



Trafikförsäkringsföreningen

ÅRSREDOVISNING 2012

TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN

Vi bidrar till trygghet och rättvisa inom trafikförsäkringsområdet genom att reducera nivån och effekterna av oförsäkrade fordon i trafik.

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för Sveriges trafikförsäkringsbolag. TFF:s huvuduppgifter är att:

- reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon,
- ta ut en lagstadgad avgift av ägare till oförsäkrade motorfordon,
- delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet.

TFF bildades 1929 som en följd av att en utvidgad trafikförsäkringslagstiftning infördes. I dag styrs verksamheten av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen.

Alla försäkringsbolag som har tillstånd att sälja trafikförsäkring i Sverige, måste vara med i TFF.

LEDNING

Vd	Mats Olausson
Skadeförmyndare	Thomas Stenqvist
Chef försäkringsavdelningen	Anders Tyrenberg
Chefsjurist	Matts Nordell
Kanslichef Trafikskadenämnden	Peter Rigling
Administrativ chef	Anders Dahlgren
HR-chef	Ewa Thorén
IT-chef	Per Schölin
Ekonomichef	Ulrika Bengtsson



Christina Lindenius
SVENSK FÖRSÄKRING
Styrelseordförande



Sören Westin
LÄNSFÖRSÄKRINGAR AB
Vice styrelseordförande

STYRELSE

Ordförande

Christina Lindenius

Vd, Svensk Försäkring och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation (FAO). Styrelsens ordförande sedan 2007.

Vice ordförande

Sören Westin

Chef för Affärsstöd, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2009.

Ledamöter

Krister Berg

Nordisk skadeförmyndare, Trygg-Hansa/Codan. I styrelsen sedan 2006.



Krister Berg
TRYGG-HANSA/CODAN
Styrelseledamot



Stefan Jonsson
MODERNA FÖRSÄKRINGAR
Styrelseledamot

Stefan Jonsson

Skadeförmyndare, Moderna Försäkringar. I styrelsen sedan 2010.

Gudmund Lindencrona

Skadeförmyndare privat, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 1998.

AnnKristine Wuopio-Mogestedt

Central skadeförmyndare, Folksam-koncernen. I styrelsen sedan 2008.

Mats Olausson

Vd, Trafikförsäkringsföreningen. I styrelsen sedan 2010.



Gudmund Lindencrona
IF
Styrelseledamot



AnnKristine Wuopio-Mogestedt
FOLKSAM
Styrelseledamot

Suppleanter

Ulrika Hedman

Chef avdelning Special, Länsförsäkringar Sak AB. I styrelsen sedan 2009.

Andreas Hörberg

Produktchef Privat, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2011.

Mats Johansson

Chef Affärsutveckling & Verksamhetsstöd, Moderna Försäkringar. I styrelsen sedan 2011.

Lars Reinhold

Skadeförmyndare, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2008.



Mats Olausson
TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN
Styrelseledamot

Jan Samuelson

Chef Privatmarknad Bil och boende, Folksam. I styrelsen sedan 2008.

Årsredovisning och koncernredovisning

INNEHÅLL

Förvaltningsberättelse	4
Resultaträkning – koncernen	6
Balansräkning – koncernen	7
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser – koncernen	7
Kassaflödesanalys – koncernen	8
Resultaträkning – moderföreningen	9
Balansräkning – moderföreningen	10
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser – moderföreningen	10
Kassaflödesanalys – moderföreningen	11
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	12
Underskrifter	21
Revisionsberättelse	22

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för Sveriges trafikförsäkringsbolag. Föreningens huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon, att ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motorfordon samt att delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet (Gröna Kort-samarbetet). TFF har också till uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor gällande motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige (Bilförsäkringskommittén, BFK).

Verksamheten styrs av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsgivare som har tillstånd att bedriva trafikförsäkringsrörelse i Sverige måste enligt dessa författningar vara medlem i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar. Trots det offentligrättsliga inslaget är TFF ett privaträttsligt organ i form av en ideell förening.

TFF ansvarar även för administrationen av **Trafikskadenämnden (TSN)** som verkar för en enhetlig och skäligen personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet.

Det helägda dotterbolaget **Svensk Försäkring Administration AB (SFAB)** tillhandahåller gemensamma tjänster inom områdena ekonomi, HR, IT, kontors- och konferensservice åt de organisationer som ingår i Svensk Försäkring i samverkan, SFIS. SFIS består av Svensk Försäkring, Trafikförsäkringsföreningen, Patientförsäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation samt deras dotterbolag och nämnder. Inom SFAB finns även **Svensk Försäkrings Nämnder** som administrerar försäkringsbranschens frivilliga nämnder. Dessutom ansvarar SFAB för normen NVSA (New Vehicle Security Assessment), branschens klassning av stöld- och inbrottskydd för personbilar. Verkställande direktören för TFF har det operativa ansvaret för Svensk Försäkrings Nämnder och NVSA.

Verkställande direktören för TFF är även verkställande direktör för **Patientförsäkringsföreningen (PFF)**. Det är ett samarbetsorgan för Sveriges patientförsäkringsföretag med huvuduppgift att hantera skador som orsakats av oförsäkrade vårdgivare och betala ut patientskadeersättning.

Finansiering

TFF:s verksamhet finansieras i enlighet med trafikskadelagen av medlemmarna. Det underskott som uppstår, inklusive kostnaden för TSN, fördelas på medlemmarna utifrån marknadsandelar inom området trafikförsäkring.

Verksamheten under året och förväntad framtida utveckling

TFF:s underskott för 2012 är ca. 48 Mkr, 74 Mr lägre än de 122 Mkr som budgeterats. Detta beror framför allt på de positiva utvecklingsresultat som avslutade äldre personskador givit under 2012. Även kapitalförvaltningen bidrog till det lägre underskottet. Eftersom räntorna under året föll mer än förväntat blev värdeökningen på de underliggande ränteplaceringarna kraftigare än beräknat.

Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften har minskat under året, framför allt på grund av att allt färre nya oförsäkrade fordon registrerats. Minskningen av nya ärenden har inneburit att TFF kunnat lägga mer resurser på att arbeta med äldre fordringar, vilket givit ett positivt resultat. Ränteintäkter avseende dröjsmålsräntor har ökat jämfört med föregående år.

Frågan om tillsynen över TFF:s verksamhet aktualiserades 2011 av Finansinspektionen. TFF anlidade därför extern expertis för en allsidig och opartisk utredning. Redan förra året redovisade utredarna vissa slutsatser, som i korthet innebär att försäkringsrörelserättsliga regler inte ska anses tillämpliga på någon del av de uppgifter som föreningen har ålagts genom trafikskadelagen (TSL). TFF är i allt väsentligt att anse endast som en företrädare för trafikförsäkringsbolagen i deras ansvar enligt TSL. Med de justeringar som infördes i bokslutet 2011 kan TFF därmed fortsätta att redovisa sin verksamhet på samma sätt som tidigare. Finansinspektionen fick en sammanfattning av utredningen i april 2012 och TFF avvaktar ett svar från myndigheten. TFF anser det önskvärt att få Finansinspektionens synpunkter gällande tillsynsfrågorna innan något enskilt alternativ förordas.

Under året avgjorde Högsta domstolen ett mål om preskriptionstiden för trafikförsäkringsavgiften. TFF:s krav omfattas inledningsvis av en treårig frist enligt TSL. Sedan TFF fått ett utslag eller dom på sin fordran, blir preskriptionslagen i stället tillämplig. HD fann att TFF:s fordran på trafikförsäkringsavgift i denna situation är underkastad den allmänna tioårspreskriptionen (och inte den kortare tid som gäller för konsumentfordringar). Domen bekräftade det rättsläge som TFF tillämpat sedan lång tid tillbaka, nämligen att fordringen preskriberas först tio år efter utslaget/domen.

Under året påbörjades ett effektivitets- och kvalitetsprogram som ska säkra några av de viktigaste strategiska målen som föreningen har i sin långsiktiga affärsplan. I första hand är det arbetssätten i TFF:s kärnverksamheter som ska studeras, och under året har en analys av skaderegleringsprocesserna startat.

TFF ansvarar för reglering av parkeringsskador som inträffar i Sverige. För att hanteringen ska bli effektiv har TFF och medlemsbolagen kommit överens om att skadorna ska regleras av det bolag där kunden har sin kaskoförsäkring. Under året har skadeavdelningen besökt ett 50-tal av medlemsbolagen för att förtydliga beviskraven när det gäller att få en parkeringsskada godkänd. Detta kommer sannolikt att leda till en framtida ökad skadekostnad för TFF. Samtidigt kommer antalet omprövningar som i dag handläggs av TFF att minska, vilket gör att mer resurser i stället kan läggas på andra och mer komplicerade skadeärenden.

Arbetet med att utveckla ett nytt försäkrings- och inkassosystem har visat sig bli betydligt mer komplicerat och omfattande än beräknat, vilket innebär att kostnaderna för projektet blir högre än vad som prognostiserats för 2012 och 2013. En första driftsättning av det nya verksamhetssystemet planeras ske under första halvåret 2013. Därefter byggs funktionalitet på fram till dess att slutversionen produktionsläggs senare under 2013.

Oförsäkradegraden, som anger andelen oförsäkrade fordon i trafik, låg vid utgången av 2012 på 0,98%. Det är lägre jämfört med föregående år och befäster Sveriges position som ett av de länder i Europa med störst andel försäkrade fordon. TFF har även under 2012 satsat brett på kommunikation avseende trafikförsäkringsplikten, bl.a. genom informationsfilmer på tv.

Trafikskadenämnden (TSN) tog under 2012 emot färre ärenden än året innan. Många av de ingivna ärendena är fortfarande gamla och komplicerade skador. En anledning till det är försäkringsbranschens pågående arbete med att slutreglera äldre skador.

En av de viktigaste satsningarna för TFF under 2013 är att förbättra förvaltningen och utvecklingen av verksamhetssystemen. För att ge detta arbete bästa möjliga förutsättningar, kommer de resurser som i huvudsak arbetar med verksamhetsutveckling och verksamhetsnära systemförvaltning att samlas i en ny enhet inom TFF.

Inom Svensk Försäkring i Samverkan (SFIS), där TFF ingår, har en modell arbetats fram som gör det möjligt för organisationerna inom SFIS att i förtid reservera för framtida kostnader som beror på att vissa personalgrupper har möjlighet att gå i förtidspension fr.o.m. 62 års ålder enligt gällande pensionsavtal för försäkringsbranschen. För TFF:s del startar en sådan reservering under detta verksamhetsår. Påverkan på resultatet framgår av not.

Verksamhetsrisker

Den slutliga risken för TFF:s verksamhet bärs av trafikförsäkringsbolagen genom det lagstadgade solidariska ansvaret. De direkta verksamhetsriskerna är främst förknippade med eventuella ändringar i lagstiftning och rättspraxis. Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften påverkas av konjunkturen.

Verksamheten är starkt beroende av effektiva och stabila IT-system. TFF kommer därför att bilda en ny enhet med ansvar för förvaltning och utveckling av dessa. Då stora mängder känslig personinformation hanteras, ställs stora krav på informationssäkerhet. TFF har därför en tydlig policy för hur känslig information ska hanteras.

Det finns ett antal identifierade nyckelkompetenser och TFF går regelbundet igenom och planerar för hur dessa ska ersättas om de lämnar organisationen.

Flerårsöversikt (belopp i tkr)

<i>Koncernen</i>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Nettoomsättning	523 394	543 593	558 914	590 735
Resultat efter finansiella poster	-46 032	-94 322	-56 717	-52 887
Balansomslutning	2 120 774	2 282 953	2 383 089	2 315 698
Soliditet	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	142	144	136	129
<i>Moderföreningen</i>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Nettoomsättning	492 617	513 898	529 620	557 721
Resultat efter finansiella poster	-46 856	-93 111	-58 244	-55 506
Balansomslutning	2 110 711	2 277 391	2 373 478	2 308 785
Soliditet	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	126	125	120	115

Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen som påverkar bedömningen av moderföreningens eller koncernens resultat och ställning.

Förslag till disposition beträffande föreningens resultat

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande notapparater.

Resultaträkning - koncernen

Belopp i tkr	Not	2012-01-01	2011-01-01
		2012-12-31	2011-12-31
Nettoomsättning	1	523 394	543 593
Övriga rörelseintäkter		<u>1 307</u>	<u>1 039</u>
		524 701	544 632
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	2	-450 594	-594 471
Övriga externa kostnader	3,4	-164 482	-152 649
Personalkostnader	5	-114 151	-112 883
Avskrivningar av inventarier		-1 537	-1 595
Övriga rörelsekostnader		<u>-10</u>	<u>-</u>
Rörelseresultat		-206 073	-316 966
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	6	213 114	232 821
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	<u>-53 073</u>	<u>-10 177</u>
Resultat efter finansiella poster		-46 032	-94 322
Resultat före skatt		<u>-46 032</u>	<u>-94 322</u>
Skatt	9	<u>-1 029</u>	<u>-26</u>
Årets resultat		-47 061	-94 348

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2012-12-31</i>	<i>2011-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier och fordon	10	3 357	2 717
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		1 002	8
Summa anläggningstillgångar		4 359	2 725
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		1 017	2 187
Fordringar medlemmar		43 634	78 774
Trafiklivräntepoolen 1	18	10 290	10 210
Trafiklivräntepoolen 2	18	18 249	18 467
Skattefordringar		1 352	2 954
Övriga fordringar		846	2 055
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	7 048	4 471
		82 436	119 118
Kortfristiga placeringar	13	1 970 733	2 077 031
Kassa och bank		63 246	84 079
Summa omsättningstillgångar		2 116 415	2 280 228
SUMMA TILLGÅNGAR		2 120 774	2 282 953

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2012-12-31</i>	<i>2011-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Fria reserver	14	2 186	2 697
Tillskott från medlemmar		47 895	93 837
Årets resultat		-47 061	-94 348
Summa eget kapital		3 020	2 186
Avsättningar			
Oreglerade skador	15	1 995 472	2 137 902
		1 995 472	2 137 902
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder		5 144	-
		5 144	-
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		11 990	11 844
Trafiklivräntepoolen 3	18	19 724	57 120
Skuld till kunder		35 142	34 372
Skatteskulder		3	-
Övriga skulder	16	24 099	25 307
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	26 180	14 222
		117 138	142 865
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 120 774	2 282 953

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2012-12-31</i>	<i>2011-12-31</i>
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga

Kassaflödesanalys - koncernen

Belopp i tkr	2012-01-01	2011-01-01
	2012-12-31	2011-12-31
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-46 032	-94 322
Årets skadekostnader	450 594	594 471
Årets skadeutbetalningar	-593 024	-724 534
Avskrivningar	1 537	1 595
Ej kassapåverkande värdeförändring/rearesultat kortfristiga placeringar	-55 383	-41 190
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	84	-
	<u>-242 224</u>	<u>-263 980</u>
Betald skatt	-391	-3 330
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-242 615	-267 310
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	35 080	-832
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	<u>-20 586</u>	<u>31 201</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<u>-228 121</u>	<u>-236 941</u>
Investeringsverksamheten		
Tillskott från medlemmar	47 895	46 727
Ökning(-)/Minskning(+) av långfristiga fordringar	-27	-
Investering i kortfristiga placeringar	-887	-80 985
Avyttring av kortfristiga placeringar	162 568	100 000
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-2 601	-1 641
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	<u>340</u>	<u>-</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<u>207 288</u>	<u>64 101</u>
Årets kassaflöde	-20 833	-172 840
Likvida medel vid årets början	<u>84 079</u>	<u>256 919</u>
Likvida medel vid årets slut	63 246	84 079

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen

Belopp i tkr	2012-01-01	2011-01-01
	2012-12-31	2011-12-31
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivningar av tillgångar	1 537	1 595
Resultat avyttring inventarier	84	-
	<u>1 621</u>	<u>1 595</u>
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	63 246	84 079

Resultaträkning - moderföreningen

Belopp i tkr	Not	2012-01-01	2011-01-01
		2012-12-31	2011-12-31
Nettoomsättning	1	492 617	513 898
Övriga rörelseintäkter		<u>1 307</u>	<u>1 038</u>
		493 924	514 936
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	2	-450 594	-594 471
Övriga externa kostnader	3,4	-150 395	-136 986
Personalkostnader	5	-98 821	-98 153
Avskrivningar av inventarier		-896	-998
Övriga rörelsekostnader		<u>-9</u>	<u>-</u>
Rörelseresultat		-206 791	-315 672
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	6	213 008	232 724
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-53 073	-10 174
Resultat från koncernföretag	8	<u>-</u>	<u>11</u>
Resultat efter finansiella poster		-46 856	-93 111
Bokslutsdispositioner			
Koncernbidrag, lämnade		<u>-300</u>	<u>-700</u>
Resultat före skatt		-47 156	-93 811
Skatt	9	<u>-739</u>	<u>-26</u>
Årets resultat		-47 895	-93 837

Balansräkning - moderföreningen

Belopp i tkr	Not	2012-12-31	2011-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier och fordon	10	2 049	1 912
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterbolag	11	100	100
Andra långfristiga fordringar		844	-
		944	100
Summa anläggningstillgångar		2 993	2 012
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		416	571
Fordringar medlemmar		43 634	78 774
Trafikivräntepoolen 1	18	10 290	10 210
Trafikivräntepoolen 2	18	18 249	18 467
Skattefordringar		1 352	2 089
Övriga fordringar		282	2 054
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	4 285	6 066
		78 508	118 231
Kortfristiga placeringar	13	1 970 733	2 077 031
Kassa och bank		58 477	80 117
Summa omsättningstillgångar		2 107 718	2 275 379
SUMMA TILLGÅNGAR		2 110 711	2 277 391

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital	14		
Fritt eget kapital			
Tillskott från medlemmar		47 895	93 837
Årets resultat		-47 895	-93 837
		-	-
Avsättningar			
Oreglerade skador	15	1 995 472	2 137 902
		1 995 472	2 137 902
Långfristiga skulder			
Övriga skulder		3 722	-
		3 722	-
Kortfristiga skulder			
Skuld till kunder		34 588	33 794
Leverantörsskulder		10 369	10 976
Trafikivräntepoolen 3	18	19 724	57 120
Skulder koncern		554	1 613
Övriga skulder	16	23 292	24 768
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	22 990	11 218
		111 517	139 489
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 110 711	2 277 391

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - moderföreningen

Belopp i tkr	2012-12-31	2011-12-31
Ställda säkerheter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga

Kassaflödesanalys - moderföreningen

	2012-01-01	2011-01-01
<i>Belopp i tkr</i>	<i>2012-12-31</i>	<i>2011-12-31</i>
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-46 856	-93 111
Årets skadekostnader	450 594	594 471
Årets skadeutbetalningar	-593 024	-724 534
Avskrivningar	896	998
Ej kassapåverkande värdeförändring/reareultat kortfristiga placeringar	-55 383	-41 190
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	83	-
	<u>-243 690</u>	<u>-263 366</u>
Betald skatt	<u>-821</u>	<u>-1 702</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-244 511	-265 068
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	38 986	-53 219
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	<u>-24 250</u>	<u>33 976</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<u>-229 775</u>	<u>-284 311</u>
Investeringsverksamheten		
Tillskott från medlemmar	47 895	93 837
Ökning(-)/Minskning(+) av långfristiga fordringar	-25	-
Avyttring av dotterföretag	-	100
Investering i kortfristiga placeringar	-887	-80 985
Avyttring av kortfristiga placeringar	162 568	100 000
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 456	-1 269
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	<u>340</u>	<u>-</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<u>208 435</u>	<u>111 683</u>
Finansieringsverksamheten		
Lämnade koncernbidrag	<u>-300</u>	<u>-700</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	<u>-300</u>	<u>-700</u>
Årets kassaflöde	-21 640	-173 328
Likvida medel vid årets början	<u>80 117</u>	<u>253 445</u>
Likvida medel vid årets slut	<u>58 477</u>	<u>80 117</u>

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen

	2012-01-01	2011-01-01
<i>Belopp i tkr</i>	<i>2012-12-31</i>	<i>2011-12-31</i>
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivningar av tillgångar	896	998
Resultat avyttring inventarier	<u>83</u>	<u>-</u>
	<u>979</u>	<u>998</u>
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	58 477	80 117

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i tkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

Trafikförsäkringsföreningen är ett samarbete mellan trafikförsäkringsbolagen i Sverige vars verksamhet är lagreglerad. TFF är inte försäkringsgivare utan företräder medlemsbolagen i ett antal frågor. Av lagstiftning och förarbeten samt av praxis framgår att TFF i vissa frågor ska uppfattas som huvudman även om det är medlemsbolagen som bär det slutliga ansvaret genom sitt solidariska ansvar. Av TFF:s stadgar framgår att räkenskaperna ska föras enligt Bokföringslagen med iakttagande av Finansinspektionens föreskrifter. Innebörden av att följa sagda föreskrifter framgår inte av stadgarna. Det finns få liknande verksamheter från vilka stöd i redovisningsfrågan kan hämtas.

TFF redovisar såväl intäkter som kostnader såsom de tas emot respektive utbetalas för egen räkning. Detta kan sägas utgöra ett avsteg från BFNAR 2003:3 "Redovisning av intäkter", punkt 9 där det anges att inkomst endast kan vara det som föreningen tar emot för egen räkning. Mot bakgrund av den speciella ställning som TFF har, den praxis för redovisning som sedan länge etablerats samt att redovisningen är transparent och lättillgänglig för samtliga medlemsbolag och övriga intressenter kan ett sådant avsteg göras. Med stöd i ÅRL 2 kap 3§ samt FAR:s rekommendation REDR 1 tillämpas principen om att redovisningen ska ge en rättvisande bild av föreningens ställning och resultat. Noteras att föreningens finansiella ställning inte påverkas av valt sätt att redovisa. Övriga redovisningsprinciper framgår nedan samt av relevanta noter i denna årsredovisning.

Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216 med säte i Stockholm.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella tillgångar

Avskrivningsprinciper för materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Inventarier och fordon	5 år
Datorer	3 år

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Kortfristiga placeringar

De kortfristiga placeringarna styrs av den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn. Denna reglerar inriktningen och ramen för TFF 's placeringar. Riktlinjerna tillåter innehav i svenska räntebärande värdepapper samt andelar i svenska räntebärande värdepappersfonder. Tillåtna emittenter är svenska staten, obligationer och bankcertifikat som omfattas av statens garantiprogram, säkerställda bostadsobligationer samt övriga värdepapper. Durationen får variera mellan -2 år och + 2 år. Värdepappersaffärer får göras i svensk bank eller annan institution vilken står under Finansinspektionens tillsyn. Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster". Robur Kapitalförvaltning sköter all förvaltning. Likvida medel såsom bankkonto, depåkonto samt dagsinlåning, omfattas inte av ovan nämnda fördelning.

Oreglerade skador

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldig att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Oreglerade skador beräknas enligt nedanstående principer.

Avsättningen för oreglerade skador är en ekonomisk uppskattning av TFF:s ansvarighet för inträffade oreglerade försäkringsfall samt kostnader för regleringen av dessa (oreglerade skador).

Avsättningen för de oreglerade skadorna indelas i skadeverksamhet, i ansvar för framtida skador (avsättning för ej intjänade premier) och inträffade skador (avsättning för oreglerade skador). Den förra är inte relevant då TFF inte tecknar försäkringsavtal och inte har ansvar för gällande försäkringar. Ansvar uppkommer när skada med oförsäkrad förare eller fordon inträffar.

Avsättning för oreglerade skador består av avsättning för kända skador, okända skador och kostnader för skadebehandling.

Avsättningen för kända skador är summan av den individuella avsättningen för varje känd skada. Den individuella avsättningen för en skada är summan av förväntade återstående ersättningar och direkta skadebehandlingskostnader minskat med förväntade regresser. Avsättningen för en känd skada uppskattas med en schablonkostnad eller med en individuell bedömning av ansvarig skadereglerare.

Schablonkostnaden för en skada fastställs med statistiska metoder efter skadeobjekt (sak) eller bedömd svårighetsgrad och regleringstid (person). Kostnaden för en sakskada vilken bedöms understiga 300 000 kronor uppskattas med statistiska metoder efter skadeobjekt (typ av fordon, djur, byggnad etc). Skador som bedöms bli dyrare bedöms manuellt. Kostnaden för kända personskador bestäms med ett schablonbelopp för de mer lättbedömda skadetyperna. Invalidiserande skador bedöms manuellt.

Avsättningen för okända skador är en uppskattning av ansvarigheten för skador som p g a fördröjd eller otillräcklig rapportering ännu inte är kända, eller otillräckligt kända, men vilka TFF har ansvar för. Den beräknas kollektivt med s.k. trianguleringsmetoder (eng. chain-ladder) efter erfarenhet om fördröjning vid rapportering och reglering av historiskt inträffade skador. Avsättningen beräknas separat för sak- och personskador eftersom de har olika rapporterings- och regleringsmönster.

Historiska betalningar och antalet rapporterade skador per skade- och utvecklingsår används som underlag för att uppskatta den slutliga skadekostnaden respektive det slutliga antalet skador. I den senare metoden kombineras uppskattat antal okända skador med en bedömd medelskadekostnad. Utifrån de två metoderna görs en aktuariell bedömning om storleken på avsättningen.

Avsättning för skadebehandling bestäms kollektivt och schablonmässigt till tio procent av övriga avsättningar för oreglerade skador. Nivån har bestämts med ledning av 2009 års faktiska skaderegleringskostnader och hur stor andel av 2009 års utbetalda försäkringsersättningar som avser tidigare skadeår. Bedömningen är oförändrad för 2012.

Redovisning av intäkter

Trafikförsäkringsavgifterna som utgör huvuddelen av nettoomsättningen bokförs i den takt de inflyter.

Medlemsbolag kan överlåta sina fordringar på trafikförsäkringspremier respektive övriga motorfordonsförsäkringspremier för tid under vilken medlemsbolaget burit försäkringsansvar men ej erhållit premie. Medlemsbolag kan även överlåta fordringar på självrisker i trafikförsäkring och övrig motorfordonsförsäkring till TFF. Avtal för denna inkassotjänst har upprättats med vissa medlemsbolag såsom kunder med verkan för fordringar som överlåtit från och med 2010-01-01. För inkassotjänsten tillgodogör sig TFF en avgift som kompensation för arbetet med att driva in fordringarna. TFF redovisar och betalar totalt indrivna belopp till kunderna efter avdrag för nyss nämnd avgift årsvis. Arvodet redovisas under nettoomsättning medan nettobeloppet för de indrivna belopp som ska betalas till kunderna i balansräkningen redovisas som skuld till kund. De indrivna belopp som härrör till fordringar som överlåtit före 2010-01-01 redovisas som tidigare år under nettoomsättning i sin helhet. Även premier, självrisker och kaskopremier bokförs i den takt de inflyter.

Utgifter för utveckling av verksamhetssystem

I enlighet med god redovisningssed kostnadsförs löpande kostnaderna för utveckling av verksamhetssystem.

Leasing

Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2000:4 om redovisning av leasingavtal tillämpas. Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med dessa regler.

Periodisering av pensionskostnader enligt 62-årsregeln

Inom försäkringsbranschen tillämpas ett kollektivavtal som bland annat innefattar pensionsförmåner enligt FTP-avtalet. För tjänstemän födda 1955 eller tidigare och som omfattades av FTP-planen 20 juni 2006 respektive 29 juni (SACO-medlemmar) gäller en övergångsregel för förtida uttag av ålderspension. Arbetsgivaren ska, då detta inträffar, slutbetala FTP-förmånen som om den anställda skulle ha arbetat fram till 65 års ålder.

Mot bakgrund av den höga nyttjandegraden i kombination med att kostnaden är känd redovisas nu pensionsåtagandet med hänsyn tagen till den historiska nyttjandegraden samt antal år fram till den tidpunkt den faktiska slutbetalningen ska ske. Vid periodiseringen av dessa kostnader uppkommer även temporära skillnader när det gäller bolagsskatt och särskild löneskatt.

Koncernbidrag

Koncernbidrag redovisas över resultaträkningen.

Koncerninterna transaktioner

Moderföreningen

Andel koncerninterna inköp	9%
Andel koncernintern försäljning	0%

Not 1 Nettoomsättning

	2012	2011
<i>Koncernen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	433 078	450 878
Överlåtna premier, självrisker och kaskopremier	4 037	6 404
Nämndverksamhet	8 350	8 040
Fakturerade hyres- och lokalkostnader	6 416	8 533
Administrativa tjänster	11 806	9 204
Inkassoavgift	5 206	5 054
Klassning av stöldskydd för personbilar	3 120	3 348
Övrigt	51 381	52 132
	<u>523 394</u>	<u>543 593</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	433 078	450 878
Överlåtna premier, självrisker och kaskopremier	4 037	6 404
Inkassoavgift	5 206	5 054
Övrigt	50 296	51 562
	<u>492 617</u>	<u>513 898</u>

Not 2 Årets skadekostnader

	2012	2011
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
<i>Årets skador</i>		
Utbetalda försäkringsersättningar	-255 359	-213 126
Avsättning för oreglerade skador	-421 610	-502 821
Avskrivningar oavsett skadeår	-4 309	-645
Avvecklingsresultat på tidigare års skador	230 684	122 121
Årets skadekostnader	<u>-450 594</u>	<u>-594 471</u>

Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2012	2011
<i>Koncernen</i>		
Ernst & Young AB, revisionsuppdrag	-491	-491
Ernst & Young AB, revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	-112	-89
Ernst & Young AB, skatterådgivning		
Ernst & Young AB, övriga tjänster	-57	-43
<i>Moderföreningen</i>		
Ernst & Young AB, revisionsuppdrag	-406	-406
Ernst & Young AB, revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag	-112	-89
Ernst & Young AB, övriga tjänster	-57	-

Not 4 Leasingavgifter avseende operationell leasing

	2012	2011
<i>Koncernen</i>		
<i>Tillgångar som innehas via operationella leasingavtal</i>		
Räkenskapsårets leasingkostnader exklusive lokalhyror	-1 874	-2 269
<i>Moderföreningen</i>		
<i>Tillgångar som innehas via operationella leasingavtal</i>		
Räkenskapsårets leasingkostnader exklusive lokalhyror	-121	-115

Not 5 Anställda och personalkostnader

	2012		2011	
Medelantalet anställda		<i>varav män</i>		<i>varav män</i>
<i>Moderföreningen</i>	126	35%	125	32%
<i>Dotterföretag</i>				
Sverige	16	29%	19	30%
Totalt i dotterföretag	16	29%	19	30%
<i>Koncernen totalt</i>	142	34%	144	32%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2012	2011
<i>Koncernen</i>		
Löner och ersättningar, vd	3 011	2 943
Löner och ersättningar, övriga anställda	62 300	63 460
	65 311	66 403
Pensionskostnader, vd	926	1 018
Pensionskostnader, övriga anställda	17 150	16 053
	18 076	17 071
Sociala kostnader exklusive pensionskostnader	24 766	24 991
<i>Moderföreningen</i>		
Löner och ersättningar, vd	1 797	1 769
Löner och ersättningar, övriga anställda	54 720	55 884
	56 517	57 653
Pensionskostnader, vd	621	608
Pensionskostnader, övriga anställda	15 181	14 437
	15 802	15 045
Sociala kostnader exklusive pensionskostnader	21 393	21 738

Ledande befattningshavares förmåner

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår inget arvode.

Verkställande direktören i moderföreningen

Vid uppsägning från föreningens sida äger vd, utöver lön under uppsägningstiden sex månader, rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner.

Vid uppsägning från vd's sida gäller en uppsägningstid om sex månader.

Om vd under utbetalningstiden för avgångsvederlaget erhåller anställning eller åtar sig konsultuppdrag görs avräkning på avgångsvederlaget för inkomster som vd erhåller.

Årlig pensionspremie till vd uppgår till 35% av kontant utbetald bruttolön.

Könsfördelning i företagsledningen

	2012	2011
	Andel kvinnor	Andel kvinnor
<i>Koncernen</i>		
Styrelse och vd	27%	27%
<i>Moderföreningen</i>		
Styrelse och vd	29%	29%
Övriga ledande befattningshavare	0%	0%

Not 6 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2012	2011
<i>Koncernen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	37 142	41 267
Ränteintäkter, placeringar	10 320	68 960
Realisationsvinst/utdelning	60 863	21 931
Ränteintäkter, övriga	<u>104 789</u>	<u>100 663</u>
	213 114	232 821
<i>Moderföreningen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	37 142	41 267
Ränteintäkter, placeringar	10 320	68 960
Realisationsvinst/utdelning	60 863	21 931
Ränteintäkter, övriga	<u>104 683</u>	<u>100 566</u>
	213 008	232 724

Not 7 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2012	2011
<i>Koncernen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-45 434	-77
Realisationsförlust	-7 505	-9 955
Valutakursdifferens	-44	-
Räntekostnader, övriga	<u>-90</u>	<u>-145</u>
	-53 073	-10 177
<i>Moderföreningen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-45 434	-77
Realisationsförlust	-7 505	-9 955
Valutakursdifferens	-44	-
Räntekostnader, övriga	<u>-90</u>	<u>-142</u>
	-53 073	-10 174

Not 8 Resultat från koncernföretag

	2012	2011
<i>Moderföreningen</i>		
Vinst likvidation dotterbolag	-	11

Not 9 Skatt*Koncernen*

<i>Aktuell skattekostnad</i>	2012	2011
Periodens skattekostnad	-1 996	-755
Justering av skatt hänförlig till tidigare år	-	729
Uppskjuten skatt avseende periodisering av pensionskostnader enligt 62-årsregeln	967	-
Totalt redovisad skattekostnad i koncernen	-1 029	-26

Moderföreningen

<i>Aktuell skattekostnad</i>	2012	2011
Periodens skattekostnad	-1 558	-755
Justering av skatt hänförlig till tidigare år	-	729
Uppskjuten skatt avseende periodisering av pensionskostnader enligt 62-årsregeln	819	-
	-739	-26

Not 10 Inventarier och fordon

	2012	2011
<i>Koncernen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	12 206	11 207
Nyanskaffningar	2 601	1 641
Avyttringar och utrangeringar	-1 203	-643
	13 604	12 205
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-9 489	-8 536
Avyttringar och utrangeringar	-1 537	643
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	779	-1 595
	-10 247	-9 488
Redovisat värde vid periodens slut	3 357	2 717
<i>Moderföreningen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	9 164	8 241
Nyanskaffningar	1 456	1 269
Avyttringar och utrangeringar	-1 006	-347
	9 614	9 163
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-7 252	-6 600
Avyttringar och utrangeringar	583	347
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	-896	-998
	-7 565	-7 251
Redovisat värde vid periodens slut	2 049	1 912

Not 11 Aktier i dotterbolag

	2012	2011
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	100	200
Likvidation	-	-100
Redovisat värde vid periodens slut	100	100

Specifikation av moderföreningens innehav av andelar i koncernföretag

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Eget kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>Andel i %</i>	<i>Bokfört värde</i>
Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm	3 119 770	834 383	1 000	100,0	100

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2012	2011
<i>Koncernen</i>		
Förutbetald hyra	3 838	230
Förutbetald leasing	287	323
Förutbetalda försäkringar	910	898
Övriga poster	2 013	3 020
	7 048	4 471
<i>Moderföreningen</i>		
Förutbetald hyra	2 141	2 087
Förutbetalda försäkringar	773	763
Övriga poster	1 371	3 216
	4 285	6 066

Not 13 Kortfristiga placeringar

I ingången av 2012 bestod depån av nominella räntebärande värdepapper till 80% (+/- 10%) samt av reala räntebärande värdepapper 20% (+/- 10%). Portföljen hade då en viktad genomsnittlig duration på 3 år.

Under februari 2012 övergick TFF från diskretionär förvaltning till fondförvaltning.

Efter övergången till fondförvaltning var fondportföljens fördelning enligt nedan:

Obligationsfond MEGA	45%
Penningmarknadsfond MEGA	50%
Realräntefond	5%

I samband med övergången sänktes durationen med 0,5 år.

Under 2012 har innehavet i realräntefonden löpande sålts av varvid durationen blivit ytterligare något lägre, cirka 2,1 år, och vid utgången av 2012 såg fondfördelningen ut enligt följande:

Obligationsfond MEGA	48%
Penningmarknadsfond MEGA	52%

Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar samt utdelningar och reavinst redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

	2012	2011
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Diskretionär förvaltning	-	2 077 031
Obligationsfond MEGA	942 679	-
Penningmarknadsfond MEGA	1 028 054	-
	1 970 733	2 077 031

Not 14 Eget kapital

	<i>Bundna reserver</i>	<i>Fritt eget kapital</i>
<i>Koncernen</i>		
Vid årets början	-	2 186
Tillskott från medlemmar		47 895
Årets resultat		-47 061
<i>Vid årets slut</i>	-	3 020

Tillskott från medlemmar avser att täcka årets underskott.

Not 15 Oreglerade skador

	<i>2012</i>	<i>2011</i>
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Ingående avsättning för oreglerade skador	2 137 902	2 267 965
<i>Personskador</i>		
- känd reserv årets skador	26 558	26 051
- känd reserv tidigare års skador	1 060 257	1 140 087
- IBNR årets skador	143 000	201 000
- IBNR tidigare års skador	326 000	293 000
	<u>1 555 815</u>	<u>1 660 138</u>
<i>Sakskador</i>		
- känd reserv årets skador	26 052	25 770
- känd reserv tidigare års skador	6 605	22 994
- IBNR årets skador	188 000	204 000
- IBNR tidigare års skador	39 000	22 000
	<u>259 657</u>	<u>274 764</u>
Skadebehandlingsreserv	180 000	203 000
Årets förändring	<u>-142 430</u>	<u>-130 063</u>
Utgående avsättning för oreglerade skador	1 995 472	2 137 902

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldiga att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Not 16 Övriga skulder kortfristiga

	2012	2011
<i>Koncernen</i>		
Personalens källskatt	4 285	4 637
Momsskuld	1 301	1 353
Avgiftsskatt	14 876	15 951
Övrigt	3 637	3 366
	<u>24 099</u>	<u>25 307</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Personalens källskatt	4 049	4 410
Momsskuld	1 301	1 264
Avgiftsskatt	14 876	15 951
Övrigt	3 066	3 143
	<u>23 292</u>	<u>24 768</u>

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2012	2011
<i>Koncernen</i>		
Personalrelaterade skulder	7 787	7 726
Förutbetalda intäkter	1 007	1 343
Kronofogdemyndigheten	537	-
HiQ Stockholm AB	13 618	1 266
Övriga poster	3 232	3 887
	<u>26 181</u>	<u>14 222</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Personalrelaterade skulder	6 245	6 613
Kronofogdemyndigheten	537	-
HiQ Stockholm AB	13 618	1 266
Övriga poster	2 590	3 339
	<u>22 990</u>	<u>11 218</u>

Not 18 Trafiklivräntepooler

Den som drabbats av en personskada som ersätts enligt trafikskadelagen har i vissa fall rätt till en periodisk ersättning. Denna kan bestämmas att utgå som en livränta.

Sedan 1976 har några medlemsbolag i Trafikförsäkringsföreningen slutit avtal om att fördela intäkter och kostnader för livräntorna sinsemellan, detta då TFF inte i egen regi kan bedriva livränterörelse. Avtalen har karaktären av enkla bolag och kallas för trafiklivräntepooler. Det finansiella ansvaret för att se till att medel alltid finns att betala de fastställda livräntorna till livräntetagarna vilar på medlemmarna i poolen. De har inom sig ett solidariskt ansvar. Fram till att skadan fastställs som en livränta återfinns skulden i TFF´s balansräkning under posten "Oreglerade skador" och skadan regleras av TFF.

Varje poolandel är fast och styr bolagets ansvar för livräntepoolens förpliktelser. Trafikförsäkringsföreningen hanterar dessa pooler administrativt och betalar löpande under året ut livräntor till skadelidande för alla pooler. Livräntorna betalas ut från Trafikförsäkringsföreningens konto. Nyttillkomna livräntor fastställs löpande och premierna bokförs i aktuell pool.

När året är slut beräknas ett snittsaldo per pool som belastar poolens resultat. Ränteintäkt respektive räntekostnad belastar Trafikförsäkringsföreningens resultat. Ett omkostnadsbidrag motsvarande 1,5% av utbetalda livräntor kommer Trafikförsäkringsföreningen tillgodo. Resultatet per pool fördelas mellan bolagen strikt efter andelarna. Skulle behov uppstå av att ändra deltagandet skapas i stället en ny pool. Under åren har flera trafiklivräntepooler bildats till följd av förändringar i beräkningsreglerna. Det finns idag tre trafiklivräntepooler, där Trafiklivräntepool 1 är den äldsta och Trafiklivräntepool 3 den yngsta. Trafikförsäkringsföreningens fordran respektive skuld till poolerna avräknas årsvis i efterskott.

Stockholm den 19 mars 2013

Christina Lindenius
Ordförande

Mats Olausson
Verkställande direktör

AnnKristine Wuopio-Mogestedt

Gudmund Lindencrona

Krister Berg

Sören Westin

Stefan Jonsson

Vår revisionsberättelse har lämnats 2013-03-19
Ernst & Young AB

Magnus Fagerstedt
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Trafikförsäkringsföreningen, org.nr 802005-9286

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har reviderat årsredovisningen och koncernredovisningen för Trafikförsäkringsföreningen för år 2011.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderföreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2011 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även reviderat styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Trafikförsäkringsföreningen för år 2011.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om förvaltningen har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Uttalande

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 19 mars 2013

Ernst & Young AB

Magnus Fagerstedt
Auktoriserad revisor



Box 24035, 104 50 Stockholm
Besöksadress: Karlavägen 108
www.tff.se