturen

En smäll och ljudet av plåt som knycklas och glas som krossas talar om för dig att något har gått snett. Omtumlad stannar du din bil för att reda ut det som måste redas ut, samtidigt som du i ögonvrån anar något som i hög fart försvinner i fjärran. Du har just mött en av landets 36 000 smitare.

Problemet med bilister som smiter från sitt ansvar är inte nytt. Redan för 75 år sedan var det så stort att det krävdes en speciell lagstiftning för att skydda alla som drabbades av skador orsakade av okända eller oförsäkrade fordon. Detta skydd står idag vi för och vårt namn är Trafikförsäkringsföreningen.

Förutom att ekonomiskt ersätta personer som råkat ut för trafikskador orsakade av okända, oförsäkrade eller utländska fordon har vi också till uppgift att kräva in straffavgifter från fordonsägare, som av en eller annan anledning valt att inte trafikförsäkra sitt fordon.

Trafikförsäkringen är ett lagstadgat krav för alla fordon som inte är avställda eller avregistrerade.

I alla andra fall ska fordonet vara trafikförsäkrat. Även om det är mer skrotfärdigt än kördugligt. Även om det så råkar bli stulet.

De allra flesta fordonsägare vet detta. Ändå finns det 53.000 personer som varje dag blundar för denna lag. Det är till och med fler än antalet bilister som varje år smiter från både trafikolyckor och ansvar. Både smitare och oförsäkrade fordon kan du när som helst möta i trafiken. Har du tur passerar de utan att orsaka någon skada. Har du otur kommer du att synas i statistiken som en av 160 skadeanmälningar som vi i genomsnitt får per dag. Varje år betalar vi också ut mellan 400 och 500 miljoner kronor i olika skadeersättningar till oskyldigt drabbade personer. De om några vet idag vad tur i oturen innebär. Och varför vi finns.



#### Hallå bilist!

Vissa försäkringar är ovanligt dyra att inte teckna.



Att inte trafikförsäkra sitt fordon kan bli riktigt dyrt. För varje dag ditt fordon saknar obligatorisk trafikförsäkring drabbas du nämligen ofelbart av en straffavgift på 77 kronor för bil och 195 kronor för tung MC. Jämför det med de 6 kronor som trafikförsäkringen kostar din bil och dag så är det förvånande att det ändå finns 55.000 registrerade men oförsäkrade fordon som varje dag är ute i trafiken. Kanske ägarna inte vet, det du just nu har fått veta. Läs mer om trafikförsäkringen på [www.tff.se](http://www.tff.se)



Trafikförsäkringsföreningen

[www.tff.se](http://www.tff.se)

# Driftskostnader

Årets totala kostnader för driften, inklusive Bilsamarbetet, Skadeprojektet och indrivningskostnader, uppgick till 147,9 mnkr (120,6 mnkr år 2005).

## Lokaler och administration

Flytten till Garnisonen medförde högre lokalkostnader för TFF. Detta är planerat eftersom verksamheten tillförs fler funktioner och högre service jämfört med tidigare lokaler. Vissa ökade kostnader är av engångskaraktär.

En medveten satsning på ökat IT-stöd har vidare bidragit till kostnadsutvecklingen. Detta för att säkerställa en högre kvalitet i den dagliga datordriften, något som tidigare varit eftersatt. Även tele-, porto- och posthanteringskostnaderna har ökat. Avdelningarnas driftkostnadsökningar utgör 9,4 mnkr, medan skadeprojektet, som har en separat beslutad budget, utgör 9,6 mnkr.

## Indrivningskostnader

De så kallade indrivningskostnaderna, huvudsakligen ansökningsavgifter och grundavgifter till kronofogdemyndigheten, uppgick under 2006 till 40,5 mnkr (32,6 mnkr). Förändringen förklaras av en högre aktivitet på Försäkringsavdelningen under 2006 jämfört med året innan, då man under en tid avvaktade ett avgörande i Högsta domstolen. I sammanhanget bör framhållas att TFF:s intäktsökning med 51,6 mnkr i huvudsak är hänförlig till just Försäkringsavdelningens verksamhet.

## Trafikskadenämnden

Nettokostnaden för Trafikskadenämnden (TSN) slutade på 30,9 mnkr (26,6 mnkr). Ökningen förklaras av högre personalkostnader för att få ned ärendebalansen. I övrigt påverkades TSN precis som TFF av årets flyttkostnader med mera.

# Kapitalförvaltning

Rishtagandet i kapitalförvaltningen är starkt begränsat genom den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn. Kapitalförvaltningen delas på fyra olika uppdrag: Diskretionär förvaltning av nominella räntebärande värdepapper, diskretionär indexförvaltning av nominella räntebärande värdepapper, diskretionär indexförvaltning av reala räntebärande värdepapper och en kort likviditetsförvaltning.

Avkastningen från kapitalförvaltningen utvecklades något sämre än planerat då trenden för obligationsräntorna varit stigande, särskilt under det första halvåret. Påverkan av stigande obligationsräntor under de första sex månaderna var särskilt betungande i depån där portföljen med realränteobligationer med lång duration förvaltas. Årets sista sex månader började med sjunkande räntenivåer för långa räntor, men vände mot slutet till kraftigt stigande. Under december 2006 steg två- och tioåriga årsräntor med 0,23-0,24 procentenheter i räntenivåerna. Med hänsyn till utvecklingen under

året och efter avstämning i kapitalförvaltningsrådet, sänktes durationen i portföljen under augusti med omkring 0,6 år till nära den lägsta tillåtna nivån i placeringspolicyn. Medeldurationen för hela portföljen exklusive likviditetsförvaltningen sänktes därmed från cirka 3,9 år till idag omkring 3,5 år. Medeldurationen för de nominella portföljerna inklusive likviditetsförvaltningen ligger nu på cirka 0,9 år.

Den taktiska allokeringen mellan nominella och reala räntebärande värdepapper har också påverkats inom tillåtna ramar. För att kunna sänka den totala durationen enligt ovan, med bibehållen möjlighet att följa och förvalta realränteportföljen efter valt index, har 47 mnkr allokerats om från den reala till den nominella ränteportföljen.

Totalt genererade kapitalförvaltningen under 2006 +34,6 mnkr, vilket motsvarar en årsavkastning på cirka 2,0 procent. Årets resultat blev därmed något lägre jämfört med 2005 (+41,4 mnkr, cirka 2,5 procent).

# Bil Samarbetet i Bilförsäkringskommittén

TFF hanterar medlemsbolagens operativa samarbete inom motorfordonsförsäkring. Detta sker inom Bilförsäkringskommittén (BFK), som verkar inom områden där det är konkurrensrättsligt tillåtet och det går att vinna ekonomiska eller administrativa fördelar.

Kommittén består av fem ledamöter som hämtas från de försäkringsbolag som är representerade i styrelsen. Inom BFK finns tre permanenta undergrupper, TFB-VTR för samarbetsfrågor med Vägverket, SO-gruppen för samordning av innehåll och underhåll av Consultings databas samt YTG, som hanterar yrkestrafiktekkniska frågor. Kanslifunktionen sköts av TFF.

Här följer några viktigare frågor som behandlats i Bilförsäkringskommittén under år 2006:

- Ett informationsmaterial har tagits fram om gränsdragningen mellan trafikskadelagen och lagen om motortävlingsförsäkring.
- Förutsättningarna för att inleda ett samarbete med det engelska företaget Thatcham Motor Insurance Repair Research Centre har utretts i projektform under året. Det diskuterade samarbetet handlar om att övergå till den norm för värdering av fordons stöld- och inbrottskydd som används på den engelska marknaden. Projektet med att implementera denna norm beräknas pågå under hela 2007.
- På initiativ av BFK har TFF:s dotterbolag Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB gjort en anbudsfrågan till ett antal bärgningsföretag. Målsättningen är att skapa en larmrutin för så kallad tredjemansbärgning som är lämplig för såväl försäkringsbolagen och försäkringstagarna som polisen.
- En arbetsgrupp har på uppdrag av BFK fört förhandlingar med Consulting om ett nytt avtal. Dessa avslutades mot slutet av året och ett nytt avtal väntas bli undertecknat i början av 2007.
- I promemorian Trafikförsäkringsfrågor m.m. från Justitiedepartementet lämnades förslag till lagändringar i flera avseenden. Förslagen diskuterades utförligt inom BFK inför det remissyttrande som TFF sedan lämnade. Mot slutet av året kom en promemoria från Finansdepartementet där det föreslås införande av en premieskatt på trafikförsäkringspremie och trafikförsäkringsavgift. Även denna gång fördes diskussioner i BFK som ett led i förberedelserna för TFF:s remissyttrande till departementet.

TFF medverkar även i Personskadekommittén som sedan 2004 ligger under Försäkringsförbundet.



# Trafikskadenämnden

Trafikskadenämnden verkar för en enhetlig och skälig personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet. Nämnden mottar mer än 5 000 ärenden om året och lämnar rådgivande beslut som redovisas i yttranden.

Under 2006 har 5 271 ärenden (5 561 år 2005) kommit in till Trafikskadenämnden, en minskning med 5,2 procent jämfört med föregående år. Sammanlagt 6 519 ärenden har behandlats (här kan någon jämförelse med 2005 inte ske, eftersom ett nytt beräkningssätt införts). Nämnden har sammanträtt vid 196 (177) tillfällen. Av dessa har 55 varit med stor sammansättning, 23 stycken med liten sammansättning och 106 utgjorts av så kallade grensammanträden (då ett stort sammanträde efter ett visst antal ärenden övergår till två små). Slutligen har ärenden föredragits för ordförandebeslut vid tolv tillfällen. Till nämndens läkare har 530 ärenden (391) skickats för yttrande. Vid årets slut fanns det i nämnden omkring 2 000 (2 781) ärenden i balans.

## Antalet ledamöter utökas

Under året har 18 personer arbetat på nämndens kansli, varav 15 jurister. Nämndens sekretariat har svarat för föredragningen i 75 (71) procent av antalet ärenden. Nämnden har även under 2006 lämnat en särskild redovisning till Finansinspektionen över hanteringstiderna hos varje enskilt trafikförsäkringsbolag. Med hanteringstid avses den tid som förflyter mellan antingen invaliditetsdagen eller, när det är fråga om fortsatt prövning, tidpunkten för skaderegleringsperiodens början och den dag då ett ärende kommer in till nämnden.

På grund av stigande ärendeinströmning under flera år beslöt TFF:s styrelse i december 2005 att utöka antalet ledamöter i nämnden. Regeringen godkände beslutet under 2006, men utökningen får fullt genomslag först 2007.

## Enhetlig och skälig personskadereglering

Trafikskadenämnden kom till 1936 och har till uppgift att verka för en enhetlig och skälig personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet. Nämndens reglemente beslutas av TFF efter hörande av nämnden samt godkänns av regeringen. Enligt reglementet ska bland annat frågor om ersättning för inkomstförlust samt ersättning för kostnader eller för ideell skada (lyte eller annat stadigvarande men, olägenheter till följd av skadan) prövas i nämnden om invaliditeten är minst tio procent. Andra ärenden som ska hänskjutas till nämnden är frågor om ersättning för förlust av underhåll vid dödsfallsskador. Även andra ärenden ska prövas i nämnden om den skadelidande begär det.

Nämndens beslut är rådgivande och redovisas i yttranden. Administrativt är nämnden knuten till TFF.

## Nämndens sammansättning

Nämndens ordförande utses av regeringen, övriga ledamöter av Finansinspektionen. Ordföranden och vice ordförandena är jurister som inte får vara anställda i något försäkringsbolag. De övriga ledamöterna består av lekmannarepresentanter från olika intresseorganisationer och av ledamöter från försäkringsbolagen. Fyra sakkunnigläkare är knutna till nämnden – tre neurologspecialister och en ortopedspecialist. Dessa läkare är helt fristående från trafikförsäkringsbolagen.

En närmare beskrivning av verksamheten finns på [www.trafikskadenamnden.se](http://www.trafikskadenamnden.se)



# Nämndkansliet

Det branschgemensamma nämndkansliet tillhör organisatoriskt TFF och administrerar Försäkringsförbundets frivilliga nämnder. Under 2006 prövades sammanlagt 1 976 ärenden i nämnderna.

Nämndkansliet administrerar fyra av Försäkringsförbundets frivilliga nämnder: Ansvarsförsäkringens Personskadenämnd, Ombudskostnadsnämnden, Personförsäkringsnämnden och Rättsskyddsnämnden.

I Ansvarsförsäkringens Personskadenämnd och Personförsäkringsnämnden deltar sedan 2004 konsumentrepresentanter i avgörandena. Dessa representanter utses av Konsumentvägledarnas Förening.

Diskussionerna om Rättsskyddsnämndens framtid fortsatte under året mot bakgrund av domen (T 1421-03) i Högsta domstolen i november 2005 och ett motiverat

yttrande från EU-kommissionen i oktober 2005 angående genomförandet av rättsskyddsdirektivet.

Under 2006 prövades sammanlagt 1 976 ärenden i nämnderna. Jämfört med 2005 är det en minskning med 233 ärenden eller cirka tio procent. Antalet avgjorda ärenden minskade i alla nämnderna utom Personförsäkringsnämnden. Där ökade antalet avgjorda ärenden från 686 till 745 eller med nio procent.

En närmare beskrivning av verksamheten finns på [www.forsakringsnamnder.se](http://www.forsakringsnamnder.se)



# SFAB – administrativa tjänster

Svensk Försäkring i samverkan bildades för att öka samverkansmöjligheterna mellan TFF, Försäkringsförbundet och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation. En gemensam och kostnadseffektiv administration har bedömts nödvändig – både för att skapa förutsättningar för samarbetet och för att bidra till utvecklingen av de olika organisationerna.

Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB är ett helägt dotterbolag till Trafikförsäkringsföreningen. De administrativa tjänsterna inom ekonomi, HR, IT och kontors-/konferensservice har etappvis under 2005 och 2006 samlats i SFAB. I samband med flytten till de nya lokalerna har de gemensamma administrativa funktionerna satts i drift fullt ut. Därmed har SFAB blivit ett fullödigt administrationsbolag för hela Svensk Försäkring i samverkan. Utöver dessa tjänster hanterar SFAB från och med 2007 även samtliga lokalkontrakt och därtill hörande servicetjänster, vilka tidigare låg i Försäkringsförbundets servicebolag. Förändringen innebär att SFAB även fungerar som hyresvärd för dem som hyr arbetsplatser i andra hand – flera konsumentrådgivningsbyråer, Svenska Försäkringsföreningen, Sjöassuradörernas Förening och Patientförsäkringsföreningen.

Verksamheten bedrivs utan vinstsyfte  
Verksamheten finansieras genom avtal med de organisationer som nyttjar tjänsterna. Tjänsteutbud och kostnad fastställs årsvis i dialog med de interna kunderna och principen är att SFAB:s verksamhet ska bedrivs utan vinstsyfte.

Förutom den gemensamma administrationen tillhandahåller SFAB nämndadministration av de så kallade frivilliga nämnderna, med Försäkringsförbundet som huvudman. Denna självständiga del av verksamheten finansieras genom debitering av ärendekostnaderna till berörda försäkringsbolag utifrån antalet ärenden i de olika nämnderna. Slutligen tillhandahåller SFAB i mindre

omfattning vissa stabstjänster, bland annat juridik, till bolag inom Svensk Försäkring i samverkan eller deras systerorganisationer. Tjänsterna debiteras utifrån nyttjande.

Under 2006 har den löpande verksamheten bedrivits enligt plan. Den första delen av året fokuserades främst på intrimning av de nya lokalerna samt de nya administrativa funktionerna. Främst inom IT-administrationen har ett stort arbete bedrivits med att kvalitetssäkra och säkerställa IT-driften. Kontors-/konferensservice har i slutet av året hjärt vissa organisationer med att effektivisera utnyttjandet av sina kontorsytor.

Administrationen förtydligas och utvecklas  
I december 2006 har en ny styrelse utsetts för SFAB med det uttalade uppdraget att utveckla och följa upp de administrativa funktioner som nu samlats i bolaget. Styrelsen utgörs av respektive vd för de två största nyttjarna, Trafikförsäkringsföreningen och Försäkringsförbundet, och ytterligare en representant för de samverkande organisationerna. I januari 2007 har Anders Dahlgren utsetts till ny verkställande direktör för SFAB. Han har tidigare varit administrativ chef och ansvarig för projekten att bygga upp de administrativa funktionerna samt samlokaliseringen.

Genom den nya styrelsen och ledningen av SFAB kommer den gemensamma administrationen att kunna förtydligas, utvecklas, ledas och följas upp på ett sätt som kommer organisationerna inom Svensk Försäkring i samverkan tillgodo de kommande åren.



Styrelsen och verkställande direktören  
för Trafikförsäkringsföreningen, org nr 802005-9286,  
får härmed avge

# Årsredovisning och koncernredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2006

## Innehåll

14	Förvaltningsberättelse
15	Resultaträkning - koncernen
16	Balansräkning - koncernen
17	Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - koncernen
18	Kassaflödesanalys - koncernen
19	Resultaträkning - moderföreningen
20	Balansräkning - moderföreningen
20	Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - moderföreningen
21	Kassaflödesanalys - moderföreningen
22	Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer
29	Underskrifter
30	Revisionsberättelse

# Förvaltningsberättelse

## Allmänt om verksamheten

### Koncernen

Trafikförsäkringsföreningen har under räkenskapsåret i enlighet med stadgarna, som fastställts av regeringen, i huvudsak reglerat trafikskador orsakade av oförsäkrade, okända och utländska motorfordon, debiterat trafikförsäkringsavgifter för oförsäkrade fordon samt deltagit i det internationella trafikförsäkringsarbetet. Trafikförsäkringsföreningen har tillika haft till uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor angående motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige. Slutligen har Trafikförsäkringsföreningen ansvarat för administrationen av verksamheten inom Trafikskadenämnden.

Medlemmarna i Trafikförsäkringsföreningen har enligt trafikskadelagen (TSL) skyldighet att finansiera verksamheten. Intäkter tas in i form av trafikförsäkringsavgifter från ägare till fordon som inte fullgjort sin skyldighet att betala trafikförsäkringspremie. Dessa intäkter täcker dock inte skadekostnaderna för den skadereglering avseende skador orsakade av oförsäkrade och okända fordon som utförs av Trafikförsäkringsföreningen. Detta underskott samt kostnaderna för driften av Trafikförsäkringsföreningen fördelas på medlemmarna.

Trafikförsäkringsföreningen förvaltar också de skadereserver som byggs upp för att säkra de långsiktiga åtagandena avseende främst personskador. Kapitalförvaltningen bedrivs enligt de riktlinjer som fastställs av styrelsen. Avkastningen ingår i beräkningen av det underskott som fördelas på medlemmarna.

Högsta domstolen meddelade i slutet av 2006 dom i ett principiellt viktigt mål gällande beviskrav vid skadehändelser. Domen innebär en skärpning av beviskraven vilket på sikt kan påverka skadekostnaderna positivt.

Den tidigare minskningen av skadekostnaderna, främst till följd av den kraftiga minskningen av skadetyper parkeringsskador, har nu stabiliserats på en lägre nivå. Intäkterna för trafikförsäkringsavgifter fortsätter öka till följd av genomförda förbättringar i aviserings- och kravrutiner. Kapitalförvaltningen visar en minskande avkastning till följd av det under året ökande ränteläget, vilket haft en negativ effekt på obligationsportföljen.

För 2007 bedöms såväl skadekostnader som intäkter stabiliseras på en nivå som motsvarar räkenskapsåret 2006. Finansnettot bedöms stabiliseras eller möjligen minska något till följd av förväntat högre ränteläge.

Under året har en viss del av verksamheten bedrivits i det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB (org nr 556668-2216). Detta avser verksamhet som är att betrakta som redovisningsskyldig för mervärdesskatt, i huvudsak tillhandahållandet av administrativa tjänster och viss nämndverksamhet som utförs på uppdrag. Från och med januari 2007 tar SFAB över administrationen även av hyresavtalen för de gemensamma lokalerna samt därtill hörande administration från Försäkringsförbundets Service AB. Detta innebär att omsättning och balansomslutning i dotterbolaget kommer att öka från och med räkenskapsåret 2007.

I januari 2006 flyttade Trafikförsäkringsföreningen tillsammans med övriga bolag inom Svensk försäkring i samverkan till nya gemensamma lokaler. Flytten genomfördes enligt plan. Flyttkostnader och investeringar i samband med detta belastar till största delen detta räkenskapsår. I och med samlokaliseringen har de gemensamma administrativa funktionerna driftsatts fullt ut. Detta innebär att samtliga bolag inom Svensk försäkring i samverkan nu har tillgång till kompletta och professionella administrativa stödfunktioner som stöd för sina respektive verksamheter. Likaså har samtliga bolag nu tillgång till en gemensam informationsstab samt en etablerad gemensam grafisk profil.

## Förslag till disposition beträffande föreningens resultat

Trafikförsäkringsföreningen redovisar varken vinst eller förlust för räkenskapsåret. Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.



**Resultaträkning - koncernen**

Belopp i tkr	Not	2006-01-01	2005-01-01
		2006-12-31	2005-12-31
Nettoomsättning	1	453 339	405 588
Vinst avyttring inventarier		54	-
		<b>453 393</b>	<b>405 588</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Årets skadekostnader	2	-463 647	-430 076
Övriga externa kostnader	3	-112 011	-86 155
Personalkostnader	4	-86 668	-79 871
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	5	-2 126	-1 906
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-211 059</b>	<b>-192 420</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Räntetäckter och liknande resultatposter	7	111 201	100 401
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-23 457	-16 056
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-123 315</b>	<b>-108 075</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-123 315</b>	<b>-108 075</b>
Skatt på årets resultat	9	-26	-10
Fördelat på föreningens medlemmar		123 348	108 165
<b>Årets resultat</b>		<b>7</b>	<b>80</b>

**Balansräkning - koncernen**

Belopp i tkr	Not	2006-12-31	2005-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier och fordon	10	3 579	1 736
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga fordringar	12	60	-
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>3 639</b>	<b>1 736</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		25 472	20 773
Fordringar medlemmar, underskott från verksamheten		123 348	108 165
Trafiklivräntepoolen 1		10 554	10 495
Trafiklivräntepoolen 2		10 919	3 751
Skattefordringar		1 534	1 047
Övriga fordringar	14	485	1 447
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	9 592	3 046
		<b>181 904</b>	<b>148 724</b>
<b>Kortfristiga placeringar</b>	15	1 742 036	1 693 580
<b>Kassa och bank</b>		17 247	43 300
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 941 187</b>	<b>1 885 604</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 944 826</b>	<b>1 887 340</b>

**Balansräkning - koncernen**

Belopp i tkr	Not	2006-12-31	2005-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	16		
Fria reserver		70	-10
Årets resultat		7	80
<b>Summa eget kapital</b>		<b>77</b>	<b>70</b>
<b>Avsättningar</b>			
Försäkringstekniska skulder	17	1 853 111	1 802 134
		<b>1 853 111</b>	<b>1 802 134</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		9 063	9 021
Trafiklivräntepoolen 3		17 904	19 375
Premie- och självriskskulder		41 303	39 121
Övriga skulder	18	8 497	7 619
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	14 871	10 000
		<b>91 638</b>	<b>85 136</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 944 826</b>	<b>1 887 340</b>

**Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - koncernen**

Belopp i tkr	2006-12-31	2005-12-31
<b>Ställda säkerheter</b>	Inga	Inga
<b>Ansvarsförbindelser</b>	Inga	Inga

**Kassaflödesanalys - koncernen**

Belopp i tkr	2006-01-01	2005-01-01
	2006-12-31	2005-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-123 315	-108 075
Årets skadekostnader	463 647	430 076
Årets skadeutbetalningar	-412 670	-447 649
Avskrivningar	2 126	1 906
	<b>-70 212</b>	<b>-123 742</b>
Betald skatt	-26	-
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-70 238</b>	<b>-123 742</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-18 057	-1 410
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	6 502	-29 267
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-81 793</b>	<b>-154 419</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 969	-875
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-3 969</b>	<b>-875</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Erhållna tillskott från medlemmarna	108 165	306 027
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>108 165</b>	<b>306 027</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>22 403</b>	<b>150 733</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>1 736 880</b>	<b>1 586 147</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>1 759 283</b>	<b>1 736 880</b>

**Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen**

Belopp i tkr	2006-01-01	2005-01-01
	2006-12-31	2005-12-31
<b>Betalda räntor och erhållen utdelning</b>		
Erhållen ränta	108 617	89 326
Erlagd ränta	-21 161	-59
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m</b>		
Av- och nedskrivningar av tillgångar	2 126	1 906
	<b>2 126</b>	<b>1 906</b>
<b>Likvida medel</b>		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	17 247	43 300
Kortfristiga placeringar, jämställda med likvida medel	1 742 036	1 693 580
	<b>1 759 283</b>	<b>1 736 880</b>

**Resultaträkning - moderföreningen**

Belopp i tkr	<i>Not</i>	<i>2006-01-01</i> <i>2006-12-31</i>	<i>2005-01-01</i> <i>2005-12-31</i>
Nettoomsättning	1	436 912	391 743
Vinst avyttring anläggningstillgångar		54	-
		<b>436 966</b>	<b>391 743</b>
<b><i>Rörelsens kostnader</i></b>			
Årets skadekostnader	2	-463 647	-430 076
Övriga externa kostnader	3	-104 840	-80 801
Personalkostnader	4	-76 984	-71 437
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	5	-1 918	-1 852
		<b>-210 423</b>	<b>-192 423</b>
<b>Rörelseresultat</b>			
<b><i>Resultat från finansiella poster</i></b>			
Resultat från andelar i koncernföretag	6	-	-100
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	111 195	100 401
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-23 450	-16 043
		<b>-122 678</b>	<b>-108 165</b>
<b><i>Bokslutsdispositioner</i></b>			
Koncernbidrag, lämnade		-670	-
		<b>-123 348</b>	<b>-108 165</b>
Fördelat på föreningens medlemmar		123 348	108 165
<b>Årets resultat</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

**Balansräkning - moderföreningen**

Belopp i tkr	Not	2006-12-31	2005-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier och fordon	10	2 938	1 626
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i dotterbolag	11	100	100
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>3 038</b>	<b>1 726</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		19 644	16 807
Fordringar koncern	20	4 316	3 736
Fordringar medlemmar, underskott från verksamheten		123 348	108 165
Trafiklivräntepoolen 1		10 554	10 495
Trafiklivräntepoolen 2		10 919	3 751
Skattefordringar		1 496	964
Övriga fordringar	14	482	1 447
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	13	4 879	2 837
		<b>175 638</b>	<b>148 202</b>
<b>Kortfristiga placeringar</b>	15	<b>1 742 036</b>	<b>1 693 580</b>
<b>Kassa och bank</b>		16 248	41 297
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 933 922</b>	<b>1 883 079</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 936 960</b>	<b>1 884 805</b>

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

<b>Avsättningar</b>			
Försäkringstekniska skulder	17	1 853 111	1 802 134
		<b>1 853 111</b>	<b>1 802 134</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		7 528	8 362
Trafiklivräntepoolen 3		17 904	19 375
Premie- och självriskskulder		41 303	39 121
Skulder koncern		1 423	1 043
Övriga skulder	18	6 960	6 182
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	8 731	8 588
		<b>83 849</b>	<b>82 671</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 936 960</b>	<b>1 884 805</b>

**Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - moderföreningen**

Belopp i tkr	2006-12-31	2005-12-31
<b>Ställda säkerheter</b>	Inga	Inga
<b>Ansvarsförbindelser</b>	Inga	Inga

**Kassaflödesanalys - moderföreningen**

Belopp i tkr	2006-01-01 2006-12-31	2005-01-01 2005-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-122 678	-108 165
Årets skadekostnader	463 647	430 076
Årets skadeutbetalningar	-412 670	-447 649
Avskrivningar	1 918	1 852
	<b>-69 783</b>	<b>-123 886</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-69 783</b>	<b>-123 886</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-12 252	-878
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	1 178	-31 732
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-80 857</b>	<b>-156 496</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 231	-711
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-3 231</b>	<b>-711</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Erhållna tillskott från medlemmar	108 165	306 027
Lämnade koncernbidrag	-670	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>107 495</b>	<b>306 027</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>23 407</b>	<b>148 820</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>1 734 877</b>	<b>1 586 057</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>1 758 284</b>	<b>1 734 877</b>

**Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen**

Belopp i tkr	2006-01-01 2006-12-31	2005-01-01 2005-12-31
<b>Betalda räntor och erhållen utdelning</b>		
Erhållen ränta	108 612	89 326
Erlagd ränta	-21 154	-46
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m</b>		
Avskrivningar av tillgångar	1 918	1 852
	<b>1 918</b>	<b>1 852</b>
<b>Likvida medel</b>		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	16 248	41 297
Kortfristiga placeringar, jämförda med likvida medel	1 742 036	1 693 580
	<b>1 758 284</b>	<b>1 734 877</b>

## Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i tkr om inget annat anges

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

### Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216 med säte i Stockholm.

Ingen koncernintern inköp eller försäljning har förekommit under verksamhetsåret.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Materiella tillgångar

##### Avskrivningsprinciper för materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Inventarier och fordon	5 år
Datorer	3 år

#### Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

#### Kortfristiga placeringar

Kortfristiga placeringar värderas till verkligt värde. Värdeförändringar redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

#### Försäkringstekniska avsättningar

Försäkringstekniska avsättningar består av avsättningar för oreglerade skador inklusive skadebehandlingskostnader samt avsättningar för okända men inträffade skador, s k IBNR (incurred but not reported).

#### Redovisning av intäkter

Kontaktprincipen tillämpas för de avgifter som utgör huvuddelen av nettoomsättningen. När det gäller övriga intäkter tillämpas faktureringsmetoden. Avgifterna för nämndverksamheten tas in genom fakturering av självkostnad per ärende kvartalsvis i efterskott. Beaktas i bokslutet.

#### Leasing

Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2000:4 om redovisning av leasingavtal tillämpas. Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med dessa regler.

#### Avvikelse från grundläggande principer, allmänna råd eller rekommendationer

Beträffande redovisning av koncernbidrag följs inte URA 7, utan transaktionen bokförs via resultaträkningen med tillhörande skatteeffekt.



**Not 1            Nettoomsättning**

	2006-01-01 2006-12-31	2005-01-01 2005-12-31
<i>Koncernen</i>		
Staben+juridik	48	224
Skadeavdelningen	5 945	6 592
Försäkringsavdelningen	430 574	384 830
Trafikskadenämnden	345	126
Övriga nämnder	7 391	7 045
Bilavdelningen	-	1
Administrativa tjänster	9 036	6 770
	<b>453 339</b>	<b>405 588</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Staben+juridik	48	224
Skadeavdelningen	5 945	6 592
Försäkringsavdelningen	430 574	384 830
Trafikskadenämnden	345	126
Övriga nämnder	-	-30
Bilavdelningen	-	1
	<b>436 912</b>	<b>391 743</b>

**Not 2            Årets skadekostnader**

	2006-01-01 2006-12-31	2005-01-01 2005-12-31
<i>Koncernen</i>		
<i>Årets skador</i>		
- utbetalda försäkringsersättningar	-187 295	-184 430
- utgående avsättning för oreglerade skador	-288 413	-332 951
<b>= Försäkringsersättningar</b>	<b>-475 708</b>	<b>-517 381</b>
Tidigare års skador		
= Avvecklingsresultat	12 061	87 305
<b>Skadekostnader</b>	<b>-463 647</b>	<b>-430 076</b>
<i>Avvecklingsresultat</i>		
<i>Tidigare års skador</i>		
+ Ingående avsättning för oreglerade skador	1 759 544	1 780 130
- Utbetalda försäkringsersättningar	-223 867	-262 364
- Utgående avsättning för oreglerade skador	-1 523 616	-1 430 461
<b>= Avvecklingsresultat</b>	<b>12 061</b>	<b>87 305</b>
<i>Moderföreningen</i>		
<i>Årets skador</i>		
- utbetalda försäkringsersättningar	-187 295	-184 430
- utgående avsättning för oreglerade skador	-288 413	-332 951
<b>= Försäkringsersättningar</b>	<b>-475 708</b>	<b>-517 381</b>
Tidigare års skador		
= Avvecklingsresultat	12 061	87 305
<b>Skadekostnader</b>	<b>-463 647</b>	<b>-430 076</b>
<i>Avvecklingsresultat</i>		
<i>Tidigare års skador</i>		
+ Ingående avsättning för oreglerade skador	1 759 544	1 780 130
- Utbetalda försäkringsersättningar	-223 867	-262 364
- Utgående avsättning för oreglerade skador	-1 523 616	-1 430 461
<b>= Avvecklingsresultat</b>	<b>12 061</b>	<b>87 305</b>

**Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer**

	<i>Koncern</i>	<i>Moderförening</i>
<i>KPMG</i>		
Revisionsuppdrag	-468	-428

**Not 4 Anställda och personalkostnader**

<b>Medelantalet anställda</b>	<i>2006-01-01</i> <i>2006-12-31</i>	<i>varav</i> <i>män</i>	<i>2005-01-01</i> <i>2005-12-31</i>	<i>varav</i> <i>män</i>
<i>Moderföreningen</i>	106	35 %	99	35 %
<i>Dotterföretag</i>				
Sverige	12	28 %	12	40 %
Totalt i dotterföretag	12	28 %	12	40 %
Koncernen totalt	118	34 %	111	36 %

**Löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

	<i>2006-01-01 -2006-12-31</i>		<i>2005-01-01 -2005-12-31</i>	
	<i>Löner och</i> <i>ersättningar</i>	<i>Sociala</i> <i>kostnader</i>	<i>Löner och</i> <i>ersättningar</i>	<i>Sociala</i> <i>kostnader</i>
<i>Moderföreningen</i>				
Styrelsen och verkställande direktören	1 057	1 342	891	1 087
<i>(varav pensionskostnad)</i>		(1 001)		(798)
Övriga anställda	43 496	27 949	38 827	25 091
<i>(varav pensionskostnad)</i>		(13 404)		(12 086)
<i>Dotterföretag</i>				
Styrelsen och verkställande direktören	246	190	284	358
<i>(varav pensionskostnad)</i>		(111)		(266)
Övriga anställda	5 423	3 297	4 871	2 703
<i>(varav pensionskostnad)</i>		(1 491)		(1 118)
Koncernen totalt	50 222	32 778	44 873	29 239
<i>(varav pensionskostnad)</i>		(16 007)		(14 268)

Utestående pensionsförpliktelser till vd och styrelse saknas. Vd har rätt till pension vid 60 år.

**Ledande befattningshavares förmåner**

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår inget arvode.

**Verkställande direktören i moderföreningen**

Löner och övriga förmåner för verkställande direktören fastställs av styrelsens ordförande. Trafikförsäkringsföreningen med dotterbolag har gemensam vd med Patientförsäkringsföreningen, 802402-7404, med tillhörande serviceaktiebolag. Vid uppsägning från föreningens sida äger vd rätt till lön under uppsägningstiden 24 månader.

**Könsfördelning i företagsledningen**

	<i>2006-12-31</i> <i>Andel kvinnor</i>	<i>2005-12-31</i> <i>Andel kvinnor</i>
<i>Koncernen</i>		
Styrelser	55 %	43 %
Övriga ledande befattningshavare	13 %	23 %
<i>Moderföreningen</i>		
Styrelsen	58 %	43 %
Övriga ledande befattningshavare	13 %	23 %

**Sjukfrånvaro**

	<i>2006-01-01</i> <i>2006-12-31</i>	<i>2005-01-01</i> <i>2005-12-31</i>
<i>Moderföreningen</i>		
Total sjukfrånvaro som en andel av ordinarie arbetstid	6,8 %	9,0 %
Andel av den totala sjukfrånvaro som avser sammanhängande frånvaro på 60 dagar eller mer	68,0 %	70,1 %
Sjukfrånvaro som en andel av varje grupps ordinarie arbetstid:		
<i>Sjukfrånvaro fördelad efter kön:</i>		
Män	0,7 %	3,0 %
Kvinnor	9,8 %	12,1 %
<i>Sjukfrånvaro fördelad efter ålderskategori:</i>		
anställda under 30 år	3,3 %	4,0 %
anställda 30-49 år	7,3 %	9,0 %
anställda över 49 år	7,3 %	10,3 %

**Not 5 Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar**

	<i>2006-01-01</i> <i>2006-12-31</i>	<i>2005-01-01</i> <i>2005-12-31</i>
<i>Koncernen</i>		
Inventarier och fordon	-2 126	-1 906
<i>Moderföreningen</i>		
Inventarier och fordon	-1 918	-1 852

**Not 6 Resultat från andelar i koncernföretag**

	<i>2006-01-01</i> <i>2006-12-31</i>	<i>2005-01-01</i> <i>2005-12-31</i>
Nedskrivningar	-	-100

**Not 7 Ränteintäkter och liknande resultatposter**

	2006-01-01	2005-01-01
	2006-12-31	2005-12-31
<i>Koncernen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	2 584	11 075
Ränteintäkter, placeringar	55 208	45 542
Ränteintäkter, övriga	53 409	43 784
	<b>111 201</b>	<b>100 401</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	2 584	11 075
Ränteintäkter, placeringar	55 208	45 542
Ränteintäkter, övriga	53 403	43 784
	<b>111 195</b>	<b>100 401</b>

**Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	2006-01-01	2005-01-01
	2006-12-31	2005-12-31
<i>Koncernen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-2 296	-15 972
Räntekostnader, placeringar	-21 107	-
Räntekostnader, övriga	-54	-84
	<b>-23 457</b>	<b>-16 056</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-2 296	-15 972
Räntekostnader, placeringar	-21 107	-
Räntekostnader, övriga	-47	-71
	<b>-23 450</b>	<b>-16 043</b>

**Not 9 Skatt på årets resultat**

	2006-01-01	2005-01-01
	2006-12-31	2005-12-31
<i>Koncernen</i>		
<i>Aktuell skattekostnad</i>		
Periodens skattekostnad	-28	-10
Justering av skatt hänförlig till tidigare år	2	-
<b>Totalt redovisad skattekostnad i koncernen</b>	<b>-26</b>	<b>-10</b>

**Not 10 Inventarier och fordon**

	<i>Koncern</i>	<i>Moderförening</i>
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	7 286	7 122
Nyanskaffningar	3 969	3 230
Avyttringar och utrangeringar	-2 426	-2 426
	<b>8 829</b>	<b>7 926</b>
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-5 550	-5 496
Avyttringar och utrangeringar	2 426	2 426
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-2 126	-1 918
	<b>-5 250</b>	<b>-4 988</b>
<b>Redovisat värde vid periodens slut</b>	<b>3 579</b>	<b>2 938</b>

**Not 11 Aktier i dotterbolag**

	<i>2006-12-31</i>	<i>2005-12-31</i>
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början och slut	100	100
<b>Redovisat värde vid periodens slut</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

**Spec av moderföreningens innehav av andelar i koncernföretag**

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>Andel i %</i>	<i>Bokfört värde</i>
Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm	1 000	100,0	100 <b>100</b>

**Not 12 Andra långfristiga fordringar**

	<i>Koncern</i>	<i>Moderförening</i>
Licensavgift avseende 2008	60	-

**Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	<i>2006-12-31</i>	<i>2005-12-31</i>
<i>Koncernen</i>		
Förutbetald hyra	5 879	1 513
Övriga poster	3 713	1 533
	<b>9 592</b>	<b>3 046</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Förutbetald hyra	2 083	1 513
Övriga poster	2 796	1 324
	<b>4 879</b>	<b>2 837</b>

**Not 14 Övriga fordringar**

	<i>2006-12-31</i>	<i>2005-12-31</i>
<i>Koncernen</i>		
Övriga fordringar	485	1 447
<i>Moderföreningen</i>		
Övriga fordringar	482	1 447

**Not 15 Kortfristiga placeringar**

	2006-12-31	2005-12-31
<i>Koncernen</i>		
Depå 1, nominell portfölj, diskretionär förvaltning	509 385	500 700
Depå 2, nominell portfölj, indexförvaltning	468 254	413 700
Depå 3, real portfölj, indexförvaltning	358 132	396 700
Depå 4, nominell portfölj, likviditetsförvaltning	406 265	382 480
	<b>1 742 036</b>	<b>1 693 580</b>

Rishtagandet i kapitalförvaltningen är starkt begränsat genom den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn. Rishtagandet begränsas vad gäller tillgångsslag till placeringar i räntebärande nominella och reala värdepapper. Policyn reglerar även marknadsrisk i form av tillåten duration, kreditrisk, emittent av värdepapper, motpartsrisk, likviditetsrisk och även administrativ risk. Utvärdering sker mot vedertaget index.

**Not 16 Eget kapital**

	<i>Bundna reserver</i>	<i>Fritt eget kapital</i>
<i>Koncernen</i>		
Vid årets början	-	70
Årets resultat	-	7
<b>Vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>77</b>

**Not 17 Försäkringstekniska skulder**

	2006-12-31	2005-12-31
<i>Koncernen</i>		
Ingående avsättningar för oreglerade skador OF/OK	1 802 134	1 819 707
Skadeutbetalningar på gamla skadeår	-225 375	-263 219
Årets avsättningar	288 413	332 951
Avvecklingsresultat	-12 061	-87 305
	<b>1 853 111</b>	<b>1 802 134</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Ingående avsättningar för oreglerade skador OF/OK	1 802 134	1 819 707
Skadeutbetalningar på gamla skadeår	-225 375	-263 219
Årets avsättningar	288 413	332 951
Avvecklingsresultat	-12 061	-87 305
	<b>1 853 111</b>	<b>1 802 134</b>

**Not 18 Övriga skulder kortfristiga**

	2006-12-31	2005-12-31
<i>Koncernen</i>		
Personalens källskatt	3 160	3 305
Momsskuld	1 143	1 102
Övrigt	4 194	3 212
	<b>8 497</b>	<b>7 619</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Personalens källskatt	2 954	3 127
Övrigt	4 006	3 055
	<b>6 960</b>	<b>6 182</b>

**Not 19**                    **Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	<u>2006-12-31</u>	<u>2005-12-31</u>
<i>Koncernen</i>		
Personalrelaterade reserveringar	5 275	5 293
Förutbetalda intäkter	4 618	
Kronofogdemyndigheten	1 457	788
Övriga poster	3 521	3 919
	<b>14 871</b>	<b>10 000</b>
<i>Moderföreningen</i>		
Personalrelaterade reserveringar	4 704	4 764
Kronofogdemyndigheten	1 457	788
Övriga poster	2 570	3 036
	<b>8 731</b>	<b>8 588</b>

**Not 20**                    **Fordringar koncern**

	<u>2006-12-31</u>	<u>2005-12-31</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Kundfordringar	86	736
Räntefritt lån	5 000	3 000
Aktieägartillskott	-100	-
Lämnade koncernbidrag	-670	-
	<b>4 316</b>	<b>3 736</b>

**Stockholm den 20 februari 2007**

Annika Lundius  
Ordförande

Tomas Norderheim

Gudmund Lindencrona

Anne-Marie Berglund

Birgitta Sandberg

Ann Sommer

Ulf Blomgren  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2007-02-20  
KPMG Bohlin AB

Magnus Jacobsson  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

Till årsstämman i Trafikförsäkringsföreningen

Org nr 802005-9286

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Trafikförsäkringsföreningen för år 2006. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt handlat i strid med årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Styrelsens ledamöter och verkställande direktören har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen och för koncernen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 20 februari 2007

KPMG Bohlins AB

Magnus Jacobsson  
*Auktoriserad revisor*

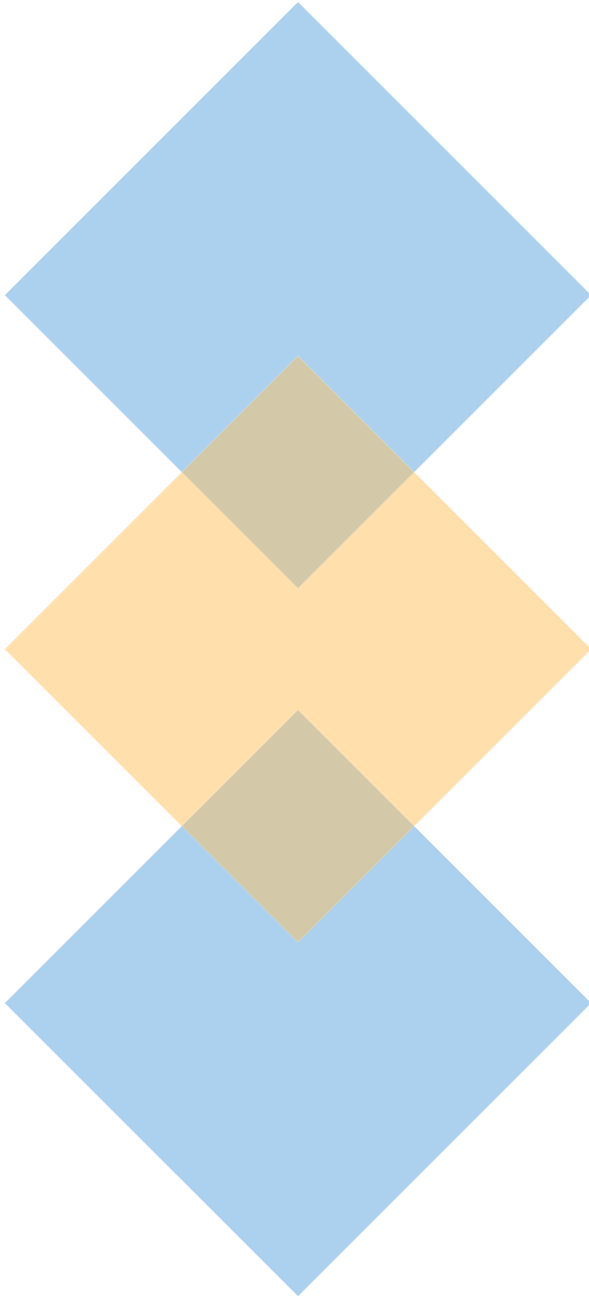


## Styrelse

Ordförande	Annika Lundius
Vice ordförande	Gudmund Lindencrona, If Skadeförsäkring
Ledamöter	Anne-Marie Berglund, Trygg-Hansa Tomas Norderheim, Folksam Birgitta (Bibi) Sandberg, Dina Försäkringar Ann Sommer, Länsförsäkringar Ulf Blomgren, vd
Suppleanter	Krister Berg, Trygg-Hansa Kenth Edström, If Skadeförsäkring Karl-Erik Malmquist, Länsförsäkringar Bo Skybäck, Dina Försäkringar Kjell Wirén, Folksam

## Ledningsgrupp

Vd	Ulf Blomgren
Skadechef	Henrik Lundin
Chef Försäkringsavdelningen	Anders Tyrenberg
Chefsjurist	Matts Nordell
Administrativ chef	Anders Dahlgren
Chefscontroller	Afonso Batalha
IT-chef	Mikael Fredriksson
HR-chef	Ewa Thorén





Trafikförsäkringsföreningen  
Box 24035, 104 50 Stockholm  
Karlavägen 108  
Tel 08-522 782 00  
Fax 08-522 782 05  
[www.tff.se](http://www.tff.se)



Trafik  
försäkrings  
föreningen

en del av Svensk Försäkring i samverkan 