


# TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2010



Trafik  
försäkrings  
föreningen

en del av Svensk Försäkring i samverkan 

## Kort om Trafikförsäkringsföreningen

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för Sveriges trafikförsäkringsbolag. TFF:s huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon samt att ta ut en lagstadgad avgift av ägare till oförsäkrade motorfordon.

TFF bildades 1929 som en följd av att en utvidgad trafikförsäkringslagstiftning infördes. I dag styrs verksamheten av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsbolag som har tillstånd att sälja trafikförsäkring i Sverige, måste vara med i TFF.

Trafikförsäkringsföreningen är en del av Svensk Försäkring i samverkan. I Svensk Försäkring i samverkan ingår Sveriges Försäkringsförbund, Trafikförsäkringsföreningen, Patientförsäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivarorganisation, samt deras dotterbolag och nämnder. Tillsammans är vi cirka 200 medarbetare som arbetar för en konkurrenskraftig svensk försäkringsbransch.

TFF:s verksamhet syftar till att:

- skadade får rätt ersättning genom en korrekt handläggning. De ska bemötas på ett respektfullt och professionellt sätt,
- oförsäkrade fordonsägare betalar trafikförsäkringsavgiften och tecknar trafikförsäkring. De ska bemötas på ett respektfullt och professionellt sätt,
- Gröna Kort-byråer och utländska försäkringsbolag får betalt för skador orsakade av svenska fordon,
- medarbetarna känner engagemang och strävar efter att utveckla sin egen och företagets kompetens,
- medlemsbolagen anser att verksamheten bedrivs på det sätt som ålagts dem enligt trafikskadelagen och TFF:s stadgar.

# INNEHÅLL

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

- 1 Vd har ordet: Öppenhet bygger förtroende
- 2 Året i korthet
- 4 Ledning och styrelse

## ÅRSREDOVISNING

- 5 Årsredovisning och koncernredovisning
- 25 Revisionsberättelse

Vd har ordet:

## Öppenhet bygger förtroende

**Trafikförsäkringsföreningen (TFF) fortsätter sin resa mot en alltmer affärsorienterad organisation. Service och tydlighet är ledord i kundrelationerna och allt mer moderna IT-stöd effektiviserar arbetet och ökar kundernas insyn. Vd Mats Olausson är stolt över det arbete som görs och ser fram emot den fortsatta resan tillsammans med sina medarbetare.**

### Är alla med i förändringsarbetet?

- En förutsättning för att vi ska lyckas med förändringsarbetet och nå våra mål, är att vi är överens om vart vi vill och hur vi tar oss dit. Det krävs en stark och enig ledning som tydligt driver och kommunicerar vår strategi, samtidigt som var och en kan se hur det egna arbetet i vardagen stödjer den gemensamma målbilden.

- En sådan gemensam plattform har vi skapat under året i form av vår vision "Vi bidrar till trygghet och rättvisa för trafikanterna" och de värderingar som vi ska arbeta efter: Engagemang, Ansvarsfullhet och Affärsmässighet. Det handlar mycket om att göra det där lilla extra i relationen till våra kunder och varandra och om att visa respekt och få tillit tillbaka. Men det handlar också om att kunna vara affärsmässiga och göra det som är bäst för våra kunder, våra medlemsbolag och för TFF självt.

"Att göra allt vi kan för att minska antalet oförsäkrade fordon i trafiken är självklart för oss"

- Det krävs förstås mycket arbete för att hela organisationen ska genomsyras av våra värderingar. I ett första steg jobbar vi med ledarskapet och under 2011 kommer vi att bland annat genomföra fyra ledarskapsseminarier för chefer med personalansvar.

### Ni fortsätter satsa på systemutveckling - varför då?

- För att vi ska kunna utveckla vårt kundorienterade arbetsätt ytterligare och samtidigt bli effektivare, krävs att vi tar hjälp av flexibla och moderna IT-stöd. Här händer det mycket. Under 2010 stod en ny version av skadesystemet klar och arbetet med att bygga ett helt nytt IT-stöd för vår försäkrings- och inkassoverksamhet startade. Parallellt med detta driver vi ett projekt för att kundernas skadeärenden framöver ska kunna hanteras helt digitalt.



Tanken är att våra system så småningom ska kopplas ihop med webbplatsen och att kunderna via inloggning ska få insyn i och följa sina ärenden, oavsett om det är ett skadeärende eller gäller trafikförsäkringsavgift. Att våra kunder har förtroende för oss är mycket viktigt och då är det centralt att vår verksamhet är transparent.

### Vad gör TFF åt de cirka 60.000 oförsäkrade?

- Ungefär 1 procent av fordonen på våra vägar är oförsäkrade. Internationellt sett är det en låg siffra, men det är både olagligt och oansvarigt att vara oförsäkrad så målet är att sänka siffran ytterligare.

- Enligt vår erfarenhet beror det många gånger på okunskap att man inte försäkrar sitt fordon. En hel del av våra kunder säger att de inte känner till att det är lag på att ha bilen försäkrad och att man är skyldig att ha en trafikförsäkring redan från första dagen man äger den. De tycker att informationen inte är tillräckligt tydlig och ibland bristfällig. Många upplever också att trafikförsäkringsavgiften är för hög.

- Att göra allt vi kan för att minska antalet oförsäkrade fordon i trafiken är självklart för oss och kundernas synpunkter är viktiga i det här arbetet. Vi har flera åtgärder som vi vill jobba med framöver, men som ett första steg kommer vi att satsa rejält på informationsområdet för att öka kunskapen om trafikförsäkringen. Sedan ett antal år tillbaka syns TFF i tryckt media och på webbplatser där bilar byter ägare samt sprider information via körskolor och skolor. Vår kartläggning över hur vi vill gå tillväga i kommande informationssatsningar sträcker sig betydligt längre än så. Vi hoppas att vårt arbete redan under 2011 ska leda till att än fler fordonsägare försäkrar sig.

# Året i korthet

## Ett fortsatt bra resultat

Medlemsbolagens nettokostnad för Trafikförsäkringsföreningens (TFF) verksamhet under 2010 uppgick till 59,7 miljoner kronor. I beloppet ingår även kostnaderna för Trafikskadenämnden, vilket gör att underskottet även detta år är lägre än på många år.

## Allt bättre på att ta in avgiften

TFF:s arbete vad gäller att ta in trafikförsäkringsavgiften har resulterat i ökade intäkter år från år. Anledningen är att föreningen blivit allt bättre på att driva in avgiften, exempelvis genom att lägga upp individuella avbetalningsplaner.

Utöver detta gör TFF särskilda satsningar som ger resultat. Nytt under året var att ett samarbete startade med tre inkassobolag i syfte att driva in fordran från kunder som är bosatta utomlands. TFF har också förbättrat tillgängligheten ytterligare genom att utöka Kundcenters öppettider med 2,5 timmar per dag.

## Nytt IT-system ska möta höga krav

TFF satsar stort på att förbättra sina system för att kunna arbeta flexiblere och effektivare, men också för att framöver göra det möjligt för kunderna att få insyn i och följa sina ärenden via webbplatsen.

Under våren startade arbetet med att bygga upp ett nytt försäkrings- och inkassosystem. Nuvarande system är 30 år gammalt och möter inte de höga krav som verksamheten rörande trafikförsäkringsavgiften ställer. Det nya IT-systemet beräknas vara i drift hösten 2012 och innebär bland annat att processerna ska kunna automatiseras ytterligare.

## Betydligt säkrare prognoser för skadereserven

Hösten 2009 startade ett arbete med skadereserven som sedan dess varit det högst prioriterade projektet inom TFF. Skadereserven är det totala belopp som TFF behöver sätta av för att ha möjlighet att betala ut ersättning till sina kunder i alla skadeärenden.

Under 2010 genomfördes förbättringar som ger betydligt säkrare prognoser för skadereserven än tidigare. I den nya versionen av skadesystemet, som produktionssattes i oktober, räknas den faktiska reserven ut per skada direkt i systemet. Dessutom kopplades skadesystemet ihop med ekonomisystemet. Dessa åtgärder ger TFF en mycket bättre bild av hur läget ser ut och leder till betydligt säkrare prognoser för skadereserven.

Under 2011 går arbetet med skadereserven vidare med att se över regresshanteringen. Arbetet kommer att bidra till att prognoserna blir ännu säkrare, men syftar också till

att automatisera vissa arbetsmoment för skadehandläggarna.

## Annonskampanj för trafikförsäkring

Orsaken till att fordon är oförsäkrade beror många gånger på okunskap. Inte alla förstår att det är lag på att ha bilen försäkrad och att man är skyldig att ha en trafikförsäkring redan från första dagen man äger den.

TFF kompletterar trafikförsäkringsbolagens verksamhet genom att arbeta för att så många bilägare som möjligt försäkras sitt fordon. Det görs bland annat via annonser i tidningar och på webbplatser som riktar sig till bilköpare och motorintresserade. Annonserna uppmärksammar målgrupperna på den lagstadgade trafikförsäkringen och



Alla fordon måste enligt lag ha en trafikförsäkring så länge de inte är avställda. Vill du veta mer om vad som gäller i ditt fall? Ring ditt försäkringsbolag eller besök [www.tff.se](http://www.tff.se)



**Trafikförsäkringsföreningen**

TFF:s annonskampanj hösten 2010 hade en helt ny utformning.

trafikförsäkringsavgiften. Kampanjen under hösten 2010 hade en helt ny utformning. TFF satsar också förebyggande genom att via körskolor och skolinformation upplysa morgondagens bilförare om trafikförsäkringen och konsekvenserna av att inte betala den.

### Oförsäkradegraden är fortsatt låg

TFF:s arbete för fler försäkrade fordon i trafiken ger resultat - Sverige ligger bland de bästa nationerna i Europa vad gäller antalet försäkrade fordon i trafiken. Oförsäkradegraden, som anger andelen oförsäkrade fordon i trafiken, ligger på en fortsatt låg nivå. Under 2010 var den i genomsnitt 1 procent, vilket bekräftar att TFF är på rätt väg. Men föreningen strävar efter ännu fler försäkrade fordon i trafiken och målet är en oförsäkradegrad lägre än 1 procent.

### Fokus på äldre personskador

TFF har under året fokuserat på att avsluta äldre personskador, vilket är ärenden som inkommit 2001 och tidigare. I januari hade TFF 360 öppna äldre ärenden och i december hade antalet sjunkit till 273. En stor kostnad i äldre personskador är ersättningen för dröjsmålsränta, vilken ändå minskat eftersom så många ärenden avslutades under året. På sikt kommer även den genomsnittliga handläggningstiden att minska.

Det totala antalet öppna personskadeärenden vid årets slut minskade jämfört med föregående år.

Inom saksador ökade antalet inkomna ärenden med 9 procent jämfört med 2009. Att de nyanmälda skadorna ökade beror till stor del på det hårda vinterväder som rådde i stora delar av landet.

Antalet öppna saksadeärenden ökade något under året. Det beror till stor del på att handläggarna fick ta sig an betydligt fler nyinkomna ärenden i början och slutet av året till följd av det hårda vintervädet.

### Digitalisering av arbetsflöden

Ett effektivt arbete och optimalt utnyttjande av TFF:s system förutsätter att så mycket som möjligt sker digitalt. Under året tillsattes en projektledare som kommer att arbeta med digitalisering inom TFF. Det innebär att se över hanteringen av dokument vilket handlar om arbetsflöden, miljö, ekonomi men även om säkerheten för dokumenten. I framtiden inrymmer digitaliseringsarbetet att koppla ihop webbplatsen med TFF:s system och göra det möjligt för kunderna att få insyn i sina ärenden.

### TFF arrangerar internationellt möte

TFF arbetar även på europeisk nivå och här handlar det om att underlätta för människor som är på resa utomlands och råkar ut för en olycka i trafiken. Gröna Kort-samarbetet

omfattar 45 länder i Europa och vissa utomeuropeiska medelhavsländer.

I maj 2010 var TFF värd för samarbetets årsmöte och representanter från alla medlemsländer deltog. Att arrangera ett möte av den här storleken, med närmare 200 utländska delegater och medföljande, kräver mycket förberedelsearbete. TFF fick god hjälp av Gröna Kort-sekretariatet i Bryssel som har vanan inne sedan många år.

Gröna Kort-systemet administreras av Council of Bureaux i Bryssel och årsmötet i Stockholm avslutades med att en ny ordförande för samarbetet valdes, Mariusz Wichtowski från Polen. Han efterträdde därmed TFF:s tidigare vd Ulf Blomgren, som var ordförande 2005-2010.



Ulf Blomgren (t h) lämnar över ordförandeskapet för Gröna Kort-samarbetet till Mariusz Wichtowski (t v).

### Bra gensvar för klassificering av stöldskydd

Försäkringsbranschen klassificerar nya personbilsmodeller på den svenska marknaden efter hur bra stöld- och inbrottsskydd de har. Klassificeringen görs enligt den brittiska NVSA-normen (New Vehicle Security Assessment) som branschen lanserade i Sverige 2009. Möjligheten att använda normen i Sverige bygger på en överenskommelse med brittiska Thatcham. Med jämna mellanrum presenteras rankinglistan med de nya bilmodeller som klassificerats. Våren 2010 hölls en pressträff som gav ett mycket bra gensvar i media.

# Ledning och styrelse

## Ledning

**Vd**  
**Skadecchef**  
**Chef försäkringsavdelningen**  
**Chefsjurist**

Mats Olausson  
Thomas Stenqvist  
Anders Tyrenberg  
Matts Nordell

**Kanslichef TSN**  
**Administrativ chef**  
**HR-chef**  
**IT-chef**  
**Ekonomichef**

Peter Rigling  
Anders Dahlgren  
Ewa Thorén  
Per Schölin  
Ulrika Bengtsson

## Styrelse



### Ordförande

**Christina Lindenius**  
Vd, Sveriges Försäkringsförbund och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation. Styrelsens ordförande sedan 2007. Övriga styrelseuppdrag: Försäkringskassan, Första AP-fonden, Föreningen för god sed på värdepappersmarknaden, Institute for Financial Research (SIFR), Svenska ICC och Svensk Försäkring Administration AB (ordf.).



**Gudmund Lindencrona**  
Skadecchef privat, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 1998.



### Vice ordförande

**AnnKristine Wuopio-Mogestedt**  
Central skadecchef, Folksam-koncernen. I styrelsen sedan 2008. Övriga styrelseuppdrag: Svenska Konsumentförsäkringar AB, Tre Kronor Försäkring AB, Försäkringsbranschens Restvärderäddning i Sverige AB, Larmtjänst AB, GSR Skadeanmälningsregister AB och SOS International a/s.



**Mats Olausson**  
Vd, Trafikförsäkringsföreningen. I styrelsen sedan 2010. Övriga styrelseuppdrag: Svensk Försäkring Administration AB och Svenska Försäkringsföreningen.

## Ledamöter



### Krister Berg

Nordisk skadecchef, Trygg-Hansa/Codan. I styrelsen sedan 2006. Övriga styrelseuppdrag: Försäkringsbranschens Restvärderäddning i Sverige AB och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation (FAO).



### Sören Westin

Chef Serviceenheten, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2009. Övriga styrelseuppdrag: Länsförsäkringar Forskningsfond och Länsförsäkringars Fastighetsförmedling AB.



### Stefan Jonsson

Skadecchef, Moderna Försäkringar. I styrelsen sedan 2010. Övriga styrelseuppdrag: Larmtjänst AB.

## Suppleanter

### Ulrica Hedman

Chef Skadeservice, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2009. Övriga styrelseuppdrag: Patientförsäkringsföreningen.

### Vilhelm Luttemo

Produktchef Motor Sverige, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2008.

### Lars Reinhed

Skadecchef, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2008.

### Jan Samuelson

Chef Privatmarknad Bil och boende, Folksam. I styrelsen sedan 2008.

### Ulf-Lennart Gertz Johansson

Chef Företag & Industri, Moderna Försäkringar. I styrelsen sedan 2010.

# Årsredovisning och koncernredovisning

## INNEHÅLL

- 6 Förvaltningsberättelse
- 8 Resultaträkning - koncernen
- 9 Balansräkning - koncernen
- 9 Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - koncernen
- 10 Kassaflödesanalys - koncernen
- 11 Resultaträkning - moderföreningen
- 12 Balansräkning - moderföreningen
- 12 Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - moderföreningen
- 13 Kassaflödesanalys - moderföreningen
- 14 Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer
- 25 Revisionsberättelse

# Förvaltningsberättelse

## Allmänt om verksamheten

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för Sveriges trafikförsäkringsbolag. Föreningens huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon, att ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motorfordon samt att delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet (Gröna Kort-samarbetet). TFF har också till uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor gällande motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige (Bilförsäkringskommittén, BFK).

Verksamheten styrs av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsgivare som har tillstånd att bedriva trafikförsäkringsrörelse i Sverige måste enligt dessa författningar vara medlem i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar. Trots det offentligrättsliga inslaget är TFF ett privaträttsligt organ i form av en ideell förening.

TFF ansvarar även för administrationen av **Trafikskadenämnden** (TSN) som verkar för en enhetlig och skälig personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet.

Det helägda dotterbolaget **Svensk Försäkring Administration AB (SFAB)** tillhandahåller gemensamma tjänster inom områdena ekonomi, HR, IT, kontors- och konferensservice åt de organisationer som ingår i Svensk Försäkring i samverkan, SFIS (Sveriges Försäkringsförbund, Trafikförsäkringsföreningen, Patientförsäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation samt deras dotterbolag och nämnder). Inom SFAB finns även Nämndkansliet som administrerar försäkringsbranschens frivilliga nämnder. Dessutom ansvarar SFAB för normen NVSA (New Vehicle Security Assessment), branschens klassning av stöld- och inbrottskydd för personbilar. Verkställande direktören för TFF har det operativa ansvaret för Nämndkansliet och NVSA.

Verkställande direktören för TFF är även verkställande direktör för **Patientförsäkringsföreningen** (PFF) som under året blev medlem i SFIS. PFF är ett samarbetsorgan för Sveriges patientförsäkringsföretag med huvuduppgift att hantera skador som orsakats av oförsäkrade vårdgivare och betala ut patient-skadeersättning.

## Finansiering

TFF:s verksamhet finansieras i enlighet med trafikskadelagen av medlemmarna. Intäkter tas in i form av trafikförsäkringsavgifter från ägare till oförsäkrade fordon. Det underskott som uppstår, inklusive kostnaden för TSN, fördelas på medlemmarna utifrån marknadsandelar inom området trafikförsäkring.

## Verksamheten under året och förväntad framtida utveckling

Den 1 februari tillträdde Mats Olausson som verkställande direktör.

Arbetet med skadereserven har varit det högst prioriterade projektet inom TFF under 2010. Skadereserven är det totala belopp som TFF behöver sätta av för att ha möjlighet att betala ut ersättning till sina kunder i alla skadeärenden. Tidigare var osäkerheten i prognoserna för hög, men under året genomfördes förbättringar som gjorde dem betydligt säkrare. I oktober produktionsattes den nya versionen av skadesystemet, där den faktiska reserven räknas ut per skada direkt i systemet. Dessutom kopplades skadesystemet ihop med ekonomisystemet.

Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften har fortsatt att öka även under 2010. Allt fler oförsäkrade bidrar nu till TFF:s skadekostnad. I april slöts avtal med IT-konsulten HiQ om att bygga ett nytt försäkrings- och inkassosystem som ska möta de krav som verksamheten ställer på bl a flexibilitet, funktionalitet samt minskade förvaltnings- och driftskostnader. Det nya IT-stödet beräknas vara i drift hösten 2012.



Oförsäkradegraden, som anger andelen oförsäkrade fordon i trafiken, ligger fortsatt stabilt på i genomsnitt ca 1 procent. Detta innebär att Sverige är ett av de länder i Europa som har flest antal försäkrade fordon. TFF:s målsättning är att sänka oförsäkradegraden ytterligare genom en ökad satsning på information om trafikförsäkringsplikten.

Trafikskadenämnden (TSN) tog under 2010 emot något färre ärenden än tidigare år. Däremot var antalet gamla komplicerade skador högre. Anledningen till ökningen av gamla ärenden är att branschen fokuserar på att slutreglera dessa skador. TSN:s nya nämndadministrativa system, som planerades att börja användas under 2010, blev försenat och kommer att börja användas under första halvan av 2011. Under året anställde nämnden fyra jurister.

Gröna Kort-samarbetet innebär att den egna trafikförsäkringen gäller inom hela samarbetsområdet. I dag omfattar samarbetet 45 länder i Europa och vissa utomeuropeiska medelhavsländer. Systemet med Gröna Kort underlättar biltrafiken mellan medlemsländerna och förbättrar skyddet för de som drabbas av en trafikskada. I maj 2010 var TFF värd för årsmötet som hölls i Stockholm. Sammanlagt deltog ca 130 delegater i arrangemanget och alla medlemsländer var representerade.

Under 2010 tog Nämndkansliet emot något färre ärenden än året innan. Nämnderna inom kansliet är Personförsäkringsnämnden, Ansvarsförsäkringens Personskadenämnd, Ombudskostnadsnämnden, Försäkringsförbundets nämnd för rättsskyddsfrågor, Svenska Livförsäkringsbolags Skattenämnd och Försäkringsförbundets prövningsförfarande beträffande ombuds lämplighet.

NVSA-normen för stöld- och inbrottskydd på personbilar på den svenska marknaden, lanserades i Sverige 2009. Normen bygger på en överenskommelse med brittiska Thatcham. Under 2010 hölls en pressträff där rankinglistan med de nya bilmodeller som klassificerats presenterades.

Verksamheten i dotterbolaget TFF Service AB överläts år 2009 till SFAB och nu befinner sig bolaget i likvidation då det inte längre behövs.

#### **Verksamhetsrisker**

Riskerna i TFF:s verksamhet är i främst förknippade med eventuella ändringar i lagstiftning och rättspraxis. Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften påverkas av konjunkturen och TFF har svårare att få in avgiften när människor har det sämre ställt ekonomiskt. Detta försöker TFF motverka genom en förbättrad och effektivare avgifts- och inkassohantering.

#### **Flerårsöversikt (belopp i tkr)**

<i>Koncernen</i>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Nettoomsättning	618 636	647 275	770 884	704 437
Resultat efter finansiella poster	3 005	3 653	619	-69
Balansomslutning	2 383 089	2 315 698	2 252 145	2 030 569
Soliditet	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	136	129	121	120
<i>Moderföreningen</i>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2008</u>	<u>2007</u>
Nettoomsättning	589 342	614 261	739 957	680 854
Resultat efter finansiella poster	1 478	1 034	355	660
Balansomslutning	2 373 478	2 308 785	2 242 990	2 024 572
Soliditet	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	120	115	110	107

#### **Händelser efter balansdagen**

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen som påverkar bedömningen av moderföreningens eller koncernens resultat och ställning.

#### **Förslag till disposition beträffande föreningens resultat**

Trafikförsäkringsföreningen redovisar varken vinst eller förlust för räkenskapsåret.

Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande notapparat.

## Resultaträkning - koncernen

Belopp i tkr	Not	2010-01-01	2009-01-01
		2010-12-31	2009-12-31
Nettoomsättning	1	618 636	647 275
Övriga rörelseintäkter		<u>16</u>	<u>16</u>
		618 652	647 291
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Årets skadekostnader	2	-487 238	-487 832
Övriga externa kostnader	3,4	-151 992	-186 938
Personalkostnader	5	-103 925	-102 084
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	6	-1 677	-1 657
Övriga rörelsekostnader		<u>-</u>	<u>-54</u>
<b>Rörelseresultat</b>		-126 180	-131 274
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	7	177 275	163 375
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	<u>-48 090</u>	<u>-28 448</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		3 005	3 653
Skatt på årets resultat	9	<u>-1 940</u>	<u>-2 053</u>
<b>Årets resultat</b>		1 065	1 600

## Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2010-12-31</i>	<i>2009-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier och fordon	10	2 671	3 046
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga fordringar		51	13
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>2 722</b>	<b>3 059</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		1 897	5 238
Fordringar medlemmar		31 664	2 430
Trafikivräntepoolen 1	18	7 680	11 224
Trafikivräntepoolen 2	18	18 441	18 550
Skattefordringar		413	1 630
Övriga fordringar		608	686
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	7 889	7 934
		68 592	47 692
<b>Kortfristiga placeringar</b>	13	<b>2 054 856</b>	<b>2 021 963</b>
<b>Kassa och bank</b>		<b>256 919</b>	<b>242 984</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 380 367</b>	<b>2 312 639</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 383 089</b>	<b>2 315 698</b>

## Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2010-12-31</i>	<i>2009-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Fria reserver	14	1 632	32
Årets resultat		1 065	1 600
<b>Summa eget kapital</b>		<b>2 697</b>	<b>1 632</b>
<b>Avsättningar</b>			
Försäkringstekniska skulder	15	2 267 965	2 229 949
		2 267 965	2 229 949
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga långfristiga skulder		214	2 625
		214	2 625
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		11 818	7 053
Trafikivräntepoolen 3	18	26 647	37 319
Skuld till kunder		31 589	1 277
Skatteskulder		763	694
Övriga skulder	16	27 073	16 085
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	14 323	19 064
		112 213	81 492
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>2 383 089</b>	<b>2 315 698</b>

## Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2010-12-31</i>	<i>2009-12-31</i>
<b>Ställda säkerheter</b>	Inga	Inga
<b>Ansvarsförbindelser</b>	Inga	Inga

## Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	2010-01-01	2009-01-01
	2010-12-31	2009-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	3 005	3 653
Årets skadekostnader	487 238	487 832
Årets skadeutbetalningar	-449 222	-419 067
Avskrivningar	1 677	1 657
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	-16	65
	<u>42 682</u>	<u>74 140</u>
Betald skatt	-654	-631
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	42 028	73 509
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-22 155	100 986
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	<u>28 242</u>	<u>-1 151</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<u>48 115</u>	<u>173 344</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 707	-1 779
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	<u>420</u>	<u>-</u>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<u>-1 287</u>	<u>-1 779</u>
<b>Årets kassaflöde</b>	46 828	171 565
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<u>2 264 947</u>	<u>2 093 382</u>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<u>2 311 775</u>	<u>2 264 947</u>

## Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	2010-01-01	2009-01-01
	2010-12-31	2009-12-31
<b>Betalda räntor och erhållen utdelning</b>		
Erhållen ränta	152 340	153 388
Erlagd ränta	-20	25
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m</b>		
Avskrivningar av tillgångar	<u>1 677</u>	<u>1 657</u>
	<u>1 677</u>	<u>1 657</u>
<b>Likvida medel</b>		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	256 919	242 984
Kortfristiga placeringar, jämställda med likvida medel	<u>2 054 856</u>	<u>2 021 963</u>
	<u>2 311 775</u>	<u>2 264 947</u>

## Resultaträkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2010-01-01</i>	<i>2009-01-01</i>
		<i>2010-12-31</i>	<i>2009-12-31</i>
Nettoomsättning	1	589 342	614 261
Övriga rörelseintäkter		<u>15</u>	<u>2</u>
		589 357	614 263
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Årets skadekostnader	2	-487 238	-487 832
Övriga externa kostnader	3,4	-137 139	-169 725
Personalkostnader	5	-91 591	-89 441
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	6	-1 097	-1 104
Övriga rörelsekostnader		<u>-</u>	<u>-54</u>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-127 708</b>	<b>-133 893</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	7	177 264	163 372
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	<u>-48 078</u>	<u>-28 445</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>1 478</b>	<b>1 034</b>
Skatt på årets resultat	9	<u>-1 478</u>	<u>-1 034</u>
<b>Årets resultat</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

## Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2010-12-31</i>	<i>2009-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier och fordon	10	1 641	2 081
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i dotterbolag	11	200	200
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 841</b>	<b>2 281</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		176	133
Fordringar medlemmar		31 664	2 430
Trafiklivräntepoolen 1	18	7 680	11 224
Trafiklivräntepoolen 2	18	18 441	18 550
Skattefordringar		413	1 630
Övriga fordringar		106	685
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	4 856	6 665
		<u>63 336</u>	<u>41 317</u>
<b>Kortfristiga placeringar</b>	13	<b>2 054 856</b>	<b>2 021 963</b>
<b>Kassa och bank</b>		<b>253 445</b>	<b>240 224</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 371 637</b>	<b>2 303 504</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 373 478</b>	<b>2 305 785</b>

## EGET KAPITAL OCH SKULDER

<b>Avsättningar</b>			
Försäkringstekniska skulder	15	2 267 965	2 229 949
		<u>2 267 965</u>	<u>2 229 949</u>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder		-	2 196
		<u>-</u>	<u>2 196</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skuld till kunder		31 011	-
Leverantörsskulder		9 811	5 392
Trafiklivräntepoolen 3	18	26 647	37 319
Skulder koncern		422	3 603
Övriga skulder	16	26 457	14 347
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	11 165	12 979
		<u>105 513</u>	<u>73 640</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>2 373 478</b>	<b>2 305 785</b>

## Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2010-12-31</i>	<i>2009-12-31</i>
<b>Ställda säkerheter</b>	Inga	Inga
<b>Ansvarsförbindelser</b>	Inga	Inga

## Kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2010-01-01</i>	<i>2009-01-01</i>
	<i>2010-12-31</i>	<i>2009-12-31</i>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	1 478	1 034
Årets skadekostnader	487 238	487 832
Årets skadeutbetalningar	-449 222	-419 067
Avskrivningar	1 097	1 104
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	-15	54
	<u>40 576</u>	<u>70 957</u>
Betald skatt	-261	-290
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<u>40 315</u>	<u>70 667</u>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-23 236	106 774
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	29 677	370
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<u>46 756</u>	<u>177 811</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 062	-1 141
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	420	-
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<u>-642</u>	<u>-1 141</u>
<b>Årets kassaflöde</b>	46 114	176 670
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<u>2 262 187</u>	<u>2 085 517</u>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<u>2 308 301</u>	<u>2 262 187</u>

## Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2010-01-01</i>	<i>2009-01-01</i>
	<i>2010-12-31</i>	<i>2009-12-31</i>
<b>Betalda räntor och erhållen utdelning</b>		
Erhållen ränta	152 329	153 385
Erlagd ränta	-8	-22
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m</b>		
Avskrivningar av tillgångar	1 097	1 104
<b>Likvida medel</b>		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	253 445	240 224
Kortfristiga placeringar, jämförbara med likvida medel	<u>2 054 856</u>	<u>2 021 963</u>
	<u>2 308 301</u>	<u>2 262 187</u>

## Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

*Belopp i tkr om inget annat anges*

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

### Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till det helägda dotterbolagen Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216 och TFF Service AB, org nr 556750-4955, alla med säte i Stockholm.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### *Materiella tillgångar*

#### *Avskrivningsprinciper för materiella anläggningstillgångar*

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Inventarier och fordon	5 år
Datorer	3 år

#### *Fordringar*

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

#### *Kortfristiga placeringar*

De kortfristiga placeringarna styrs av den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn.

Denna reglerar inriktningen och ramen för TFF 's placeringar.

Endast placeringar i svenska räntebärande värdepapper samt andelar i värdepappersfond med liknande placeringsinriktning är tillåtna.

Fördelningen ska uppgå till 80% i svenska räntebärande nominella värdepapper samt 20% i svenska realränteobligationer, med en glidning på 10% upp eller ner.

Likvida medel såsom bankkonto, depåkonto samt dagsinlåning, omfattas inte av ovan nämnda fördelning.

Portföljen ska ha en genomsnittlig viktad duration på 3 år.

Förvaltningen är diskretionär och sköts av Robur Kapitalförvaltning.



#### *Försäkringstekniska avsättningar*

De försäkringstekniska avsättningarna är en ekonomisk uppskattning av TFF:s ansvarighet för inträffade oreglerade försäkringsfall samt kostnader för regleringen av dessa (oreglerade skador).

De försäkringstekniska avsättningarna indelas i skadeverksamhet i ansvar för framtida skador (avsättning för ej intjänade premier) och inträffade skador (avsättning för oreglerade skador). Den förra är inte relevant då TFF inte tecknar försäkringsavtal och inte har ansvar för gällande försäkringar. Ansvar uppkommer när skada med oförsäkrad förare eller fordon inträffar.

Avsättning för oreglerade skador består av avsättning för kända skador, okända skador och kostnader för skadebehandling.

Avsättningen för kända skador är summan av den individuella avsättningen för varje känd skada. Den individuella avsättningen för en skada är summan av förväntade återstående ersättningar och direkta skadebehandlingskostnader minskat med förväntade regresser. Avsättningen för en känd skada uppskattas med en schablonkostnad eller med en individuell bedömning av ansvarig skadereglerare.

Schablonkostnaden för en skada fastställs med statistiska metoder efter skadeobjekt (sak) eller bedömd svårighetsgrad och regleringstid (person). Kostnaden för en sakskada vilken bedöms understiga 300 000 kronor uppskattas med statistiska metoder efter skadeobjekt (typ av fordon, djur, byggnad etc). Skador som bedöms bli dyrare bedöms manuellt. Kostnaden för kända personskador bestäms med ett schablonbelopp för de mer lättbedömda skadetyperna. Invalidiserande skador bedöms manuellt.

Avsättningen för okända skador är en uppskattning av ansvarigheten för skador som p g a fördröjd eller otillräcklig rapportering ännu inte är kända, eller otillräckligt kända, men vilka TFF har ansvar för. Den beräknas kollektivt med s.k. trianguleringsmetoder (eng. chain-ladder) efter erfarenhet om fördröjning vid rapportering och reglering av historiskt inträffade skador. Avsättningen beräknas separat för sak- och personskador eftersom de har olika rapporterings- och regleringsmönster.

Historiska betalningar och antalet rapporterade skador per skade- och utvecklingsår används som underlag för att uppskatta den slutliga skadekostnaden respektive det slutliga antalet skador. I den senare metoden kombineras uppskattat antal okända skador med en bedömd medelskadekostnad. Utifrån de två metoderna görs en aktuariell bedömning om storleken på avsättningen.

Avsättning för skadebehandling bestäms kollektivt och schablonmässigt till tio procent av övriga avsättningar för oreglerade skador. Nivån har bestämts med ledning av 2010 års faktiska skaderegleringskostnader och hur stor andel av 2010 års utbetalda försäkringsersättningar som avser tidigare skadeår.

#### Redovisning av intäkter

Trafikförsäkringsavgifterna som utgör huvuddelen av nettoomsättningen bokförs i den takt de inflyter.

Medlemsbolag kan överlåta sina fordringar på trafikförsäkringspremier respektive övriga motorfordonsförsäkringspremier för tid under vilken medlemsbolaget burit försäkringsansvar men ej erhållit premie. Medlemsbolag kan även överlåta fordringar på självrisker i trafikförsäkring och övrig motorfordonsförsäkring till TFF. Avtal för denna inkassotjänst har upprättats med vissa medlemsbolag såsom kunder med verkan för fordringar som överlåtits från och med 2010-01-01. För inkassotjänsten tillgodogör sig TFF en avgift som kompensation för arbetet med att driva in fordringarna. TFF redovisar och betalar totalt indrivna belopp till kunderna efter avdrag för nyss nämnd avgift årsvis. Arvodet redovisas under nettoomsättning medan nettobeloppet för de indrivna belopp som ska betalas till kunderna i balansräkningen redovisas som skuld till kund. De indrivna belopp som härrör till fordringar som överlåtits före 2010-01-01 redovisas som tidigare år under nettoomsättning i sin helhet. Även premier, självrisker och kaskopremier bokförs i den takt de inflyter.

Nettokostnadsersättningen från medlemmarna regleras genom årlig avräkning i efterskott.

#### Leasing

Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2000:4 om redovisning av leasingavtal tillämpas. Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med dessa regler.

#### Koncerninterna transaktioner

##### Moderföreningen

Andel koncerninterna inköp	11%
Andel koncernintern försäljning	0%

#### Not 1 Nettoomsättning

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	457 569	447 868
Överlåtna premier, självrisker och kaskopremier	14 614	53 389
Nettokostnadsersättning från medlemmar	59 722	56 540
Nämndverksamhet	7 659	8 720
Fakturerade hyres- och lokalkostnader	9 121	9 647
Administrativa tjänster	7 592	10 533
Inkassoavgift	4 638	-
Klassning av stöldskydd för personbilar	3 536	3 610
Övrigt	54 185	56 968
	<u>618 636</u>	<u>647 275</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	457 569	447 868
Överlåtna premier, självrisker och kaskopremier	14 614	53 389
Nettokostnadsersättning från medlemmar	59 722	56 540
Inkassoavgift	4 638	-
Övrigt	52 799	56 464
	<u>589 342</u>	<u>614 261</u>

#### Not 2 Årets skadekostnader

	2010	2009
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
<i>Årets skador</i>		
Utbetalda försäkringsersättningar	-191 046	-159 019
Avsättning för oreglerade skador	-405 551	-384 449
Avskrivningar oavsett skadeår	-4 087	-3 763
Avvecklingsresultat på tidigare års skador	113 446	59 399
Skadekostnader	<u>-487 238</u>	<u>-487 832</u>

**Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
Ernst & Young AB, revisionsuppdrag	-423	-551
Ernst & Young AB, konsultuppdrag	-57	-207
<i>Moderföreningen</i>		
Ernst & Young AB, revisionsuppdrag	-358	-461
Ernst & Young AB, konsultuppdrag	-51	-119

**Not 4 Leasingavgifter avseende operationell leasing**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
<i>Tillgångar som innehas via operationella leasingavtal</i>		
Räkenskapsårets leasingkostnader exklusive lokalyrkor	-3 148	-3 324
<i>Moderföreningen</i>		
<i>Tillgångar som innehas via operationella leasingavtal</i>		
Räkenskapsårets leasingkostnader exklusive lokalyrkor	-124	-185

**Not 5 Anställda och personalkostnader**

	2010		2009	
<b>Medelantalet anställda</b>				
		<i>varav män</i>		<i>varav män</i>
<i>Moderföreningen</i>	120	33%	115	32%
<i>Dotterföretag</i>				
Sverige	16	33%	14	34%
Totalt i dotterföretag	16	33%	14	34%
<i>Koncernen totalt</i>	136	33%	129	33%

**Löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
Löner och ersättningar, vd	2 733	2 501
Löner och ersättningar, övriga anställda	<u>59 584</u>	<u>57 393</u>
	62 317	59 894
Pensionskostnader, vd	904	944
Pensionskostnader, övriga anställda	<u>13 446</u>	<u>13 037</u>
	14 350	13 981
Sociala kostnader exklusive pensionskostnader	23 078	22 097
<i>Moderföreningen</i>		
Löner och ersättningar, vd	1 594	1 366
Löner och ersättningar, övriga anställda	<u>53 230</u>	<u>51 501</u>
	54 824	52 867
Pensionskostnader, vd	541	599
Pensionskostnader, övriga anställda	<u>12 375</u>	<u>11 286</u>
	12 916	11 885
Sociala kostnader exklusive pensionskostnader	20 352	19 366

**Ledande befattningshavares förmåner**

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår inget arvode.

**Verkställande direktören i moderföreningen**

Vid uppsägning från föreningens sida äger vd, utöver lön under uppsägningstiden sex månader, rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner.

Vid uppsägning från vd's sida gäller en uppsägningstid om sex månader.

Om vd under utbetalningstiden för avgångsvederlaget erhåller anställning eller åtar sig konsultuppdrag görs avräkning på avgångsvederlaget för inkomster som vd erhåller.

Årlig pensionspremie till vd uppgår till 35% av kontant utbetald bruttolön.

**Könsfördelning i företagsledningen**

	2010	2009
	Andel kvinnor	Andel kvinnor
<i>Koncernen</i>		
Styrelse och vd	25%	61%
<i>Moderföreningen</i>		
Styrelse och vd	29%	71%
Övriga ledande befattningshavare	0%	22%

**Sjukfrånvaro**

<i>Moderföreningen</i>	2010	2009
Total sjukfrånvaro som en andel av ordinarie arbetstid	4,6%	4,5%
Andel av den totala sjukfrånvaro som avser sammanhängande frånvaro på 60 dagar eller mer	42,0%	44,5%
Sjukfrånvaro som en andel av varje grupps ordinarie arbetstid:		
<i>Sjukfrånvaro fördelad efter kön:</i>		
Män	2,0%	1,4%
Kvinnor	5,9%	5,9%
<i>Sjukfrånvaro fördelad efter ålderskategori:</i>		
anställda under 30 år	3,8%	-
anställda mellan 30-49 år	4,8%	4,5%
anställda över 49 år	4,4%	4,7%

**Not 6 Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
Inventarier och fordon	-1 677	-1 657
<i>Moderföreningen</i>		
Inventarier och fordon	-1 097	-1 104

**Not 7 Ränteintäkter och liknande resultatposter**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
Värdförändring räntebärande papper	24 935	9 987
Ränteintäkter, placeringar	152 321	70 026
Ränteintäkter, övriga	19	83 362
	<u>177 275</u>	<u>163 375</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Värdförändring räntebärande papper	24 935	9 987
Ränteintäkter, placeringar	152 321	70 026
Ränteintäkter, koncern	-	15
Ränteintäkter, övriga	8	83 344
	<u>177 264</u>	<u>163 372</u>

**Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
Värdförändring räntebärande papper	-48 070	-28 423
Räntekostnader, övriga	-20	-25
	<u>-48 090</u>	<u>-28 448</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Värdförändring räntebärande papper	-48 070	-28 423
Räntekostnader, övriga	-8	-22
	<u>-48 078</u>	<u>-28 445</u>

**Not 9 Skatt på årets resultat**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
<i>Aktuell skattekostnad</i>		
Periodens skattekostnad	-1 940	-2 030
Justering av skatt hänförlig till tidigare år	-	-23
Totalt redovisad skattekostnad i koncernen	<u>-1 940</u>	<u>-2 053</u>
<i>Moderföreningen</i>		
<i>Aktuell skattekostnad</i>		
Periodens skattekostnad	-1 479	-1 011
Justering av skatt hänförlig till tidigare år	-	-23
	<u>-1 479</u>	<u>-1 034</u>

**Not 10 Inventarier och fordon**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	10 560	9 436
Nyanskaffningar	1 707	1 779
Avyttringar och utrangeringar	<u>-1 060</u>	<u>-655</u>
	11 207	10 560
 <i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-7 514	-6 447
Avyttringar och utrangeringar	655	590
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	<u>-1 677</u>	<u>-1 657</u>
	-8 536	-7 514
 Redovisat värde vid periodens slut	 <u>2 671</u>	 <u>3 046</u>
 <i>Moderföreningen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	8 210	7 619
Nyanskaffningar	1 062	1 141
Avyttringar och utrangeringar	<u>-1 031</u>	<u>-550</u>
	8 241	8 210
 <i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-6 129	-5 521
Avyttringar och utrangeringar	626	496
Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden	<u>-1 097</u>	<u>-1 104</u>
	-6 600	-6 129
 Redovisat värde vid periodens slut	 <u>1 641</u>	 <u>2 081</u>

**Not 11 Aktier i dotterbolag**

	2010	2009
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början och slut	200	200
Redovisat värde vid periodens slut	200	200

**Specifikation av moderföreningens innehav av andelar i koncernföretag**

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Eget kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>Andel i %</i>	<i>Bokfört värde</i>
Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm	2 786	1 058	1 000	100,0	100
TFF Service AB, 556750-4955 Stockholm	112	7	1 000	100,0	100
					200

**Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
Förutbetald hyra	4 216	4 139
Förutbetald leasing	438	434
Förutbetalda försäkringar	50	849
Övriga poster	3 185	2 512
	7 889	7 934
<i>Moderföreningen</i>		
Förutbetald hyra	2 269	2 193
Förutbetalda försäkringar	33	742
Övriga poster	2 554	3 730
	4 856	6 665

**Not 13 Kortfristiga placeringar**

Kapitalet förvaltas sedan 2010-01-01 i en portfölj.  
 Depån består av nominella räntebärande värdepapper till 80% (+/- 10%)  
 samt av reala räntebärande värdepapper 20% (+/- 10%).  
 Portföljen ska ha en viktad genomsnittlig duration på 3 år.  
 Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
Depå 1	2 054 856	1 903 238
Depå 4	-	118 725
	2 054 856	2 021 963
<i>Moderföreningen</i>		
Depå 1	2 054 856	1 903 238
Depå 4	-	118 725
	2 054 856	2 021 963

**Not 14 Eget kapital**

	<i>Bundna reserver</i>	<i>Fritt eget kapital</i>
<i>Koncernen</i>		
Vid årets början	-	1 632
Årets resultat	-	1 065
Vid årets slut	-	2 697

**Not 15 Försäkringstekniska skulder**

	<i>2010</i>	<i>2009</i>
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Ingående avsättning för oreglerade skador	2 229 949	2 167 524
<i>Personskador</i>		
- teknisk reserv årets skador	26 369	27 553
- teknisk reserv tidigare års skador	1 173 240	1 206 120
- IBNR årets skador	153 000	193 000
- IBNR tidigare års skador	404 000	346 000
	<u>1 756 609</u>	<u>1 772 673</u>
<i>Sakskador</i>		
- teknisk reserv årets skador	76 182	26 896
- teknisk reserv tidigare års skador	102 174	115 380
- IBNR årets skador	114 000	102 000
- IBNR tidigare års skador	13 000	12 000
	<u>305 356</u>	<u>256 276</u>
Skadebehandlingsreserv	206 000	201 000
Årets förändring	<u>38 016</u>	<u>62 425</u>
Utgående avsättning för oreglerade skador	2 267 965	2 229 949

I den tekniska reserven avseende sakskador ingår avsättning för ersättning till Trafikverket och kommuner för kostnader avseende reparation av vägräcken, skyltar, belysningsstolpar, viltstaket och vägsänter som skadats till följd av trafik med motordrivna fordon. Sedan 1 oktober 2008 ersätter TFF ej längre Vägverket och kommuner för dessa kostnader. Ersättningsfrågan är ännu ej avgjord, varför Trafikförsäkringsföreningen löpande reserverar för 50 % av bedömd kostnaden jämte dröjsmålsränta avseende ovan nämnda skador. Förhandlingar i ersättningsfrågan pågår och bedöms vara klara under 2011. Den tekniska reserven för dessa skador bedöms vara tillräcklig.



**Not 16 Övriga skulder kortfristiga**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
Personalens källskatt	4 562	3 666
Momsskuld	1 160	1 306
Avgiftsskatt	15 552	7 220
Övrigt	5 799	3 893
	<u>27 073</u>	<u>16 085</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Personalens källskatt	4 365	3 454
Momsskuld	1 160	-
Avgiftsskatt	15 552	7 220
Övrigt	5 380	3 673
	<u>26 457</u>	<u>14 347</u>

**Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2010	2009
<i>Koncernen</i>		
Personalrelaterade skulder	7 531	9 059
Förutbetalda intäkter	1 603	3 845
Kronofogdemyndigheten	776	436
Övriga poster	4 413	5 724
	<u>14 323</u>	<u>19 064</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Personalrelaterade skulder	6 607	7 829
Kronofogdemyndigheten	776	436
Övriga poster	3 782	4 714
	<u>11 165</u>	<u>12 979</u>

**Not 18 Trafiklivräntepooler**

Den som drabbats av en personskada som ersätts enligt trafikskadelagen har i vissa fall rätt till en periodisk ersättning. Denna kan bestämmas att utgå som en livränta.

Sedan 1976 har några medlemsbolag i Trafikförsäkringsföreningen slutit avtal om att fördela intäkter och kostnader för livräntorna sinsemellan. Avtalen har karaktären av enkla bolag och kallas för trafiklivräntepooler. Det finansiella ansvaret för att se till att medel alltid finns att betala de fastställda livräntorna till livräntetagarna vilar på medlemmarna i poolen. De har inom sig ett solidariskt ansvar.

Varje poolandel är fast och styr bolagets ansvar för livräntepoolens förpliktelser.

Trafikförsäkringsföreningen hanterar dessa pooler administrativt och betalar löpande under året ut livräntor till skadelidande för alla pooler. Livräntorna betalas ut från Trafikförsäkringsföreningens konto. Nyttillkomna livräntor fastställs löpande av en aktuarie och premierna bokförs i aktuell pool.

När året är slut beräknas ett snittsaldo per pool som belastar poolens resultat. Ränteintäkt respektive räntekostnad belastar Trafikförsäkringsföreningens resultat. Ett omkostnadsbidrag motsvarande 1,5% av utbetalda livräntor kommer Trafikförsäkringsföreningen tillgodo. Resultatet per pool fördelas mellan bolagen strikt efter andelarna. Skulle behov uppstå av att ändra deltagandet skapas i stället en ny pool. Under åren har flera trafiklivräntepooler bildats till följd av förändringar i beräkningsreglerna. Det finns idag tre trafiklivräntepooler, där Trafiklivräntepool 1 är den äldsta och Trafiklivräntepool 3 den yngsta.

Trafikförsäkringsföreningens fordran respektive skuld till poolerna avräknas årsvis i efterskott.

**Stockholm den 24 februari 2011**

Christina Lindenius  
*Ordförande*

Mats Olausson  
*Verkställande direktör*

Ann-Kristin Vuopio Mogestedt

Gudmund Lindencrona

Krister Berg

Sören Westin

Stefan Jonsson

Vår revisionsberättelse har lämnats 2011-02-24  
Ernst & Young AB

Magnus Fagerstedt  
*Auktoriserad revisor*

# Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Trafikförsäkringsföreningen

Org.nr 802005-9286

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2010. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningen och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Styrelsens ledamöter och verkställande direktören har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Vi tillstyrker att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderföreningen och för koncernen, och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 24 februari 2011

Magnus Fagerstedt  
*Auktoriserad revisor*

## TFF – till nytta för allmänhet och bransch

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) fyller en central funktion i det svenska trafikförsäkrings-systemet. TFF går in där oförsäkrade eller okända fordon orsakar skada och ger ersättning till den som drabbats. TFF arbetar också för att minska antalet oförsäkrade fordon på våra vägar. Med ständigt fokus på kund- och medlemsnyttan.



PRODUKTION: TFF/SVENSK FÖRSÄKRING I SAMVERKAN  
FOTO: JOHAN OLSSON  
TRYCK: TMC/STHLM

Trafikförsäkringsföreningen  
Box 24035  
104 50 Stockholm

[www.tff.se](http://www.tff.se)

