



Trafikförsäkringsföreningen

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2011

INNEHÅLL

| | |
|---------------------------------------|----|
| Vd har ordet | 2 |
| Året i korthet | 4 |
| Ledning och styrelse | 7 |
| Årsredovisning och koncernredovisning | 9 |
| Revisionsberättelse | 28 |

Vi vill förenkla för våra kunder

I snabb takt fortsätter vi vår resa mot en alltmer affärsorienterad organisation. Driftsstarten för det nya fakturerings- och inkassosystemet är inom räckhåll och snart tar vi första steget mot en kundportal på webbplatsen. Vi har också satsat stort på att öka kunskapen om trafikförsäkringsplikten. Det arbete som väntar oss under 2012 kommer till stor del att handla om ytterligare modernisering och effektivisering.

Försäkringsbranschen påverkas av den allt osäkrare världsekonomin och måste effektivisera. En annan effekt av de bistra ekonomiska tiderna är att det blir svårare för Trafikförsäkringsföreningen (TFF) att få in trafikförsäkringsavgifterna. Trots det levererar vi ett bra resultat. Vi kan ändå inte slå oss till ro utan måste fortsätta att ta vårt ansvar mot medlemmarna genom att göra verksamheten ännu mer kostnadseffektiv.

Vi tar vara på möjligheterna som skapas

TFF har gjort stora investeringar vad gäller systemstöd för verksamheten och kommer fortsatt att lägga mycket kraft på att utveckla det som ännu inte är driftsatt. Men vi utvecklar också våra befintliga system. En ny version av skadesystemet produktionssattes under året och hösten 2012 levereras den första versionen av vårt nya fakturerings- och inkassosystem. Modernare IT-stöd effektiviserar arbetet och gör det möjligt för oss att arbeta precis så flexibelt gentemot våra kunder som vi önskar.

Det gäller att ta vara på de möjligheter som våra system skapar för att utveckla arbetet och bli kostnadseffektiva. I ett utvecklingsprojekt går vi nu igenom hur verksamheten

bedrivs för att säkerställa att vi gör precis det vi ska göra och att vi får rätt stöd för att kunna utföra vårt arbete så bra som möjligt.

Det ska vara enkelt för våra kunder

Den pågående digitaliseringen inom TFF är en viktig förutsättning för verksamhetens fortsatta modernisering. Vi har höga ambitioner vad gäller att förenkla för våra kunder, och ett viktigt mål är att ge dem möjlighet till full insyn i sina ärenden via en kundportal på vår webbplats. Oavsett om det är ett skade- eller avgiftsärende ska all information finnas här, enkelt och tydligt. Under 2012 tas första steget mot en kundportal, då det kommer att bli möjligt att anmäla en skada direkt på webbplatsen.

Att förenkla för våra kunder innebär också att vi fortsätter förbättra tillgängligheten, så att alla får svar från oss så snabbt som möjligt via telefon, brev eller e-post. Men vi ser även över *på vilket sätt* vi kommunicerar med kunderna. Under 2012 inleds ett arbete med att förbättra vår skriftliga kommunikation så att vi blir mer personliga, tydliga och uttrycker oss enklare.

TFF måste också vara där våra *tänkbara* kunder är.

Detta för att effektivt kunna nå så många som möjligt med information om plikten att försäkra sina fordon. Ingen ska bli oförsäkrad och kund till oss på grund av okunskap om reglerna. Sedan ett flertal år annonserar TFF i tryckt och digital media där fordon byter ägare, men under 2011 satsade vi för första gången brett med tv-reklam och närvaro i sociala media.

Juridiska frågor har vuxit i omfattning

Under året som gått har de juridiska frågorna kring TFF:s organisatoriska ställning vuxit i omfattning. Det startade med att Finansinspektionen önskade klargöra sin egen roll som tillsynsmyndighet. Arbetet med detta väckte ett antal frågor av både juridisk och redovisningsmässig karaktär som vi har fördjupat oss i under året.

Föreningen har en ovanlig ställning genom att vara ett privaträttsligt organ som till stora delar utför ett lagreglerat samhällsuppdrag.

Det är stora och viktiga frågor för TFF som behöver hanteras framöver så att vi ska kunna driva verksamheten på samma framgångsrika sätt som tidigare.

MATS OLAUSSON
VD



FAKTA

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för Sveriges trafikförsäkringsbolag. Föreningen bidrar till trygghet och rättvisa inom trafikförsäkringsområdet.

TFF:s huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon, ta ut en lagstadgad avgift av ägare till oförsäkrade motorfordon samt delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet.

TFF bildades 1929 som en följd av att en utvidgad trafikförsäkringslagstiftning infördes.

I dag styrs verksamheten av

reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsbolag som har tillstånd att sälja trafikförsäkring i Sverige, måste vara med i TFF.

TFF är en del av Svensk Försäkring i samverkan. I Svensk Försäkring i samverkan ingår Svensk Försäkring, TFF, Patientförsäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation, samt deras dotterbolag och nämnder. Tillsammans är vi cirka 200 medarbetare som arbetar för en konkurrenskraftig svensk försäkringsbransch.

Året i korthet

Ständig förbättring i arbetet med trafikförsäkringsavgiften

TFF arbetar ständigt med att förbättra arbetet med att driva in trafikförsäkringsavgiften. Ett exempel är att lägga upp individuella avbetalningsplaner. TFF samarbetar också med tre inkassobolag i syfte att driva in fordran från kunder som är bosatta utomlands. Ett annat viktigt område är kundnöjdheten där TFF ökat tillgängligheten och fortsatt arbetet med att ständigt förbättra kundbemötandet.

Utöver detta gör föreningen särskilda satsningar. Under året har nya vägar att kommunicera med kunder arbetats fram i syfte att förhindra att de ökar sin skuldsättning. Dessa satsningar kommer att genomföras och utvärderas under 2012.

Leverans av nytt IT-system nästa höst

Under året har arbetet med att bygga upp ett nytt försäkrings- och inkassosystem gått vidare. Projektet startade våren 2010 med höga krav på flexibilitet, funktionalitet och automatisering av processer. Att effektivisera handläggningen och öka servicen till kunderna är andra viktiga kravområden.

Projektet har identifierat delar i det gamla systemet som kan byggas på ett mer tids- och resursbesparande sätt än vad

som var tänkt från början. Det innebär att arbetet blir mer omfattande än beräknat och att slutversionen kan produktionsättas först 2013. Enligt den nya planen levereras det nya IT-systemet till TFF med grundfunktionalitet under hösten 2012. Parallellt bygger projektet vidare på en kommande version som ger TFF den förväntade högre effektiviteten.

Automatik i fakturahandlingen

Skadereserven är det totala belopp som TFF behöver för att ha ekonomisk möjlighet att betala ut ersättning till sina kunder i alla skadeärenden. Arbetet med att förbättra beräkningen av skadereserven pågår sedan ett par år och i slutet av april produktionsattes en ny version av skadesystemet. Förbättringen i korthet är att de krav som TFF skickar till sina oförsäkrade kunder nu skickas med automatik. Den nya handlingen gör att skadeärendena avslutas snabbare, vilket bidrar till att prognoserna för skadereserven blir ännu säkrare.

Oförsäkradegraden fortsatt låg

TFF:s arbete för öka andelen försäkrade fordon i trafik ger resultat - Sverige ligger bland de bästa nationerna i Europa. Oförsäkradegraden, som anger

andelen oförsäkrade fordon i trafik, ligger på en fortsatt låg nivå. Under 2011 var den strax över 1 procent (eller cirka 60.000 fordon) vilket bekräftar att TFF är på rätt väg. Men föreningen strävar efter ännu fler försäkrade fordon och målet är en oförsäkradegrad som är lägre än 1 procent.

Unik satsning på tv-reklam

TFF kompletterar trafikförsäkringsbolagens verksamhet genom att arbeta för att så många fordonsägare som möjligt försäkrar sitt fordon. Nu har TFF för första gången satsat på tv-budskap för att öka kännedomen om trafikförsäkringen och att det är dyrt att ha sitt fordon oförsäkrat. Fyra korta filmer sändes i anslutning till olika program i TV3, TV6, TV8, Kanal 5 och Kanal 9 från juli till december. Filmerna kan även ses på Youtube, TFF:s sida på Facebook och via en särskild kampanjwebb. Parallellt fanns karaktärerna från filmerna i annonser i tidningar och på webbplatser där bilar byter ägare.

Fortsatt fokus på äldre personskador

Under året har TFF haft ett fortsatt fokus på att avsluta äldre personskador (som inträffat 2001 och tidigare). I januari hade TFF 286 öppna ärenden och i december var antalet nere

i 206. Det totala antalet öppna personskadeärenden vid årets slut var 9 procent lägre jämfört med föregående år.

Inom sakskador ökade antalet inkomna ärenden under året med cirka 7,5 procent jämfört med 2010. Antalet öppna

sakskadeärenden minskade med 3 procent. Under året avgjordes ett mål i Högsta domstolen som innebär att TFF fick börja reglera de cirka 4.000 vägskador från Trafikverket och kommunerna som samlats upp sedan 2008. Under 2012 ska hanteringen av dessa skador effektiviseras.

För att få nöjdare kunder och en effektivare skadereglering arbetar TFF med att förbättra kundkommunikationen. Under året startade ett klarspråksprojekt där man går igenom texterna i informationsmaterial och på webbplatsen.

Anmäla skada på webben snart möjligt

TFF satsar stort på att förbättra sina system för att kunna arbeta flexibla och effektivare. Ett optimalt utnyttjande av systemen förutsätter att så mycket som möjligt sker digi-



Rak och tydlig information med glimten i ögat och utan pekpinna. Det var utgångspunkten för TFF:s fyra filmer som sändes i tv från juli till december 2011. Kampanjens annonser i tidningar och på webbplatser gick i samma linje.

Det är dyrt att glömma trafikförsäkringen



Teckna trafikförsäkring direkt när du köper, byter eller ställer på ett fordon. Då slipper du onödigt dyra avgifter. Vill du veta mer? Besök www.tff.se



**Trafik
försäkrings
föreningen**

talt. Digitaliseringsprojektet inom TFF arbetar med att se över hanteringen av dokument. Det omfattar bland annat arbetsflöden, miljö och ekonomi men även om säkerheten för dokumenten. I framtiden ska webbplatsen kopplas ihop med TFF:s system och göra det möjligt för kunderna att få insyn i och följa sina ärenden via webben. Arbetet med att göra det möjligt att anmäla skada på webbplatsen startade under året och ska vara klart 2012.

Internationellt trafiksamarbete

TFF arbetar även på europeisk nivå med att underlätta för människor som vid resa utomlands råkar ut för en olycka. Gröna Kort-samarbetet omfattar 45 länder i Europa och vissa utomeuropeiska medelhavs-länder. Samarbetet innebär att den egna trafikförsäkringen gäller i alla medlemsländer. Vid årsmötet beslutades bland annat att Serbien ska undantas från kravet på Grönt Kort från och med 2012 och att Montenegro blir ny medlem.

Stort intresse hos media för bilars stöldskydd

Försäkringsbranschen testar och graderar nya personbilsmodeller på den svenska marknaden efter hur bra stöld- och inbrottskydd de har. Klassificeringen görs enligt NVSA-

normen (New Vehicle Security Assessment) som branschen lanserade i Sverige 2008. Normen bygger på en överenskommelse med brittiska Thatcham. Sedan lanseringen har cirka 120 personbilsmodeller testats, och resultaten visar att de flesta tillverkare arbetar för att förbättra stöld- och inbrottskyddet.

I juni presenterades den senaste rankinglistan över testade bilar och intresset från media var stort. Dagen efter hölls det årliga evenemanget British Insurance Vehicle Security Award i London, där försäkringsbranschen delar ut utmärkelser till bilindustrin. För första gången delade den brittiska och svenska försäkringsbranschen ut ett gemensamt pris till den tillverkare som på båda marknaderna har den högsta nivån på stöld- och inbrottskydd över hela sitt modellprogram. Volvo tog hem utmärkelsen.

Säkrare och snabbare klassning av bilmodeller

Under året startade två projekt som ska förbättra service och kvalitet till medlemsbolagen avseende klassning av bilmodeller.

TFF administrerar de förklassningar av nya bilmodeller som branschen gemensamt beslutar om. Genom förklassningarna kan bolagen beräkna

försäkringspremier för nya bilmodeller. Förklassningsprojektet arbetar med att automatisera stora delar av processen, vilket ger snabbare leveranser till medlemsbolag och generalagenter samt klassningar med högre kvalitet. Ett nytt system beräknas vara klart vid årsskiftet 2012/13, men redan under 2012 driftsätts förbättringar som inte kräver systemförändringar.

Trots förklassningen saknar vissa bilar (till exempel direktimporterade, ombyggda eller egentillverkade) en bilmärkeskod/klassning när försäkring ska tecknas. Bolagen vänder sig då till TFF:s dotterbolag Svensk Försäkring Administration AB (SFAB) för att placera in bilen i rätt bilmärkeskod/klassning. SFAB:s projekt inom klassningsservice arbetar med att automatisera servicen, vilket förbättrar kvaliteten i leveranserna, ökar tillgängligheten till servicen och sparar tid för bolagen. En första version av nytt system beräknas driftsättas vid halvårsskiftet 2012.

LEDNING

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Vd | Mats Olausson |
| Skadeförvaltare | Thomas Stenqvist |
| Chef försäkringsavdelningen | Anders Tyrenberg |
| Chefsjurist | Matts Nordell |
| Kanslichef Trafikskadenämnden | Peter Rigling |
| Administrativ chef | Anders Dahlgren |
| HR-chef | Ewa Thorén |
| IT-chef | Per Schölin |
| Ekonomichef | Ulrika Bengtsson |

STYRELSE**Ordförande**

Christina Lindenius

Vd, Svensk Försäkring och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation (FAO). Styrelsens ordförande sedan 2007.

Vice ordförande

Sören Westin

Chef för Affärsstöd, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2009.

Ledamöter

Krister Berg

Nordisk skadeförvaltare, Trygg-Hansa/Codan. I styrelsen sedan 2006.

Stefan Jonsson

Skadeförvaltare, Moderna Försäkringar. I styrelsen sedan 2010.

Gudmund Lindencrona

Skadeförvaltare privat, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 1998.

AnnKristine Wuopio-Mogestedt

Central skadeförvaltare, Folksam-koncernen. I styrelsen sedan 2008.

Mats Olausson

Vd, Trafikförsäkringsföreningen. I styrelsen sedan 2010.

Suppleanter

Ulrica Hedman

Chef avdelning Special, Länsförsäkringar Sak AB. I styrelsen sedan 2009.

Andreas Hörberg

Produktchef Privat, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2011.

Mats Johansson

Chef Affärsutveckling & Verksamhetsstöd, Moderna Försäkringar. I styrelsen sedan 2011.

Lars Reinhed

Skadeförvaltare, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2008.

Jan Samuelson

Chef Privatmarknad Bil och boende, Folksam. I styrelsen sedan 2008.



Christina Lindenius
SVENSK FÖRSÄKRING
Styrelseordförande



Sören Westin
LÄNSFÖRSÄKRINGAR AB
Vice styrelseordförande



Krister Berg
TRYGG-HANSA/CODAN
Styrelseledamot



Stefan Jonsson
MODERNA FÖRSÄKRINGAR
Styrelseledamot



Gudmund Lindencrona
IF
Styrelseledamot



AnnKristine Wuopio-Mogestedt
FOLKSAM
Styrelseledamot



Mats Olausson
TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN
Styrelseledamot

Årsredovisning och koncernredovisning

INNEHÅLL

| | |
|--|----|
| Förvaltningsberättelse | 10 |
| Resultaträkning – koncernen | 12 |
| Balansräkning – koncernen | 13 |
| Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser – koncernen | 13 |
| Kassaflödesanalys – koncernen | 14 |
| Resultaträkning – moderföreningen | 15 |
| Balansräkning – moderföreningen | 16 |
| Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser – moderföreningen | 16 |
| Kassaflödesanalys – moderföreningen | 17 |
| Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer | 18 |
| Underskrifter | 27 |
| Revisionsberättelse | 28 |

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för Sveriges trafikförsäkringsbolag. Föreningens huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon, att ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motorfordon samt att delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet (Gröna Kort-samarbetet). TFF har också till uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor gällande motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige (Bilförsäkringskommittén, BFK).

Verksamheten styrs av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsgivare som har tillstånd att bedriva trafikförsäkringsrörelse i Sverige måste enligt dessa författningar vara medlem i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar. Trots det offentligt rättsliga inslaget är TFF ett privaträttsligt organ i form av en ideell förening.

TFF ansvarar även för administrationen av **Trafikskadenämnden** (TSN) som verkar för en enhetlig och skälig personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet.

Det helägda dotterbolaget **Svensk Försäkring Administration AB (SFAB)** tillhandahåller gemensamma tjänster inom områdena ekonomi, HR, IT, kontors- och konferensservice åt de organisationer som ingår i Svensk Försäkring i samverkan, SFIS. SFIS består av Svensk Försäkring, Trafikförsäkringsföreningen, Patientförsäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation samt deras dotterbolag och nämnder. Inom SFAB finns även **Svensk Försäkrings Nämnder** (tidigare Nämndkansliet) som administrerar försäkringsbranschens frivilliga nämnder. Dessutom ansvarar SFAB för normen NVSA (New Vehicle Security Assessment), branschens klassning av stöld- och inbrottskydd för personbilar. Verkställande direktören för TFF har det operativa ansvaret för Svensk Försäkrings Nämnder och NVSA.

Verkställande direktören för TFF är även verkställande direktör för **Patientförsäkringsföreningen** (PFF). Det är ett samarbetsorgan för Sveriges patientförsäkringsföretag med huvuduppgift att hantera skador som orsakats av oförsäkrade vårdgivare och betala ut patientskadeersättning.

Finansiering

TFF:s verksamhet finansieras i enlighet med trafikskadelagen av medlemmarna. Det underskott som uppstår, inklusive kostnaden för TSN, fördelas på medlemmarna utifrån marknadsandelar inom området trafikförsäkring.

Verksamheten under året och förväntad framtida utveckling

TFF har under året initierat en analys av föreningens rättsliga ställning. Utredningen bedrivs med hjälp av extern expertis och omfattar både civilrättsliga frågor, redovisningsfrågor samt frågan hur tillsynen över TFF:s verksamhet bör utövas. Arbetet bedrivs i etapper. Hittills har de civilrättsliga frågorna och redovisningsfrågorna analyserats. Slutsatsen av dessa analyser är att TFF i allt väsentligt är att anse som ställföreträdare för trafikförsäkringsbolagen och med vissa mindre justeringar kan fortsätta att använda den redovisningsmetod som har använts hittills. De viktigaste justeringarna är att medlemsbolagens finansieringsbidrag till TFF bör redovisas mot eget kapital i balansräkningen och att årsredovisningen kompletterats med fylligare information om de redovisningsprinciper som används. (Närmare information om justeringarna finns i avsnittet om redovisningsmässiga principer).

Avkastningen på kapitalet i skadereserven har varit högre än förväntat under året. Den starka svenska statsfinansiella ställningen tillsammans med farhågor om lägre tillväxt och statsskuldproblematik i Europa har medfört fallande svenska långräntor. Detta har lett till att de långa obligationerna stigit kraftigt i värde.

Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften ligger på samma nivå som 2010. Ränteintäkter avseende dröjsmålsränta har ökat med 10 % jämfört med föregående år. Detta är en följd av att referensräntan och därmed dröjsmålsräntan varit högre 2011 än 2010.

Ett avgörande i Högsta domstolen 2004 ledde till en tvist som inneburit att TFF och trafikförsäkringsbolagen sedan hösten 2008 inte betalat Trafikverkets och kommunernas ersättningsanspråk för skador på vägar och väganordningar. För att inte bygga upp en alltför stor oreglerad skadestock ingick TFF och Trafikverket i början av 2011 ett förlikningsavtal, som innebar att TFF betalade en del av de uppkomna skadekostnaderna. Senare under året avgjorde Högsta domstolen två nya mål. Dessa innebar att TFF och trafikförsäkringsbolagen i allt väsentligt ska ersätta Trafikverkets och kommunernas kostnader för skador på vägar och väganordningar.

Domarna från Högsta domstolen medför ökade skadekostnader. TFF ska återigen betala hela sin andel av kostnaden för Trafikverkets och kommunernas skador på vägar och väganordningar. Samtidigt har kostnaderna för att reglera dessa skador ökat. En av orsakerna är den omfattande utbyggnaden av vajerräcken. Ytterligare en faktor som bidrar till den ökade skadekostnaden är att uppmärksamheten kring HD domarna fått betydligt fler kommuner att anmäla sina skador till TFF. Detta får framförallt en stor effekt på 2011 års skador då de anmälningar som kommer från kommunerna avser flera år bakåt i tiden.

Under året produktionssattes en ny version av skadesystemet där TFF:s krav på oförsäkrade kunder nu skickas med automatik. Den nya hanteringen kommer att bidra till att prognoserna för skade-reserven blir ännu säkrare.

Arbetet med att utveckla ett nytt försäkrings- och inkassosystem har visat sig bli betydligt mer omfattande än beräknat. Slutversionen beräknas produktionssättas först 2013, och kostnaderna för projektet förväntas öka. För 2011 ligger kostnaden på budgeterad nivå, men den blir högre än vad som prognostiserats för 2012 och 2013.

Oförsäkradegraden, som anger andelen oförsäkrade fordon i trafik, ligger fortsatt stabilt på ca 1 %. Detta innebär att Sverige är ett av de länder i Europa som har störst andel försäkrade fordon. TFF har under 2011 kraftigt ökat sina kommunikationsinsatser avseende trafikförsäkringsplikten, bl.a. genom informationsfilmer på tv.

Trafikskadenämnden (TSN) tog under 2011 emot fler ärenden än tidigare år. Många av dessa är gamla och komplicerade skador. En anledning är att försäkringsbranschen satsar på arbetet med att slutreglera äldre skador. I april 2011 driftsattes TSN:s nya nämndadministrativa system, NAS.

Verksamheten i dotterbolaget TFF Service AB överläts år 2009 till SFAB. Då bolaget inte längre behövs för någon verksamhet, inledde styrelsen en frivillig likvidation som avslutades 2011-12-01.

Verksamhetsrisker

Den slutliga risken för TFF's verksamhet bärs av trafikförsäkringsbolagen genom det lagstadgade solidariska ansvaret. Riskerna är främst förknippade med eventuella ändringar i lagstiftning och rättspraxis. Högsta domstolen har nyligen beslutat att pröva ett mål som handlar om vilken preskriptionstid som gäller för fordran på trafikförsäkringsavgift. Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften påverkas av konjunkturen och TFF har svårare att få in avgiften när människor har det sämre ställt ekonomiskt samt ju längre tid som förflutit sedan fordran uppkommit. Detta försöker TFF motverka genom en förbättrad och effektivare avgifts- och inkassohantering.

Flerårsöversikt (belopp i tkr)

| <i>Koncernen</i> | <u>2011</u> | <u>2010</u> | <u>2009</u> | <u>2008</u> |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Nettoomsättning | 543 593 | 558 914 | 590 735 | 618 584 |
| Resultat efter finansiella poster | -94 322 | -56 717 | -52 887 | -151 681 |
| Balansomslutning | 2 282 953 | 2 383 089 | 2 315 698 | 2 252 145 |
| Soliditet | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Medelantalet anställda | 144 | 136 | 129 | 121 |
| <i>Moderföreningen</i> | <u>2011</u> | <u>2010</u> | <u>2009</u> | <u>2008</u> |
| Nettoomsättning | 513 898 | 529 620 | 557 721 | 587 657 |
| Resultat efter finansiella poster | -93 111 | -58 244 | -55 506 | -151 945 |
| Balansomslutning | 2 277 391 | 2 373 478 | 2 308 785 | 2 242 990 |
| Soliditet | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Medelantalet anställda | 125 | 120 | 115 | 110 |

Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen som påverkar bedömningen av moderföreningens eller koncernens resultat och ställning.

Förslag till disposition beträffande föreningens resultat

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande notapparat.

Resultaträkning - koncernen

| Belopp i tkr | Not | 2011-01-01 | 2010-01-01 |
|---|-----|----------------|----------------|
| | | 2011-12-31 | 2010-12-31 |
| Nettoomsättning | 1 | 543 593 | 558 914 |
| Övriga rörelseintäkter | | <u>1 039</u> | <u>16</u> |
| | | 544 632 | 558 930 |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Årets skadekostnader | 2 | -594 471 | -487 238 |
| Övriga externa kostnader | 3,4 | -152 649 | -151 992 |
| Personalkostnader | 5 | -112 883 | -103 925 |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | 6 | <u>-1 595</u> | <u>-1 677</u> |
| Rörelseresultat | | -316 966 | -185 902 |
| Resultat från finansiella poster | | | |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | 7 | 232 821 | 177 275 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 8 | <u>-10 177</u> | <u>-48 090</u> |
| Resultat efter finansiella poster | | -94 322 | -56 717 |
| Resultat före skatt | | <u>-94 322</u> | <u>-56 717</u> |
| Skatt | 10 | <u>-26</u> | <u>-1 940</u> |
| Årets resultat | | -94 348 | -58 657 |

Balansräkning - koncernen

| <i>Belopp i tkr</i> | <i>Not</i> | <i>2011-12-31</i> | <i>2010-12-31</i> |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Inventarier och fordon | 11 | 2 717 | 2 671 |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Andra långfristiga fordringar | | 8 | 51 |
| Summa anläggningstillgångar | | 2 725 | 2 722 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 2 187 | 1 897 |
| Fordringar medlemmar | | 78 774 | 31 664 |
| Trafiklivräntepoolen 1 | 19 | 10 210 | 7 680 |
| Trafiklivräntepoolen 2 | 19 | 18 467 | 18 441 |
| Skattefordringar | | 2 954 | 413 |
| Övriga fordringar | | 2 055 | 608 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 13 | 4 471 | 7 889 |
| | | 119 118 | 68 592 |
| Kortfristiga placeringar | 14 | 2 077 031 | 2 054 856 |
| Kassa och bank | | 84 079 | 256 919 |
| Summa omsättningstillgångar | | 2 280 228 | 2 380 367 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 2 282 953 | 2 383 089 |

Balansräkning - koncernen

| <i>Belopp i tkr</i> | <i>Not</i> | <i>2011-12-31</i> | <i>2010-12-31</i> |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| Fria reserver | 15 | 2 697 | 1 632 |
| Tillskott från medlemmar | | 93 837 | 59 722 |
| Årets resultat | | -94 348 | -58 657 |
| Summa eget kapital | | 2 186 | 2 697 |
| Avsättningar | | | |
| Oreglerade skador | 16 | 2 137 902 | 2 267 965 |
| | | 2 137 902 | 2 267 965 |
| Långfristiga skulder | | | |
| Övriga långfristiga skulder | | - | 214 |
| | | - | 214 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 11 844 | 11 818 |
| Trafiklivräntepoolen 3 | 19 | 57 120 | 26 647 |
| Skuld till kunder | | 34 372 | 31 589 |
| Skatteskulder | | - | 763 |
| Övriga skulder | 17 | 25 307 | 27 073 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 18 | 14 222 | 14 323 |
| | | 142 865 | 112 213 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 2 282 953 | 2 383 089 |

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - koncernen

| <i>Belopp i tkr</i> | <i>2011-12-31</i> | <i>2010-12-31</i> |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Ställda säkerheter | Inga | Inga |
| Ansvarsförbindelser | Inga | Inga |

Kassaflödesanalys - koncernen

| Belopp i tkr | 2011-01-01 | 2010-01-01 |
|---|-----------------|----------------|
| | 2011-12-31 | 2010-12-31 |
| Den löpande verksamheten | | |
| Resultat efter finansiella poster | -94 322 | -56 717 |
| Årets skadekostnader | 594 471 | 487 238 |
| Årets skadeutbetalningar | -724 534 | -449 222 |
| Avskrivningar | 1 595 | 1 677 |
| Ej realiserad värdeförändring kortfristiga placeringar | -41 190 | 31 730 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m. | - | -16 |
| | <u>-263 980</u> | <u>14 690</u> |
| Betald skatt | -3 330 | -654 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | -267 310 | 14 036 |
| <i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i> | | |
| Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar | -832 | 7 079 |
| Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder | <u>31 201</u> | <u>28 242</u> |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | -236 941 | 49 357 |
| Investeringsverksamheten | | |
| Tillskott från medlemmar | 46 727 | 30 488 |
| Investering i kortfristiga placeringar | -80 985 | -71 058 |
| Avyttring av kortfristiga placeringar | 100 000 | - |
| Förvärv av materiella anläggningstillgångar | -1 641 | -1 707 |
| Avyttring av materiella anläggningstillgångar | - | 420 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | 64 101 | -41 857 |
| Årets kassaflöde | -172 840 | 7 500 |
| Likvida medel vid årets början | 256 919 | 249 419 |
| Likvida medel vid årets slut | 84 079 | 256 919 |

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen

| Belopp i tkr | 2011-01-01 | 2010-01-01 |
|--|--------------|--------------|
| | 2011-12-31 | 2010-12-31 |
| Betalda räntor och erhållen utdelning | | |
| Erhållen ränta | 170 749 | 152 340 |
| Erlagd ränta | -145 | -20 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m | | |
| Avskrivningar av tillgångar | 1 595 | 1 677 |
| | <u>1 595</u> | <u>1 677</u> |
| Likvida medel | | |
| <i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i> | | |
| Kassa och bank | 84 079 | 256 919 |

Resultaträkning - moderföreningen

| <i>Belopp i tkr</i> | <i>Not</i> | <i>2011-01-01</i> | <i>2010-01-01</i> |
|---|------------|-------------------|-------------------|
| | | <i>2011-12-31</i> | <i>2010-12-31</i> |
| Nettoomsättning | 1 | 513 898 | 529 620 |
| Övriga rörelseintäkter | | 1 038 | 15 |
| | | <u>514 936</u> | <u>529 635</u> |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Årets skadekostnader | 2 | -594 471 | -487 238 |
| Övriga externa kostnader | 3,4 | -136 986 | -137 139 |
| Personalkostnader | 5 | -98 153 | -91 591 |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | 6 | -998 | -1 097 |
| Övriga rörelsekostnader | | - | - |
| Rörelseresultat | | <u>-315 672</u> | <u>-187 430</u> |
| Resultat från finansiella poster | | | |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter | 7 | 232 724 | 177 264 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | 8 | -10 174 | -48 078 |
| Resultat från koncernföretag | 9 | 11 | - |
| Resultat efter finansiella poster | | <u>-93 111</u> | <u>-58 244</u> |
| Bokslutsdispositioner | | | |
| Koncernbidrag, lämnade | | -700 | - |
| Resultat före skatt | | <u>-93 811</u> | <u>-58 244</u> |
| Skatt | 10 | -26 | -1 478 |
| Årets resultat | | <u>-93 837</u> | <u>-59 722</u> |

Balansräkning - moderföreningen

| <i>Belopp i tkr</i> | <i>Not</i> | <i>2011-12-31</i> | <i>2010-12-31</i> |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Inventarier och fordon | 11 | 1 912 | 1 641 |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Aktier i dotterbolag | 12 | 100 | 200 |
| Summa anläggningstillgångar | | 2 012 | 1 841 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 571 | 176 |
| Fordringar medlemmar | | 78 774 | 31 664 |
| Trafiklivräntepoolen 1 | 19 | 10 210 | 7 680 |
| Trafiklivräntepoolen 2 | 19 | 18 467 | 18 441 |
| Skattefordringar | | 2 089 | 413 |
| Övriga fordringar | | 2 054 | 106 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 13 | 6 066 | 4 856 |
| | | 118 231 | 63 336 |
| Kortfristiga placeringar | 14 | 2 077 031 | 2 054 856 |
| Kassa och bank | | 80 117 | 253 445 |
| Summa omsättningstillgångar | | 2 275 379 | 2 371 637 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 2 277 391 | 2 373 478 |

EGET KAPITAL OCH SKULDER

| | | | |
|--|----|------------------|------------------|
| Eget kapital | 15 | | |
| <i>Fritt eget kapital</i> | | | |
| Tillskott från medlemmar | | 93 837 | 59 722 |
| Årets resultat | | -93 837 | -59 722 |
| | | - | - |
| Avsättningar | | | |
| Oreglerade skador | 16 | 2 137 902 | 2 267 965 |
| | | 2 137 902 | 2 267 965 |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Skuld till kunder | | 33 794 | 31 011 |
| Leverantörsskulder | | 10 976 | 9 811 |
| Trafiklivräntepoolen 3 | 19 | 57 120 | 26 647 |
| Skulder koncern | | 1 613 | 422 |
| Övriga skulder | 17 | 24 768 | 26 457 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 18 | 11 218 | 11 165 |
| | | 139 489 | 105 513 |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 2 277 391 | 2 373 478 |

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - moderföreningen

| <i>Belopp i tkr</i> | <i>2011-12-31</i> | <i>2010-12-31</i> |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Ställda säkerheter | Inga | Inga |
| Ansvarsförbindelser | Inga | Inga |

Kassaflödesanalys - moderföreningen

| | 2011-01-01 | 2010-01-01 |
|---|-------------------|-------------------|
| <i>Belopp i tkr</i> | <i>2011-12-31</i> | <i>2010-12-31</i> |
| Den löpande verksamheten | | |
| Resultat efter finansiella poster | -93 122 | -58 244 |
| Årets skadekostnader | 594 471 | 487 238 |
| Årets skadeutbetalningar | -724 534 | -449 222 |
| Avskrivningar | 998 | 1 097 |
| Ej realiserad värdeförändring kortfristiga placeringar | -41 190 | 31 730 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m. | - | -15 |
| | <u>-263 377</u> | <u>12 584</u> |
| Betald skatt | -1 702 | -261 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital | -265 079 | 12 323 |
| <i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i> | | |
| Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar | -6 109 | 5 998 |
| Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder | 33 276 | 29 677 |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten | -237 912 | 47 998 |
| Investeringsverksamheten | | |
| Tillskott från medlemmar | 46 727 | 30 488 |
| Avyttring av dotterföretag | 111 | - |
| Investering i kortfristiga placeringar | -80 985 | -71 058 |
| Avyttring av kortfristiga placeringar | 100 000 | - |
| Förvärv av materiella anläggningstillgångar | -1 269 | -1 062 |
| Avyttring av materiella anläggningstillgångar | - | 420 |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten | 64 584 | -41 212 |
| Årets kassaflöde | -173 328 | 6 786 |
| Likvida medel vid årets början | 253 445 | 246 659 |
| Likvida medel vid årets slut | 80 117 | 253 445 |

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen

| | 2011-01-01 | 2010-01-01 |
|--|-------------------|-------------------|
| <i>Belopp i tkr</i> | <i>2011-12-31</i> | <i>2010-12-31</i> |
| Betalda räntor och erhållen utdelning | | |
| Erhållen ränta | 170 652 | 152 329 |
| Erlagd ränta | -142 | -8 |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m | | |
| Avskrivningar av tillgångar | 998 | 1 097 |
| Likvida medel | | |
| <i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i> | | |
| Kassa och bank | 80 117 | 253 445 |

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i tkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

Trafikförsäkringsföreningen är ett samarbete mellan trafikförsäkringsbolagen i Sverige vars verksamhet är lagreglerad. TFF är inte försäkringsgivare utan företräder medlemsbolagen i ett antal frågor. Av lagstiftning och förarbeten samt av praxis framgår att TFF i vissa frågor ska uppfattas som huvudman även om det är medlemsbolagen som bär det slutliga ansvaret genom sitt solidariska ansvar. Av TFF:s stadgar framgår att räkenskaperna ska föras enligt Bokföringslagen med iakttagande av Finansinspektionens föreskrifter. Innebörden av att följa sagda föreskrifter framgår inte av stadgarna. Det finns få liknande verksamheter från vilka stöd i redovisningsfrågan kan hämtas.

TFF redovisar såväl intäkter som kostnader såsom de tas emot respektive utbetalas för egen räkning. Detta kan sägas utgöra ett avsteg från BFAR 2003:3 "Redovisning av intäkter", punkt 9 där det anges att inkomst endast kan vara det som föreningen tar emot för egen räkning. Mot bakgrund av den speciella ställning som TFF har, den praxis för redovisning som sedan länge etablerats samt att redovisningen är transparent och lättillgänglig för samtliga medlemsbolag och övriga intressenter kan ett sådant avsteg göras. Med stöd i ÅRL 2 kap 3§ samt FAR:s rekommendation REDR 1 tillämpas principen om att redovisningen ska ge en rättvisande bild av föreningens ställning och resultat. Noteras att föreningens finansiella ställning inte påverkas av valt sätt att redovisa. Övriga redovisningsprinciper framgår nedan samt av relevanta noter i denna årsredovisning.

Ändrad redovisningsprincip

Från och med år 2011 redovisas medlemsbolagens finansieringsbidrag direkt mot eget kapital. Tidigare redovisades bidragen som en del av nettoomsättningen. Jämförelsetalen har omräknats.

Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216 med säte i Stockholm.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Materiella tillgångar

Avskrivningsprinciper för materiella anläggningstillgångar

Avskrivning enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

| | |
|------------------------|------|
| Inventarier och fordon | 5 år |
| Datorer | 3 år |

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Kortfristiga placeringar

De kortfristiga placeringarna styrs av den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn. Denna reglerar inriktningen och ramen för TFF 's placeringar. Endast placeringar i svenska räntebärande värdepapper samt andelar i värdepappersfond med liknande placeringsinriktning är tillåtna. Fördelningen ska uppgå till 80% i svenska räntebärande nominella värdepapper samt 20% i svenska realränteobligationer, med en glidning på 10% upp eller ner. Portföljen ska ha en genomsnittlig viktad duration på 3 år.

Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

Förvaltningen är diskretionär och sköts av Robur Kapitalförvaltning.

Likvida medel såsom bankkonto, depåkonto samt dagsinlåning, omfattas inte av ovan nämnda fördelning.

Oreglerade skador

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldig att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Oreglerade skador beräknas enligt nedanstående principer.

Avsättningen för oreglerade skador är en ekonomisk uppskattning av TFF:s ansvarighet för inträffade oreglerade försäkringsfall samt kostnader för regleringen av dessa (oreglerade skador).

Avsättningen för de oreglerade skadorna indelas i skadeverksamhet, i ansvar för framtida skador (avsättning för ej intjänade premier) och inträffade skador (avsättning för oreglerade skador). Den förra är inte relevant då TFF inte tecknar försäkringsavtal och inte har ansvar för gällande försäkringar. Ansvar uppkommer när skada med oförsäkrad förare eller fordon inträffar.

Avsättning för oreglerade skador består av avsättning för kända skador, okända skador och kostnader för skadebehandling.

Avsättningen för kända skador är summan av den individuella avsättningen för varje känd skada. Den individuella avsättningen för en skada är summan av förväntade återstående ersättningar och direkta skadebehandlingskostnader minskat med förväntade regresser. Avsättningen för en känd skada uppskattas med en schablonkostnad eller med en individuell bedömning av ansvarig skadereglerare.

Schablonkostnaden för en skada fastställs med statistiska metoder efter skadeobjekt (sak) eller bedömd svårighetsgrad och regleringstid (person). Kostnaden för en sakskada vilken bedöms understiga 300 000 kronor uppskattas med statistiska metoder efter skadeobjekt (typ av fordon, djur, byggnad etc). Skador som bedöms bli dyrare bedöms manuellt. Kostnaden för kända personskador bestäms med ett schablonbelopp för de mer lättbedömda skadetyperna. Invalidiserande skador bedöms manuellt.

Avsättningen för okända skador är en uppskattning av ansvarigheten för skador som p g a fördröjd eller otillräcklig rapportering ännu inte är kända, eller otillräckligt kända, men vilka TFF har ansvar för. Den beräknas kollektivt med s.k. trianguleringsmetoder (eng. chain-ladder) efter erfarenhet om fördröjning vid rapportering och reglering av historiskt inträffade skador. Avsättningen beräknas separat för sak- och personskador eftersom de har olika rapporterings- och regleringsmönster.

Historiska betalningar och antalet rapporterade skador per skade- och utvecklingsår används som underlag för att uppskatta den slutliga skadekostnaden respektive det slutliga antalet skador. I den senare metoden kombineras uppskattat antal okända skador med en bedömd medelskadekostnad. Utifrån de två metoderna görs en aktuariell bedömning om storleken på avsättningen.

Avsättning för skadebehandling bestäms kollektivt och schablonmässigt till tio procent av övriga avsättningar för oreglerade skador. Nivån har bestämts med ledning av 2011 års faktiska skaderegleringskostnader och hur stor andel av 2011 års utbetalda försäkringsersättningar som avser tidigare skadeår.

Redovisning av intäkter

Trafikförsäkringsavgifterna som utgör huvuddelen av nettoomsättningen bokförs i den takt de inflyter.

Medlemsbolag kan överlåta sina fordringar på trafikförsäkringspremier respektive övriga motorfordonsförsäkringspremier för tid under vilken medlemsbolaget burit försäkringsansvar men ej erhållit premie. Medlemsbolag kan även överlåta fordringar på självrisker i trafikförsäkring och övrig motorfordonsförsäkring till TFF. Avtal för denna inkassotjänst har upprättats med vissa medlemsbolag såsom kunder med verkan för fordringar som överlåts från och med 2010-01-01. För inkassotjänsten tillgodogör sig TFF en avgift som kompensation för arbetet med att driva in fordringarna. TFF redovisar och betalar totalt indrivna belopp till kunderna efter avdrag för nyss nämnd avgift årsvis. Arvodet redovisas under nettoomsättning medan nettobeloppet för de indrivna belopp som ska betalas till kunderna i balansräkningen redovisas som skuld till kund. De indrivna belopp som härrör till fordringar som överlåts före 2010-01-01 redovisas som tidigare år under nettoomsättning i sin helhet. Även premier, självrisker och kaskopremier bokförs i den takt de inflyter.

Leasing

Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2000:4 om redovisning av leasingavtal tillämpas. Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med dessa regler.

Koncernbidrag

Koncernbidrag redovisas över resultaträkningen.

Koncerninterna transaktioner

Moderföreningen

Andel koncerninterna inköp 0%

Andel koncernintern försäljning 0%

Not 1 Nettoomsättning

| | 2011 | 2010 |
|---|----------------|----------------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| Trafikförsäkringsavgifter | 450 878 | 457 569 |
| Överlåtna premier, självrisker och kaskopremier | 6 404 | 14 614 |
| Nämndverksamhet | 8 040 | 7 659 |
| Fakturerade hyres- och lokalkostnader | 8 533 | 8 969 |
| Administrativa tjänster | 9 204 | 8 871 |
| Inkassoavgift | 5 054 | 4 638 |
| Klassning av stödskydd för personbilar | 3 348 | 3 536 |
| Övrigt | 52 132 | 53 058 |
| | <u>543 593</u> | <u>558 914</u> |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Trafikförsäkringsavgifter | 450 878 | 457 569 |
| Överlåtna premier, självrisker och kaskopremier | 6 404 | 14 614 |
| Inkassoavgift | 5 054 | 4 638 |
| Övrigt | 51 562 | 52 799 |
| | <u>513 898</u> | <u>529 620</u> |

Not 2 Årets skadekostnader

| | 2011 | 2010 |
|--|-----------------|-----------------|
| <i>Koncernen / Moderföreningen</i> | | |
| <i>Årets skador</i> | | |
| Utbetalda försäkringsersättningar | -213 126 | -191 046 |
| Avsättning för oreglerade skador | -502 821 | -405 551 |
| Avskrivningar oavsett skadeår | -645 | -4 087 |
| Avvecklingsresultat på tidigare års skador | <u>122 121</u> | <u>113 446</u> |
| Årets skadekostnader | <u>-594 471</u> | <u>-487 238</u> |

Not 3 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

| | 2011 | 2010 |
|---|------|------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| Ernst & Young AB, revisionsuppdrag | -491 | -423 |
| Ernst & Young AB, revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag | -89 | - |
| Ernst & Young AB, skatterådgivning | | |
| Ernst & Young AB, övriga tjänster | -43 | -57 |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Ernst & Young AB, revisionsuppdrag | -406 | -358 |
| Ernst & Young AB, revisionsverksamhet utöver revisionsuppdrag | -89 | - |
| Ernst & Young AB, övriga tjänster | - | -51 |

Not 4 Leasingavgifter avseende operationell leasing

| | 2011 | 2010 |
|--|--------|--------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| <i>Tillgångar som innehas via operationella leasingavtal</i> | | |
| Räkenskapsårets leasingkostnader exklusive lokalhyror | -2 269 | -3 148 |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| <i>Tillgångar som innehas via operationella leasingavtal</i> | | |
| Räkenskapsårets leasingkostnader exklusive lokalhyror | -115 | -124 |

Not 5 Anställda och personalkostnader

| | 2011 | | 2010 | |
|-------------------------------|------|------------------|------|------------------|
| <i>Medelantalet anställda</i> | | <i>varav män</i> | | <i>varav män</i> |
| <i>Moderföreningen</i> | 125 | 32% | 120 | 33% |
| <i>Dotterföretag</i> | | | | |
| Sverige | 19 | 30% | 16 | 33% |
| Totalt i dotterföretag | 19 | 30% | 16 | 33% |
| <i>Koncernen totalt</i> | 144 | 32% | 136 | 33% |

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

| | 2011 | 2010 |
|---|--------|--------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| Löner och ersättningar, vd | 2 943 | 2 733 |
| Löner och ersättningar, övriga anställda | 63 460 | 59 584 |
| | 66 403 | 62 317 |
| Pensionskostnader, vd | 1 018 | 904 |
| Pensionskostnader, övriga anställda | 16 053 | 13 446 |
| | 17 071 | 14 350 |
| Sociala kostnader exklusive pensionskostnader | 24 991 | 23 078 |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Löner och ersättningar, vd | 1 769 | 1 594 |
| Löner och ersättningar, övriga anställda | 55 884 | 53 230 |
| | 57 653 | 54 824 |
| Pensionskostnader, vd | 608 | 541 |
| Pensionskostnader, övriga anställda | 14 437 | 12 375 |
| | 15 045 | 12 916 |
| Sociala kostnader exklusive pensionskostnader | 21 738 | 20 352 |

Ledande befattningshavares förmåner

Till styrelsens ordförande och ledamöter utgår inget arvode.

Verkställande direktören i moderföreningen

Vid uppsägning från föreningens sida äger vd, utöver lön under uppsägningstiden sex månader, rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner.

Vid uppsägning från vd 's sida gäller en uppsägningstid om sex månader.

Om vd under utbetalningstiden för avgångsvederlaget erhåller anställning eller åtar sig konsultuppdrag görs avräkning på avgångsvederlaget för inkomster som vd erhåller.

Årlig pensionspremie till vd uppgår till 35% av kontant utbetald bruttolön.

Könsfördelning i företagsledningen

| | 2011 | 2010 |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| | Andel kvinnor | Andel kvinnor |
| <i>Koncernen</i> | | |
| Styrelse och vd | 27% | 25% |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Styrelse och vd | 29% | 29% |
| Övriga ledande befattningshavare | 0% | 0% |

Not 6 Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

| | 2011 | 2010 |
|------------------------|--------|--------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| Inventarier och fordon | -1 595 | -1 677 |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Inventarier och fordon | -998 | -1 097 |

Not 7 Ränteintäkter och liknande resultatposter

| | 2011 | 2010 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| Värdeförändring räntebärande papper | 62 072 | 24 935 |
| Ränteintäkter, placeringar | 170 652 | 152 321 |
| Ränteintäkter, övriga | 97 | 19 |
| | <u>232 821</u> | <u>177 275</u> |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Värdeförändring räntebärande papper | 62 072 | 24 935 |
| Ränteintäkter, placeringar | 170 652 | 152 321 |
| Ränteintäkter, övriga | - | 8 |
| | <u>232 724</u> | <u>177 264</u> |

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

| | 2011 | 2010 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| Värdeförändring räntebärande papper | -10 032 | -48 070 |
| Räntekostnader, övriga | -145 | -20 |
| | <u>-10 177</u> | <u>-48 090</u> |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Värdeförändring räntebärande papper | -10 032 | -48 070 |
| Räntekostnader, övriga | -142 | -8 |
| | <u>-10 174</u> | <u>-48 078</u> |

Not 9 Resultat från koncernföretag

| | 2011 | 2010 |
|-------------------------------|------|------|
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Vinst likvidation dotterbolag | 11 | - |

Not 10 Skatt

| <i>Koncernen</i> | 2011 | 2010 |
|---|------|--------|
| <i>Aktuell skattekostnad</i> | | |
| Periodens skattekostnad | -755 | -1 940 |
| Justering av skatt hänförlig till tidigare år | 729 | - |
| Totalt redovisad skattekostnad i koncernen | -26 | -1 940 |

| <i>Moderföreningen</i> | 2011 | 2010 |
|---|------|--------|
| <i>Aktuell skattekostnad</i> | | |
| Periodens skattekostnad | -755 | -1 479 |
| Justering av skatt hänförlig till tidigare år | 729 | - |
| | -26 | -1 479 |

Not 11 Inventarier och fordon

| | 2011 | 2010 |
|---|--------|--------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i> | | |
| Vid årets början | 11 207 | 10 560 |
| Nyanskaffningar | 1 641 | 1 707 |
| Avyttringar och utrangeringar | -643 | -1 060 |
| | 12 205 | 11 207 |
| <i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i> | | |
| Vid årets början | -8 536 | -7 514 |
| Avyttringar och utrangeringar | 643 | 655 |
| Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden | -1 595 | -1 677 |
| | -9 488 | -8 536 |
| Redovisat värde vid periodens slut | 2 717 | 2 671 |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| <i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i> | | |
| Vid årets början | 8 241 | 8 210 |
| Nyanskaffningar | 1 269 | 1 062 |
| Avyttringar och utrangeringar | -347 | -1 031 |
| | 9 163 | 8 241 |
| <i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i> | | |
| Vid årets början | -6 600 | -6 129 |
| Avyttringar och utrangeringar | 347 | 626 |
| Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden | -998 | -1 097 |
| | -7 251 | -6 600 |
| Redovisat värde vid periodens slut | 1 912 | 1 641 |

Not 12 Aktier i dotterbolag

| | 2011 | 2010 |
|--|------|------|
| <i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i> | | |
| Vid årets början | 200 | 200 |
| Likvidation | -100 | - |
| Redovisat värde vid periodens slut | 100 | 200 |

Specifikation av moderföreningens innehav av andelar i koncernföretag

| <i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i> | <i>Eget kapital</i> | <i>Årets resultat</i> | <i>Antal andelar</i> | <i>Andel i %</i> | <i>Bokfört värde</i> |
|--|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------|----------------------|
| Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm | 2 285 | -500 | 1 000 | 100,0 | 100 |

Not 13 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

| | 2011 | 2010 |
|---------------------------|-------|-------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| Förutbetald hyra | 230 | 4 216 |
| Förutbetald leasing | 323 | 438 |
| Förutbetalda försäkringar | 898 | 828 |
| Övriga poster | 3 020 | 2 407 |
| | 4 471 | 7 889 |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Förutbetald hyra | 2 087 | 2 269 |
| Förutbetalda försäkringar | 763 | 722 |
| Övriga poster | 3 216 | 1 865 |
| | 6 066 | 4 856 |

Not 14 Kortfristiga placeringar

Depån består av nominella räntebärande värdepapper till 80% (+/- 10%) samt av reala räntebärande värdepapper 20% (+/- 10%). Portföljen ska ha en viktad genomsnittlig duration på 3 år. Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

| | 2011 | 2010 |
|------------------------------------|-----------|-----------|
| <i>Koncernen / Moderföreningen</i> | | |
| Depå 1 | 2 077 031 | 2 054 856 |

Not 15 Eget kapital

| | <i>Bundna reserver</i> | <i>Fritt eget kapital</i> |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| Vid årets början | - | 2 697 |
| Tillskott från medlemmar | | 93 837 |
| Årets resultat | | -94 348 |
| <i>Vid årets slut</i> | <u>-</u> | <u>2 186</u> |

Tillskott från medlemmar avser att täcka årets underskott. Från och med år 2011 redovisas tillskottet som en transaktion mot eget kapital. Detta för att skilja tillskottet från de intäkter och kostnader som redovisas i resultaträkningen.

Tidigare år har tillskotten redovisats som en post i nettoomsättningen. I årsredovisningen för 2011 har jämförelsetalen räknats om utifrån den nya principen.

Not 16 Oreglerade skador

| | <i>2011</i> | <i>2010</i> |
|---|------------------|------------------|
| <i>Koncernen / Moderföreningen</i> | | |
| Ingående avsättning för oreglerade skador | 2 267 965 | 2 229 949 |
| <i>Personskador</i> | | |
| - känd reserv årets skador | 26 051 | 26 369 |
| - känd reserv tidigare års skador | 1 140 087 | 1 173 240 |
| - IBNR årets skador | 201 000 | 153 000 |
| - IBNR tidigare års skador | 293 000 | 404 000 |
| | <u>1 660 138</u> | <u>1 756 609</u> |
| <i>Sakskador</i> | | |
| - känd reserv årets skador | 25 770 | 76 182 |
| - känd reserv tidigare års skador | 22 994 | 102 174 |
| - IBNR årets skador | 204 000 | 114 000 |
| - IBNR tidigare års skador | 22 000 | 13 000 |
| | <u>274 764</u> | <u>305 356</u> |
| Skadebehandlingsreserv | 203 000 | 206 000 |
| Årets förändring | <u>-130 063</u> | <u>38 016</u> |
| Utgående avsättning för oreglerade skador | 2 137 902 | 2 267 965 |

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldiga att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Största förändringen av kända reserver återfinns inom sakskador. Under 2011 har TFF ingått ett förlikningsavtal med Trafikverket avseende tidigare års skador. Avtalet innebar att TFF betalade en del av de uppkomna skadekostnaderna. Senare under året avgjorde Högsta Domstolen mål innebärande att TFF i allt väsentligt ska ersätta Trafikverkets och kommunernas kostnader för skador på vägar och väganordningar. Kostnaderna för dessa skador ökar för varje år, vilket är medräknat i beräkningen av IBNR.

Not 17 Övriga skulder kortfristiga

| | 2011 | 2010 |
|------------------------|---------------|---------------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| Personalens källskatt | 4 637 | 4 562 |
| Momsskuld | 1 353 | 1 160 |
| Avgiftsskatt | 15 951 | 15 552 |
| Övrigt | 3 366 | 5 799 |
| | <u>25 307</u> | <u>27 073</u> |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Personalens källskatt | 4 410 | 4 365 |
| Momsskuld | 1 264 | 1 160 |
| Avgiftsskatt | 15 951 | 15 552 |
| Övrigt | 3 143 | 5 380 |
| | <u>24 768</u> | <u>26 457</u> |

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

| | 2011 | 2010 |
|----------------------------|---------------|---------------|
| <i>Koncernen</i> | | |
| Personalrelaterade skulder | 7 726 | 7 531 |
| Förutbetalda intäkter | 1 343 | 1 603 |
| Kronofogdemyndigheten | - | 776 |
| Övriga poster | 5 153 | 4 413 |
| | <u>14 222</u> | <u>14 323</u> |
| <i>Moderföreningen</i> | | |
| Personalrelaterade skulder | 6 613 | 6 607 |
| Kronofogdemyndigheten | - | 776 |
| Övriga poster | 4 605 | 3 782 |
| | <u>11 218</u> | <u>11 165</u> |

Not 19 Trafiklivräntepooler

Den som drabbats av en personskada som ersätts enligt trafikskadelagen har i vissa fall rätt till en periodisk ersättning. Denna kan bestämmas att utgå som en livränta.

Sedan 1976 har några medlemsbolag i Trafikförsäkringsföreningen slutit avtal om att fördela intäkter och kostnader för livräntorna sinsemellan, detta då TFF inte i egen regi kan bedriva livränterörelse. Avtalen har karaktären av enkla bolag och kallas för trafiklivräntepooler. Det finansiella ansvaret för att se till att medel alltid finns att betala de fastställda livräntorna till livräntetagarna vilar på medlemmarna i poolen. De har inom sig ett solidariskt ansvar. Fram till att skadan fastställs som en livränta återfinns skulden i TFF's balansräkning under posten "Oreglerade skador" och skadan regleras av TFF.

Varje poolandel är fast och styr bolagets ansvar för livräntepoolens förpliktelser.

Trafikförsäkringsföreningen hanterar dessa pooler administrativt och betalar löpande under året ut livräntor till skadelidande för alla pooler. Livräntorna betalas ut från Trafikförsäkringsföreningens konto. Nyttillkomna livräntor fastställs löpande och premierna bokförs i aktuell pool.

När året är slut beräknas ett snittsaldo per pool som belastar poolens resultat. Ränteintäkt respektive räntekostnad belastar Trafikförsäkringsföreningens resultat. Ett omkostnadsbidrag motsvarande 1,5% av utbetalda livräntor kommer Trafikförsäkringsföreningen tillgodo. Resultatet per pool fördelas mellan bolagen strikt efter andelarna. Skulle behov uppstå av att ändra deltagandet skapas i stället en ny pool. Under åren har flera trafiklivräntepooler bildats till följd av förändringar i beräkningsreglerna. Det finns idag tre trafiklivräntepooler, där Trafiklivräntepool 1 är den äldsta och Trafiklivräntepool 3 den yngsta.

Trafikförsäkringsföreningens fordran respektive skuld till poolerna avräknas årsvis i efterskott.

Stockholm den 8 mars 2012

Christina Lindenius
Ordförande

Mats Olausson
Verkställande direktör

Ann-Kristin Vuopio Mogestedt

Gudmund Lindencrona

Krister Berg

Sören Westin

Stefan Jonsson

Vår revisionsberättelse har lämnats 2012-03-08
Ernst & Young AB

Magnus Fagerstedt
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Trafikförsäkringsföreningen, org.nr 802005-9286

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har reviderat årsredovisningen och koncernredovisningen för Trafikförsäkringsföreningen för år 2011.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderföreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2011 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även reviderat styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Trafikförsäkringsföreningen för år 2011.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om förvaltningen har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Uttalande

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.


Stockholm den 8 mars 2012

Ernst & Young AB

Magnus Fagerstedt
Auktoriserad revisor



Trafik
försäkrings
föreningen

en del av Svensk Försäkring i samverkan 

Box 24035, 104 50 Stockholm
Besöksadress: Karlavägen 108
info@tff.se www.tff.se